



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.054.20.2024
Warszawa, 22 stycznia 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 6634 Posła na Sejm RP Franciszka Sterczewskiego z dnia 3 grudnia 2024 r. w sprawie fotoradarów akustycznych, poniżej przedstawiam następującą informację.

Fotoradar akustyczny (sonometr), znany również jako kamera szumowa, został zaprojektowany w celu rejestrowania pojazdów generujących nadmierny hałas. Urządzenia te znajdują zastosowanie w służbach w Wielkiej Brytanii, były poddawane testom we Francji, a w ostatnim czasie również na jednej z głównych ulic Berlina.

Z uzyskanych informacji wynika, że we Francji zakończono fazę testową systemów automatycznego pomiaru hałasu, gdzie próg tolerancji ustalono na poziomie 85 decybeli. Prace testowe trwały przez kilka lat, a przyrządy muszą jeszcze uzyskać zatwierdzenie francuskiego Krajowego Laboratorium Metrologii i Badań.

W Polsce stacje diagnostyczne są wyposażone w sonometry, a urządzenia te znajdują również zastosowanie w działaniach Policji w ramach drogowej kontroli technicznej pojazdów.

Niemniej jednak, podczas rutynowych badań – zarówno na stacjach diagnostycznych, jak i podczas działań organów kontroli ruchu drogowego – wykazanie nieprawidłowości jest utrudnione. Przyczyną jest stosowanie różnych rozwiązań technicznych, które umożliwiają modyfikację emitowanego przez pojazdy dźwięku w sposób zgodny z oczekiwaniami. W tym kontekście wdrożenie automatycznych systemów kontroli w zakresie pomiaru hałasu mogłoby potencjalnie przynieść pozytywne efekty, jednak dla umożliwienia wykonywania pomiarów o charakterze prawnym niezbędne byłoby dostosowanie właściwych przepisów metrologicznych określających wymagania techniczne dla fotoradarów akustycznych.

Należy też zwrócić uwagę, że aktualnie fotoradary akustyczne nie są powszechnie dostępne na rynku w stopniu porównywalnym z innego rodzaju fotoradarami (rejestrującymi prędkość czy przejazd na czerwonym świetle). Wskazuje na to m.in. fakt, że dotychczasowi dostawcy urządzeń wykorzystywanych przez Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym (CANARD) Głównego Inspektoratu Transportu

Drogowego nie zgłaszali posiadania ani możliwości posiadania tego typu rozwiązań. Dodatkowo można wskazać, że podczas ubiegłorocznych targów Intertraffic Amsterdam (wiodące na świecie targi branżowe poświęcone tematyce infrastruktury drogowej, zarządzania ruchem i bezpieczeństwa ruchu drogowego), w których uczestniczyli przedstawiciele CANARD, tego rodzaju urządzenia również nie były prezentowane.

Mając na uwadze niską popularność i dostępność automatycznych sonometrów na rynku oraz ograniczone doświadczenie państw europejskich w stosowaniu tego typu urządzeń, pragnę poinformować, że Ministerstwo Infrastruktury nie prowadzi obecnie i w najbliższej perspektywie nie planuje podjęcia prac legislacyjnych w zakresie wprowadzenia do przepisów przedmiotowych rozwiązań technicznych.

Decyzja w zakresie ewentualnego podjęcia działań legislacyjnych w tym obszarze wymaga uprzedniego przeprowadzenia pogłębionych analiz, celem określenia skutków prawnych i finansowych, jak również możliwości technicznych dla wprowadzenia fotoradarów akustycznych (sonometrów) do systemu kontroli ruchu drogowego.

Z wyrazami szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.