



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.49.2024
Warszawa, 15 stycznia 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2033 Posła na Sejm RP Krzysztofa Piątkowskiego z dnia 11 grudnia 2024 r. w sprawie planowanych inwestycji drogowych w gminie Tuszyn, poniżej przekazuję informacje w sprawie.

Mając na uwadze zrównoważony rozwój kraju, Ministerstwo Infrastruktury podejmuje konsekwentne działania mające na celu wielokierunkowy rozwój sieci dróg krajowych. Działania te obejmują nie tylko rozbudowę istniejących odcinków dróg krajowych, ale przede wszystkim budowę nowych odcinków kluczowej dla transportu drogowego w kraju sieci dróg szybkiego ruchu. Ze względu na priorytety związane m.in. z polityką wyprowadzania nadmiernego ruchu drogowego poza obszary zurbanizowane, zarówno w ciągach dróg ekspresowych i autostrad, jak i pozostałych dróg ekspresowych, realizowane są także obwodnice miejscowości.

Z uwagi na konieczność zapewnienia celowości wydatkowania środków publicznych, przy kierowaniu inwestycji drogowych do realizacji i określaniu zakresu prac należy brać pod uwagę ich efekty dla funkcjonowania całej sieci dróg krajowych oraz opierać się na obiektywnych kryteriach, takich jak natężenie ruchu, wypadkowość czy zgodność z obowiązującymi parametrami technicznymi. W tym celu na bieżąco monitorowany jest stan i bezpieczeństwo infrastruktury będącej w zarządzie GDDKiA, a także analizowane są dostępne możliwości organizacyjne, prawne, techniczne i finansowe pod kątem realizacji poszczególnych potrzeb inwestycyjnych w skali kraju w wieloletniej perspektywie czasowej. Należy podkreślić, że wszelkie działania inwestycyjne w odniesieniu do sieci dróg krajowych muszą uwzględniać jej tranzytowy charakter i przeznaczenie.

Po przeanalizowaniu wszystkich okoliczności, została podjęta decyzja o realizacji inwestycji w sąsiedztwie Gminy Tuszyn pn Budowa obwodnicy Srocka w ciągu drogi krajowej nr 12 (91) o długość 3,7 km. Obecnie trwa postępowanie przetargowe na budowę, w dniu 26 listopada 2024 r. wybrano najkorzystniejszą ofertę. Inwestycję zaplanowano do realizacji w latach: 2024 – 2027, która będzie finansowana ze środków Krajowego Funduszu Drogowego.

Ponadto w gestii Ministra Infrastruktury jest Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, stanowiący wsparcie realizacji zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego.

Wsparcie inwestycji na drogach gminnych i powiatowych jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabór wniosków jest ogłaszany przez wojewodę w BIP. Warunkiem uzyskania dofinansowania jest złożenie przez właściwego zarządcę drogi wniosku o dofinansowanie do wojewody i spełnienie kryteriów kwalifikacyjnych.

Przedstawiając powyższe, wyjaśniam, że Minister Infrastruktury nie uczestniczy bezpośrednio w procesie inwestycyjnym na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego, ale popiera każde działanie mające na celu rozwój i spójność sieci transportowej w Polsce.

Jednocześnie należy zauważyć, że w latach 2019-2024 gmina Tuszyn otrzymała dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w łącznej wysokości 2,5 mln zł na realizację 6 zadań na drogach gminnych, co pozwoliło na budowę, przebudowę lub remont 3,3 km dróg gminnych.

Dodatkowo w 2023 roku w ramach zadań powiatowych oraz zadań gminnych mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegających w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów gmina Tuszyn otrzymała dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w wysokości 0,38 mln zł na realizację 1 zadania w ramach, którego zrealizowany został perony przystankowy wraz z dojazdami do tego peronu.

Nabór wniosków w ramach zadań gminnych i powiatowych realizowany jest przez poszczególnych Wojewodów po zatwierdzeniu kwot przewidzianych na dany rok w planie finansowym Funduszu. Nabory wniosków dla zadań przewidzianych do dofinansowania w roku 2025 Wojewodowie ogłosili w drugiej połowie lipca br. Obecnie listy dla wszystkich województw zostały przekazane do zatwierdzenia przez Prezes Rady Ministrów.

Zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury uważnie przygląda się wszelkim postulatом i wnioskom. Należy jednakże mieć na względzie dostępny limit finansowy oraz określone w zakresie infrastruktury drogowej priorytety rozwojowe. Dlatego też nie jest obecnie możliwa jednoczesna realizacja wszystkich zidentyfikowanych potrzeb z uwagi na ograniczenia finansowe, które w wielu przypadkach skutecznie uniemożliwiają działania resortu.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu