



Minister Przemysłu

Marzena Czarnecka

BM I.053.5.2025.TŚ

Katowice, 2025-01-30 r.

**Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu RP**

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 7100 posa Daniela Milewskiego w sprawie skutków stosowania benzyny E10 w pojazdach z silnikami starszej generacji oraz zagrożeń w obszarze dostępności paliw alternatywnych, przekazuję odpowiedzi na pytania pozostające we właściwości ministra właściwego ds. gospodarowania surowcami energetycznymi:

Ad 5. Czy Ministerstwo Klimatu i Środowiska rozważy wdrożenie systemu informacyjnego dla konsumentów, który umożliwiłby łatwe sprawdzenie, czy ich pojazd jest kompatybilny z benzyną E10?

Benzyna silnikowa E10 jest kompatybilna z większością silników o zapłonie iskrowym. Przeważająca większość takich pojazdów wyprodukowanych po 1 stycznia 2010 r. jest przystosowana do stosowania benzyny silnikowej E10, ale pojazdy kompatybilne z E10 były wprowadzane na rynek już przed 2000 r. Wzorem kilku państw Unii Europejskiej i w oparciu o ich doświadczenia, postanowiono przygotować wsparcie dla kierowców w procesie zmiany zawartości biokomponentów w benzynach silnikowych 95 oktanowych m.in. poprzez opracowanie wyszukiwarki internetowej z informacjami na temat kompatybilności samochodów osobowych z benzyną E10, dostępnej pod adresem 10.klimat.gov.pl.

Ministerstwo Klimatu i Środowiska dokonało wszelkiej staranności w celu zapewnienia, by narzędzie to było jak najbardziej użyteczne m.in. poprzez zlecenie przygotowania wyszukiwarki profesjonalnemu kontraktorowi zewnętrznemu – wykonawcą był Poznański Instytut Technologiczny – Sieć Badawcza „Łukasiewicz”, który posiadał ekspercką wiedzę niezbędną do przygotowania takiego narzędzia, weryfikację danych ujętych w wyszukiwarce i przeprowadzenie szeregu testów wewnętrznych. Wyszukiwarka bazuje na dostępnych danych, w tym raporcie Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Samochodów ACEA (https://www.acea.auto/files/E10_petrol_fuel-vehicle_compatibility_list2021_update.pdf). Należy jednak zaznaczyć, iż wyszukiwarka MKiŚ zawiera szerszą bazę danych niż w dokumentach/ wyszukiwarkach przygotowanych przez inne państwa. Miało to na celu dostosowanie wyszukiwarki do struktury floty samochodowej w Polsce.

Ad 7. Czy istnieją plany systematycznego wycofywania z rynku benzyny E5, a jeśli tak, jakie są przewidywane terminy ich realizacji?

Obecnie nie ma planów wycofywania benzyny E5 o liczbie oktanowej 98. Wprowadzenie na rynek benzyny E10, tj. zastąpienie benzyny E5 o liczbie oktanowej 95 benzyną E10 o takiej samej liczbie oktanowej oraz pozostawienie benzyny E5 tylko o liczbie oktanowej 98, było podyktowane przede wszystkim dostępną w Polsce infrastrukturą na stacjach paliw, dodatkowo uwzględniając doświadczenie innych państw europejskich, które wprowadziły benzynę E10.

Z wyrazami szacunku
Marzena Czarnecka
Minister
2025-01-30

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

Ministerstwo Klimatu i Środowiska