



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2-1.054.1.2025
Warszawa, 28 stycznia 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2106 poseł na Sejm RP Iwony Krawczyk wraz z grupą posłów w sprawie Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych w 2025 r., przedstawiam poniżej następujące informacje.

Celem Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zw. dalej: „Funduszem”, utworzonego na mocy przepisów *ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej*¹, jest zapewnienie dostępności autobusowego publicznego transportu zbiorowego na terenach, gdzie dotychczas nie było to możliwe z uwagi na niewystarczający poziom środków finansowych jednostek samorządu terytorialnego. Dotyczy to przede wszystkim obszarów oddalonych od dużych aglomeracji miejskich.

Nabór wniosków o objęcie w 2025 r. dopłatą Funduszu został przeprowadzony przez wojewodów w dniach 3 – 9 grudnia 2024 r. i cieszył się ogromnym zainteresowaniem ze strony organizatorów publicznego transportu zbiorowego.

Dysponent Funduszu przekazał początkowo do województw kwotę 1 mld zł, z której zabezpieczono na 2025 r. środki zaangażowane przez wojewodów w ramach tzw. umów wieloletnich zawartych w roku poprzednim (70 mln zł) oraz 5% rezerwę, o której mowa w art. 8 ust. 1a *ustawy o Funduszu* (50 mln zł).

Po przeprowadzeniu przez wojewodów naboru wniosków na 2025 r. okazało się, że w przypadku 10 województw (dolnośląskie, łódzkie, małopolskie, mazowieckie, opolskie, podkarpackie, śląskie, świętokrzyskie, warmińsko-mazurskie) przyznana kwota okazała się niewystarczająca do objęcia dopłatą wszystkich wniosków organizatorów publicznego transportu zbiorowego.

Minister Infrastruktury działając jako dysponent Funduszu niezwłocznie podjął działania mające na celu zmianę planu finansowego Funduszu polegającą na zwieszeniu kosztów realizacji zadań wskazanego programu. Minister Finansów wyraził zgodę na zmianę planu finansowego Funduszu w dniu 7 stycznia 2025 r., a Komisja Finansów Publicznych Sejmu RP w dniu 8 stycznia 2025 r. wydała pozytywną opinię do propozycji przedłożonej przez Ministra Infrastruktury. W dniu 9 stycznia 2025 r. dysponent Funduszu podpisał zmianę nr 1 Planu finansowego Funduszu na 2025 r. w zakresie jego zwiększenia o 70 mln zł.

¹ Dz. U. z 2024 r. poz. 402

Po zmianie planu finansowego Funduszu, pismami z dnia 14 stycznia 2025 r., dysponent Funduszu poinformował wojewodów o sposobie rozpatrzenia złożonych przez nich wniosków z 5% rezerwy.

Środki z rezerwy otrzymało, według kolejności wpływu poprawnie złożonych wniosków województwo dolnośląskie, województwo podkarpackie, województwo świętokrzyskie oraz do wysokości dostępnych środków województwo warmińsko-mazurskie.

W kolejnym kroku dysponent Funduszu dokonał, zgodnie z przepisami *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 14 listopada 2024 r. w sprawie sposobu podziału środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w poszczególnych województwach*² podziału dodatkowych 70 mln zł, będących wynikiem zmiany nr 1 Planu finansowego Funduszu, na wszystkie województwa. Informacje o dodatkowej kwocie środków przyznanych dla województw zostały przekazane wojewodom przez dysponenta Funduszu w dniu 16 stycznia 2025 r.

W celu zapewnienia pokrycia pełnego zapotrzebowania na środki Funduszu zgłaszanego ze strony organizatorów publicznego transportu zbiorowego, jeszcze tego samego dnia, dysponent Funduszu wystąpił do wojewodów z wnioskiem o przeprowadzenie analizy zaangażowania środków Funduszu w województwach. W oparciu o wskazaną analizę dysponent Funduszu ustalił wysokość niezaangażowanych środków Funduszu w poszczególnych województwach oraz dokonał w dniu 21 stycznia 2025 r. ich podziału pomiędzy województwa, w których zabrakło środków finansowych na realizację wniosków organizatorów.

Podkreślenia wymaga, że środki z tej analizy wraz z rozdysponowanymi już wcześniej do województw środkami rezerwy oraz środkami z podziału dodatkowych 70 mln zł pozwoliły na pokrycie pełnego zapotrzebowania zgłoszonego przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego na środki Funduszu. Istotne jest również, że wszystkie samorządy, które złożyły prawidłowy wniosek, otrzymają środki z Funduszu. Kwota dofinansowania z Funduszu linii uruchamianych przez samorządy wynosi o 210 mln zł więcej niż wydatkowano w poprzednim roku. W ubiegłym roku na wsparcie linii wypłacono w sumie około 860 mln zł.

Skuteczne działania Ministra Infrastruktury w zakresie zasilenia Planu finansowego Funduszu o dodatkowe 70 mln zł pozwolą na konsekwentną walkę z wykluczeniem komunikacyjnym w sposób nieodróżnicowany na całym terytorium Polski i zapewnią dofinansowanie dla kilkudziesięciu powiatów oraz czterech samorządów województw, dla których początkowo nie wystarczyło środków na objęcie dopłatą ich wniosków.

Odnosząc się do pytania dotyczącego innych form wsparcia, które umożliwiłyby organizatorom publicznego transportu zbiorowego poprawę sytuacji transportowej na swoim obszarze uprzejmie informuję, że z inicjatywy Ministra Infrastruktury, został powołany Zespół Ekspertski do spraw przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu. Zadaniem Zespołu jest wypracowanie i przygotowanie regulacji prawnych, które będą odpowiedzią na aktualne oczekiwania wszystkich podmiotów uczestniczących w rynku drogowego transportu publicznego, w tym przede wszystkim pasażerów.

² Dz. U. poz. 1689

Warto wskazać, że w ramach prac ww. Zespołu resort infrastruktury przygotuje rozwiązania legislacyjne w zakresie zmiany *ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym*³ oraz *ustawy o Funduszu*, jak i innych aktów prawnych odnoszących się do publicznego transportu zbiorowego. Wyrażam nadzieję, że zmiany legislacyjne będące m.in. wynikiem prac Zespołu Ekspertckiego spowodują, że funkcjonujący w naszym kraju system publicznego transportu zbiorowego stanie się efektywny i skuteczny, zmniejszając tym samym skalę wykluczenia transportowego w Polsce.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu

³ Dz. U. z 2023 r. poz. 2778, z późn. zm.