



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.3.2025
Warszawa, 27 stycznia 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie poselskie nr 2090 Posła na Sejm RP Łukasza Kmity, w sprawie cen biletów w pociągach PKP Intercity, poniżej przedstawiam stosowne informacje (uwzględniające m.in. wyjaśnienia uzyskane od przewoźnika).

1. Czy Ministerstwo Infrastruktury lub PKP Intercity planują w 2025 roku podwyżkę cen biletów w pociągach kategorii TLK/IC ? O ile jest prognozowany wzrost cen i od kiedy zaczną obowiązywać?

2. Czy Ministerstwo Infrastruktury lub PKP Intercity planują w 2025 roku podwyżkę cen biletów w pociągach kategorii EIP/ EIC ? O ile jest prognozowany wzrost cen i od kiedy zaczną obowiązywać?

Aktualnie nie jest planowane wdrożenie zmian dotyczących poziomu cen bazowych (maksymalnych) na usługi przewozowe świadczone przez spółkę PKP Intercity S.A. w odniesieniu do wszystkich zakresów wymienionych w pytaniach nr 1 i nr 2 (powyżej).

Warto jednocześnie zauważyć, że obecnie poziom cen biletów spółki PKP Intercity S.A. zbliżony jest do cenników na podobne usługi, stosowanych przez przewoźników regionalnych. Według danych uzyskanych od PKP Intercity, ceny biletów tej spółki są aktualnie porównywalne z cenami przewoźników: Koleje Mazowieckie – KM Sp. z o.o. oraz Polregio S.A., zarówno w kategorii biletów jednorazowych (w relacjach o długości do 190 km), jak i biletów miesięcznych (w relacjach o długości do 200 km).

3. Ile wagonów po naprawie głównej/modernizacji (na poziomie 5) zostanie włączonych do pracy przewozowej w spółce PKP Intercity w 2025 r. ? Do jakich pociągów i na jakie trasy trafią zmodernizowane wagony?

Spółka PKP Intercity planuje włączyć w 2025 roku do pracy przewozowej około 120 zmodernizowanych wagonów na kilkudziesięciu trasach, zarówno całkowicie lub częściowo zelektryfikowanych, jak i nieelektryfikowanych.

4. Ile nowych wagonów (nowo zbudowanych) zostanie włączonych do pracy przewozowej w spółce PKP Intercity w 2025 r. ? Do jakich pociągów i na jakie trasy trafią zmodernizowane wagony?

Według danych uzyskanych od PKP Intercity S.A., nie jest planowane wprowadzenie do pracy przewozowej nowych (nowo zbudowanych) wagonów w 2025 roku.

5. Kiedy (od którego rozkładu jazdy pociągi) spółka definitywnie wycofa wagony starego typu (w tym przedziałowe, 8 miejscowe) oraz zrezygnuje z kategorii TLK na rzecz uruchamiania pociągów wyższej kategorii tj. IC?

Ostatnie wagony starego typu (w tym przedziałowe, 8 miejscowe) zostaną wycofane z eksploatacji w 2029 roku.

Aktualnie, spółka planuje zastąpić połączenia kategorii TLK, połączeniami kategorii IC (przedziały 6 miejscowe, wagony klimatyzowane) od rozkładu jazdy 2029/2030.

6. Czy spółka PKP Intercity planuje wprowadzenie w 2025 roku nowych ofert taryfowych jeszcze bardziej podnoszących konkurencyjność w uruchamianych przez nią połączeniach? Jeśli tak - proszę o przedstawienie zakładanych propozycji.

Na chwilę obecną spółka PKP Intercity S.A. nie planuje wprowadzenia nowych ofert taryfowych.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.