



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.1.2025
Warszawa, 16 stycznia 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 7138 Pani Pauliny Matysiak, Posłanki na Sejm RP, w sprawie pełnego wykorzystania zmodernizowanej linii kolejowej nr 207 Toruń Wschodni - Malbork, poniżej przedstawiam stanowisko.

Ad 1. Jaki był całkowity koszt modernizacji linii nr 207 w ciągu ostatnich 10 lat? Modernizacja realizowana była etapami: Grudziądz – Chełmża, Malbork – Gardeja, Toruń Wschodni – Chełmża oraz Grudziądz – Gardeja.

PKP PLK S.A. poinformowała, że nakłady na realizację prac na linii kolejowej nr 207 w ciągu ostatnich 10 lat, tj. w okresie od 2015 r. do 2024 r. wyniosły ok. 453 mln zł., gdzie zasadnicze prace prowadzone były w ramach projektów realizowanych na odcinkach: gr. województwa – Malbork, Toruń Wschodni – Chełmża oraz Grudziądz – Gardeja. Natomiast w latach 2013 – 2014 nakłady wyniosły ok. 76 mln zł., gdzie zasadnicze prace realizowane były w ramach projektu obejmującego odcinek Chełmża – Grudziądz.

Ad 2. Czy Minister Infrastruktury planuje uwzględnienie w zrewidowanym planie transportowym połączenia spółki PKP Intercity linią nr 207 na całym jej przebiegu w jednej z proponowanych relacji bądź innej? Jeśli tak, to kiedy?

W związku z tym, że realizowane są zaawansowane prace nad Horyzontalnym Rozkładem Jazdy (HRJ), wnioski wynikające z prac nad HRJ zostaną wykorzystane do opracowania nowego Planu transportowego.

HRJ polega na wdrożeniu od 2031 r. zintegrowanego i cyklicznego rozkładu jazdy pociągów w skali całego kraju, kursujących po określonych liniach komunikacyjnych w równych odstępach czasowych, w powtarzalnym układzie połączeń i ze stałym wzorcem zatrzymań oraz układem skomunikowań pociągów dalekobieżnych oraz regionalnych pociągów i autobusów. Wdrożenie HRJ wpłynie na zwiększenie dostępności transportu publicznego i będzie odpowiedzią na potrzeby pasażerów.

Ad 3. Czy istnieje możliwość wprowadzenia na linię nr 131 od Inowrocławia na południe kraju (przez Zduńską Wolę Karsznice) dziennego połączenia międzywojewódzkiego, które nie byłoby połączeniem sezonowym? Jeśli tak, to kiedy?

Zgodnie z przepisami obecnie obowiązującego Planu transportowego¹ po linii kolejowej nr 131 na odcinku Inowrocław – Chorzów Batory połączenia dalekobieżne planowane są w horyzoncie roku 2030.

Ad 4. Jakie trasy spalinowe planowane są do rozszerzenia lub uruchomienia jeszcze w 2025 roku? Czy są przewidywane działania na 2026 rok? Warto już teraz planować rozkład jazdy na 2026 rok, ponieważ wnioski rozkładowe PKP PLK przyjmuje do kwietnia.

Informuję, że rozkład jazdy 2024/2025 został już zarządzony i nie ma możliwości wprowadzania zmian.

Wyjaśniam, że zgodnie z art. 30 ust 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym² PKP Polskie Linie Kolejowe SA, na podstawie wniosków przewoźników kolejowych o przydzielenie tras pociągów opracowuje roczny rozkład jazdy. Prace nad rozkładem jazdy realizowane są według harmonogramu stanowiącego załącznik 8.1. do Regulaminu Sieci 2025/26 PLK. W związku z tym, że prace nad rozkładem jazdy edycji 2025/26 dopiero się rozpoczynają nie możemy przekazać wiążących informacji, o które wnosi Posłanka Paulina Matysiak.

Proszę o przyjęcie powyższego stanowiska.

Łączę wyrazy szacunku
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/

¹ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz.U. 2020 poz. 2328)

² Dz.U.2024.697 t.j.