



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.7.2025
Warszawa, 26 stycznia 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 7321 Poseł na Sejm RP Jolanty Zięby-Gzik, w sprawie rozbudowy autostrady A1, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Stała rozbudowa istniejącej sieci dróg krajowych to jeden z priorytetów wyrażonych w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.). Przykłady projektów realizujących ten ważny priorytet to poszerzenie istniejącego ciągu autostrady A2 na odc. węzeł Łódź Północ (bez węzła) – węzeł Konotopa (bez węzła) oraz rozbudowa autostrady A4 na odc. Wrocław – Tarnów. W tym zakresie jako inwestycję uzupełniającą uwzględniono w Programie poszerzenie autostrady A1 na odc. od węzła Toruń Południe do węzła Włocławek Północ o dodatkowe pasy ruchu.

Dane dotyczące możliwie najbardziej aktualnego natężenia ruchu na odcinku autostrady A1 pomiędzy Tuszynem a Łodzią są możliwe do uzyskania dzięki Generalnemu Pomiarowi Ruchu 2020/2021 - GPR. Uzyskane w ramach GPR wyniki średniego dobowego ruchu rocznego (SDRR) dla odcinków będących przedmiotem zainteresowania przedstawiają się w następujący sposób przedstawiony w poniższej tabeli:

Nazwa odcinka	Pikietaż	Średni Dobowy Ruch Roczny
Węzeł Łódź Północ /A2/ - Węzeł Brzeziny / Ulica Brzezińska (DK72)/	km 293+782 do km 305+991	49721
Węzeł Brzeziny / Ulica Brzezińska (DK72) / Węzeł Łódź Wschód/ Ulica Rokicińska (DW713)/	km 305+991 do km 311+162	55704
Węzeł Łódź Wschód / Ulica Rokicińska (DW713) / Węzeł Łódź Górna / Ulica Główna (DW714)/	km 311+162 do km 319+039	49699
Węzeł Łódź Górna / Ulica Główna (DW714) / - Węzeł Łódź Południe /S8/	km 319+039 do km 323+876	45813
Węzeł Łódź Południe /S8/ - Węzeł Tuszyn (DK12)	km 323+876 do km 334+432	26594

Ministerstwo Infrastruktury podtrzymuje dotychczasowe stanowisko zgodnie z którym realizacja kolejnych dużych inwestycji na sieci autostrad i dróg ekspresowych będzie możliwa po ukończeniu ww. priorytetów określonych w dokumentach rządowych.

Za szczególnie istotną z punktu widzenia sieci dróg oraz kluczowego dla gospodarki Centralnego Portu Komunikacyjnego należy uznać realizację odcinka autostrady A2 pomiędzy Łodzią i Warszawą. Kolejne fragmenty sieci w pobliżu będą mogły być realizowane po oddaniu tego newralgicznego odcinka autostrady.

Dodatkowo, w 2025 r. na istniejącej sieci dróg krajowych administrowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) zostanie wykonany Generalny Pomiar Ruchu 2025 (GPR 2025). Pomiarы obejmą również odcinki autostrady A1, a uzyskane wyniki pozwolą na dalszą analizę rozwoju ruchu na budowanej sieci A i S. Pierwsza publikacja wyników GPR 2025 w postaci opracowania pn. "Synteza wyników GPR 2025 na drogach krajowych" zgodnie z informacjami przekazanymi przez GDDKiA jest planowana po 31 marca 2026 r.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu