



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-1.054.4.2025  
Warszawa, 22 stycznia 2025

Szanowny Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 7306 Posała na Sejm RP Kazimierza Gwiazdowskiego w sprawie poprawy zarządzania ruchem drogowym w gminach uzdrowiskowych w zakresie stref płatnego parkowania uprzejmie informuję, że 10 stycznia 2025 r. odbyło się pierwsze czytanie *poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych* (druk nr 880), który wychodzi naprzeciw postulatowi zgłaszanemu przez samorządy mniejszych miast w zakresie możliwości pobierania opłaty za postój także w soboty, niedziele i święta. Projekt ustawy został skierowany do: Komisji Infrastruktury oraz Komisji Samorządu Terytorialnego i Polityki Regionalnej.

*Projekt ustawy przewiduje zmianę brzmienia obecnie obowiązującego art. 13b ust. 2a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i 1222), który określa na jakim obszarze i w jakiej sytuacji rada gminy (rada miasta) może ustanowić śródmiejską strefę płatnego parkowania. Zgodnie z *projektem ustawy śródmiejską strefę płatnego parkowania (ŚSPP)* będzie można ustalić na obszarach zgrupowania intensywnej zabudowy funkcjonalnego śródmieścia, które stanowi faktyczne centrum miasta lub dzielnicy, jeżeli spełnione są warunki, określone dla tworzenia tzw. zwykłej strefy płatnego parkowania, a ustanowienie zwykłej strefy płatnego parkowania może nie być wystarczające do realizacji lokalnej polityki transportowej lub polityki ochrony środowiska. Proponowane rozwiązanie sprowadza się zatem do wykreślenia z obecnie obowiązującego brzmienia przepisu ograniczenia w zakresie „miast o liczbie ludności powyżej 100 tys. mieszkańców”.

Na przestrzeni ostatnich lat do resortu infrastruktury kierowane były przez samorządy mniejszych miast postulaty w zakresie rozszerzenia grupy miast uprawnionych do pobierania opłat za postój w święta i dni wolne od pracy o mniejsze miejscowości, w tym uzdrowiskowe, w których występuje duży deficyt miejsc postojowych. Miejscowości takie charakteryzują się bowiem często zwiększonym ruchem i napływem samochodów przypadającym na święta i dni wolne od pracy. Mając na uwadze powyższe MI pozytywnie ocenia *poselski projekt ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych* (druk 880).

Reasumując, wobec trwających prac w Sejmie RP nad *poselskim projektem ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych* (druk nr 880) nie ma potrzeby podejmowania dodatkowych działań legislacyjnych przez Ministra Infrastruktury w zakresie śródmiejskich stref płatnego parkowania. Zaś postulaty zgłoszone przez Pana posła mogą być kierowane w ramach

trwającego w Sejmie RP procesu legislacyjnego *poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych* (druk 880).

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Stanisław Bukowiec  
Sekretarz Stanu