



Minister Finansów

Warszawa, 28 stycznia 2025 roku

Sprawa: Interpelacja nr 7332
Znak sprawy: FN6.054.1.2025
Kontakt: Kancelaria MF
tel.: +48 22 694 55 55
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

Pan Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 7332 Pana Posła Lucjana Marka Pietrzczyka uprzejmie informuję, że kwestie poruszone w interpelacji zostały skonsultowane z Komisją Nadzoru Finansowego (KNF), z uwagi na fakt, że dotyczą one obszarów objętych „Rekomendacjami dotyczącymi likwidacji szkód z ubezpieczeń komunikacyjnych” wydanymi przez organ nadzoru w lipcu 2022 r.

W swoim piśmie KNF poinformowała, że zgodnie z art. 12 ust. 1 ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia¹, nowy typ pojazdu, typ przedmiotu wyposażenia lub części, który ma być wprowadzony do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, powinien spełniać wymagania techniczne, odpowiednie dla danej kategorii pojazdu, określone w przepisach Unii Europejskiej dotyczących ich homologacji, regulaminach ONZ dotyczących ich homologacji lub przepisach wydanych na podstawie art. 54 ust. 1 i art. 55 ust. 1 tej ustawy. Organem odpowiedzialnym za stosowanie ww. ustawy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jest Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego.

Jednocześnie KNF podkreśliła, że do jej kompetencji nie należy wydawanie rozstrzygnięć w zakresie dopuszczenia pojazdów (lub ich części) do ruchu drogowego. W szczególności poza właściwością KNF pozostaje kwestia oceny przeprowadzonej naprawy pojazdu i jej wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Niezależnie od powyższego należy wskazać, że w piśmie Ministra Finansów z 31 października 2024 r. stanowiącym odpowiedź na interpelację Pana Posła Lucjana Marka Pietrzczyka nr 5480 zostały wyjaśnione zasady stosowania części

zamiennych w naprawach pojazdów z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych. Zasady te wynikają z praktyki rynkowej, wyroków sądów powszechnych, jak i orzeczeń Sądu Najwyższego. W szczególności wskazane zostało postanowienie Sądu Najwyższego z 20 czerwca 2012 r. (sygn. akt III CZP 85/11), wydane w składzie siedmiu sędziów, w sprawie wynikającej z zagadnienia prawnego przedstawionego przez Rzecznika Ubezpieczonych, dotyczącego prawa poszkodowanego do żądania ustalenia odszkodowania z ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych z uwzględnieniem cen części oryginalnych jak i części zamiennych.

Podstawa Prawna

1. Ustawa z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. z 2023 r. poz. 919).

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów

Jurand Drop

podsekretarz stanu