



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-3-1.054.4.2024
Warszawa, 16 stycznia 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 6750 Poseł na Sejm RP, Pani Małgorzaty Pępek, w sprawie konieczności uregulowania statusu prawnego Straży Ochrony Kolei, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

1. Jaka jest liczba sokistów w Polsce?

Zatrudnienie w Straży Ochrony Kolei wynosi 3074 etatów.

2. Jaki jest roczny koszt ochrony dworców i pociągów w naszym kraju?

Średni roczny koszt ochrony obiektów dworcowych wynosi 127.338.889, 28 zł brutto.

3. Ile rokrocznie polskie państwo przeznaczają na szkolenia i doskonalenie funkcjonariuszy SOK?

Koszt szkoleń funkcjonariuszy Straży Ochrony Kolei w latach 2022 – 2024 wyniósł odpowiednio:

- 2022 r. - 900 916 zł;
- 2023 r. - 1 236 694 zł;
- 2024 r. - 1 047 691 zł (stan na dzień 30 listopada 2024 r.).

4. Czy i jakie działania zostaną podjęte w celu uregulowania statusu prawnego Straży Ochrony Kolei, aby zapewnić, że formacja ta będzie funkcjonować w ramach odpowiednich struktur państwowych odpowiedzialnych za bezpieczeństwo publiczne?

Straż Ochrony Kolei jest wyspecjalizowaną i doświadczoną formacją, której ustawodawca powierzył wykonywanie zadań o charakterze publicznym na obszarze kolejowym. Ministerstwo Infrastruktury nie przewiduje podejmowania działań w zakresie zmiany statusu prawnego Straży Ochrony Kolei, w tym zmian polegających na włączeniu SOK w inne struktury państwowe. W najbliższym czasie rozważane jest jednak podjęcie prac legislacyjnych mających na celu poszerzenie katalogu uprawnień funkcjonariuszy SOK, które będą zmierzać do zwiększenia bezpieczeństwa w obszarze kolejowym, w pociągach i na dworcach oraz będą prowadziły do zwiększenia efektywności działania SOK.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.