



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.10.2025

Warszawa, 26 stycznia 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji nr 7285 Posłanki na Sejm RP Pani Alicji Łuczak w sprawie stanu drogi krajowej nr 12 na terenie woj. wielkopolskiego, poniżej przekazuję informacje w sprawie.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad prowadzi inwestycje mając na uwadze zatwierdzone przez Radę Ministrów programy rządowe określające priorytety na sieci dróg krajowych oraz na podstawie bieżącego monitoringu stanu tej sieci.

W zakresie budowy nowych ciągów dróg, w tym całej sieci autostrad i dróg ekspresowych a także nowych odcinków miejscowości realizowane one są na podstawie Rządowego Programu Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) oraz Programu Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030. Działania na istniejącej sieci dróg krajowych, w tym m.in. przebudowy/rozbudowy planowane są w ramach środków zaplanowanych w Programie Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r.

Odnosząc się do dużych inwestycji - w Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 na liście podstawowej została ujęta budowa obwodnicy Gostynia i Kalisza. Warto w tym miejscu zauważyć, że dla zadania dot. budowy obwodnicy Kalisza została wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Natomiast harmonogram dalszych etapów przygotowania i budowy tej inwestycji uzależniony jest od uprawomocnienia się decyzji środowiskowej. Dodatkowo na liście rezerwowej znalazły się zadania dot. budowy obwodnic Leszna, a także Jaraczewa i Łobza.

Trwają również realizowane w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) prace nad rozbudową całego przebiegu drogi krajowej nr 25 pomiędzy Ostrowem Wielkopolskim a Koninem. Obecnie są prowadzone postępowania przetargowe dla rozbudowy drogi krajowej nr 25 pomiędzy Biskupicami Ołobocznymi (miejscowość za Skalmierzycami) a Ostrowem Wielkopolskim.

Priorytetem resortu infrastruktury jest obecnie ukończenie budowy obwodnic już ujętych w Programie z listy podstawowej. Z uwagi na przyjęty, nieprzekraczalny limit finansowy Programu w wysokości 28,1 mld zł nie jest możliwe obecnie rozszerzenie listy o nowej inwestycje w perspektywie obowiązywania obecnego dokumentu. Równocześnie należy podkreślić, że na etapie tworzenia listy do Programu analizowano wiele inwestycji

polegających na budowie obwodnic na terenie całego kraju bowiem sytuacja ruchowa na drodze krajowej nr 12 nie jest odosobniona.

Jeśli chodzi o istniejącą już sieć drogową, GDDKiA prowadzi analizy dotyczące stanu dróg. W oparciu o kryteria uwzględniające m.in. wyniki badań stanu nawierzchni, panujący na drodze ruch, wskaźnik wypadkowości oraz ocenę efektywności ekonomicznej realizacji zadań, systematycznie kieruje kolejne zadania do realizacji.

Analiza kosztów planowanych do realizacji zadań oraz przewidywanych limitów finansowych możliwych do przeznaczenia na ten cel w skali kraju wykazała, że nie wszystkie zadania zostaną zrealizowane w najbliższej perspektywie. Należy pamiętać, że liczba realizowanych w danym roku zadań jest ściśle związana ze środkami jakie można przeznaczyć na prace na istniejącej sieci drogowej. Zgodnie bowiem z obowiązującym porządkiem prawnym zadania z zakresu m.in. poprawy bezpieczeństwa, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg krajowych będących w zarządzie GDDKiA finansowane są, co do zasady, ze środków budżetu państwa, których limit określa ustawa budżetowa na dany rok. Niemniej jednak konsekwentnie – w ramach dostępnych środków – resort będzie kierował kolejne odcinki do realizacji.

W ramach działań na istniejącej sieci DK, do realizacji ze środków budżetu państwa skierowana została do realizacji rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku Kąkolewo – Garzyn, realizowana w ramach dwóch tytułów inwestycyjnych. W ramach kompleksowych działań na tym odcinku w szczególności podniesiona zostanie nośność do 115kN/oś, wybudowana droga dla pieszych i rowerów, przebudowane zostaną skrzyżowania. Zakończenie robót na tym odcinku przewidziane jest na koniec 2026 r.

Jednocześnie warto zaznaczyć, że przygotowanie i realizacja inwestycji drogowych to zawsze proces długotrwały, mogący podlegać zmianom z przyczyn niezależnych od Ministerstwa Infrastruktury oraz GDDKiA.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu