



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.1.2025
Warszawa, 22 stycznia 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację poselską nr 7141, Pani Alicji Łepkowskiej - Gołaś, Poset na Sejm RP, w sprawie wsparcia finansowego na modernizację infrastruktury drogowej w powiecie augustowskim, przedstawiam poniższe informacje.

Obecnie realizowane są programy wieloletnie w postaci Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) (dalej RPBDK) oraz Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 (dalej PBO), które określają priorytety inwestycyjne na sieci dróg krajowych.

Działania Ministerstwa Infrastruktury są skoncentrowane na realizacji optymalnej sieci drogowej, która będzie przenosiła istniejące i prognozowane potoki ruchu, w tym w szczególności ruchu tranzytowego (ciężkiego), a jednocześnie będzie służyła poszczególnym regionom Polski i ich mieszkańcom w zakresie wspomaganie ich rozwoju i tworzenia dodatkowych uwarunkowań w obszarze lokowania i rozwijania inwestycji. Przedmiotowe dotyczy także sieci komunikacyjnej Polski północnowschodniej, czego wyrazem są podejmowane działania inwestycyjne w ramach programów wieloletnich, zarówno te już zrealizowane, jak np. ciągi dróg ekspresowych S8 i S61, jak również te obecnie realizowane – odcinki drogi ekspresowej S19 oraz obwodnice Suchowoli, Sztabina, Białobrzeg, Augustowa i Zambrowa, a także planowane np. pozostałe odcinki drogi S19.

Na terenie powiatu augustowskiego realizowane są działania związane z modernizacją ciągu drogi krajowej nr 8 poprzez budowę obwodnic Sztabina i Białobrzeg oraz nr 16 poprzez budowę obwodnicy Augustowa. Należy wskazać, że realizacja obwodnic w ciągu drogi krajowej nr 8 jest już bardzo zaawansowana, mianowicie zawarte zostały umowy z wykonawcami prac. W przypadku Sztabina uzyskane zostały już wszystkie wymagane przepisami prawa decyzje i we wrześniu 2023 r. rozpoczęte zostały roboty budowlane w terenie. W przypadku Białobrzeg trwa obecnie opracowywanie dokumentacji projektowej w stadium Projektu budowlanego celem pozyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Po uzyskaniu decyzji ZRID, co planowane jest na początek 2026 r., wykonawca przystąpi do robót w terenie. Zakończenie realizacji tych obwodnic planowane jest odpowiednio w przypadku Sztabina na br., a w przypadku Białobrzeg na 2028 r.

W przypadku obwodnicy Augustowa w ciągu drogi krajowej nr 16 obecnie trwają prace przygotowawcze związane z określeniem przebiegu przedmiotowej drogi. W lutym 2024 r. złożony został wniosek o określenie środowiskowych uwarunkowań realizacji tego

przedsięwzięcia (decyzja środowiskowa). Po uzyskaniu decyzji środowiskowej, co planowane jest na połowę br., możliwe będzie zrealizowanie pozostałego zakresu prac przygotowawczych i ogłoszenie przetargu na wybór wykonawcy zadania. Zgodnie z obecnie zakładanym harmonogramem realizacja robót budowlanych planowana jest na lata 2029-2031.

Ponadto uprzejmie informuję, że na ciągu drogi krajowej nr 16, oprócz opisanej powyżej obwodnicy Augustowa, przewidziana została kompleksowa modernizacja tej drogi od Augustowa do granicy państwa obejmująca powiaty augustowski i sejneński, tj.:

- rozbudowa DK 16 na odcinku ul. Turystyczna, Augustów – Głębokki Bród,
- rozbudowa DK 16 Głębokki Bród – Giby,
- rozbudowa DK 16 Giby – Ogrodniki.

Zakres rzeczowy powyższych inwestycji obejmuje kompleksową rozbudowę do wymaganych przepisami parametrów technicznych, w tym parametru nośności konstrukcji nawierzchni. Zadanie, podzielone na 3 odcinki realizacyjne, będzie realizowane w przekroju 1x2. W ramach przedmiotowych zadań planuje się również całościową poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez budowę m.in. dróg dla pieszych i rowerów, zatok autobusowych, przebudowę skrzyżowań, przebudowę obiektów inżynierskich.

Inwestycje znajdują się na wczesnym etapie procesu przygotowawczego. Obecnie prowadzone są prace przygotowawcze na poszczególnych odcinkach, których celem jest uzyskaniem opinii i decyzji administracyjnych wymaganych przepisami prawa.

Droga krajowa nr 16 Augustów – Ogrodniki /granica państwa/ stanowi jeden z istotnych ciągów drogowych w kraju. Ma duże znaczenie w zakresie polityki obronnej, znajduje się w ciągu jedynej drogi do byłego przejścia granicznego w Ogródnikach i granicy Polski z Litwą. Stanowi alternatywę dla drogi ekspresowej S61 do przejazdu pojazdów przekraczających granicę państwa w Budzisku.

Rozbudowa i wzmocnienie konstrukcji nawierzchni ww. odcinka drogi krajowej nr 16 poprawi parametry techniczno-użytkowe drogi oraz zwiększy bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego, w tym ruchu pieszego i rowerowego. Działania te są kluczowe z punktu widzenia obronności kraju, bowiem zapewnią odpowiednią dla transportu wojskowego infrastrukturę drogową.

Jednocześnie w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2023 r., poz. 1983, z późn. zm.). Fundusz stanowi kompleksowy instrument wsparcia realizacji zadań na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego.

Jednostki samorządu terytorialnego mogą otrzymać środki m.in. na budowę, przebudowę lub remont dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych o znaczeniu obronnym, to tzw. zadania obronne.

Zgodnie z art. 39 tej ustawy, zadania obronne, wykonywane w ramach przygotowań obronnych państwa ujęte w programach obronnych, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 27 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 11 marca 2022 r. o obronie

Ojczyzny (Dz.U. z 2024 r. poz. 248, z późn. zm.), rekomendowane do sfinansowania ze środków Funduszu wskazuje Prezesowi Rady Ministrów Minister Obrony Narodowej. Prezes Rady Ministrów zatwierdza zadania obronne do sfinansowania ze środków Funduszu albo odmawia ich zatwierdzenia.

Następnie Minister Obrony Narodowej informuje ministra właściwego do spraw transportu o rozstrzygnięciu, w którym Prezes Rady Ministrów wskazał zadania obronne do sfinansowania. Jest to korespondencja niejawną.

W konsekwencji Minister właściwy do spraw transportu zawiera z właściwą jednostką samorządu terytorialnego umowę o udzielenie finansowania.

Należy mieć na uwadze, że zgodnie z art. 39 ust. 7 pkt 1 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg, umowa dotycząca finansowania zadania obronnego ze środków Funduszu podlega ochronie zgodnie z przepisami ustawy z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (Dz.U. z 2024 r. poz. 632, z późn. zm.).

Jednocześnie pragnę zaznaczyć, że dysponentami środków w „Programie rozwoju północno-wschodnich obszarów przygranicznych na lata 2024-2030” są poszczególni wojewodowie, a o zapewnieniu dofinansowania decyduje ostatecznie Minister Finansów.

Reasumując sprawna infrastruktura drogowa, posiadająca odpowiednie parametry techniczne, jest jednym z priorytetów Ministerstwa Infrastruktury oraz stanowi istotny czynnik rozwoju zarówno regionu jak i całego kraju.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu