



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.13.2025
Warszawa, 31 stycznia 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji poselskiej nr 7527 Pani Lidii Czechak, Poseł na Sejm RP, w sprawie informacji rzecznika Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad przekazanej do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 24 stycznia 2025 r., przedstawiam poniżej odpowiedź w sprawie.

Droga ekspresowa S11 stanowi istotne połączenie drogowe w skali całego kraju. W przyszłości to właśnie dzięki S11 powstanie dogodnie połączenie komunikacyjne Wielkopolski z konurbacją górnośląską, ze środkowym wybrzeżem Morza Bałtyckiego (Koszalin), a także ze Słupskiem i Kołobrzegiem (za pośrednictwem istniejącej drogi ekspresowej S6).

Warto podkreślić, że w kwietniu 2024 r. podpisano umowę na zaprojektowanie i budowę drugiej jezdni obwodnicy Kępna w ciągu drogi ekspresowej S11 o długości 4,2 km, a w lipcu 2024 r. podpisano umowę na zaprojektowanie i budowę odc. drogi ekspresowej S11 Oborniki - węzeł Poznań Północ wraz z obwodnicą Obornik o dł. 22,2 km.

Aktualnie trwają postępowania przetargowe na zaprojektowanie i budowę odcinków drogi ekspresowej S11 pomiędzy Ostrowem Wielkopolskim a Kępnem o dł. ok. 30 km. W styczniu br. otwarto oferty we wskazanych postępowaniach przetargowych.

Nie można również zapominać o tym, że oprócz licznych wielkopolskich odcinków drogi ekspresowej S11, które znajdują się w realizacji lub w trakcie postępowań przetargowych na etapie realizacji znajdują się trzy odcinki drogi ekspresowej realizowane przez opolski oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Są to odcinki o łącznej długości 45,8 km – od Kępna do początku obwodnicy Olesna. W budowie znajduje się odcinek drogi ekspresowej S11 pomiędzy Bobolicami a Szczecinkiem o długości 24,4 km.

W odniesieniu do trwającego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla odc. drogi ekspresowej S11 Ujście – Oborniki należy wskazać, że aktualny termin załatwienia sprawy wyznaczony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Poznaniu to 3 lutego 2025 r.

Wstępnie GDDKiA planuje aneksować umowę na wykonanie prac projektowych, co umożliwiłoby w optymistycznym scenariuszu ogłosić postępowanie przetargowe nawet jeszcze pod koniec 2025 r. Niemniej, istotna jest ostateczność DŚU. Wszelkie złożone odwołania od wydanej w przyszłości DŚU mogą przełożyć się na opóźnienie terminu ogłoszenia postępowania przetargowego P&B w 2025 r.

W przypadku zadania dot. budowy obwodnicy Kalisza w ciągu drogi krajowej nr 25 (rozbudowy drogi krajowej nr 25 na odcinku Kokanin – Biskupice Ołoboczne) została wydana 29 października 2024 r. przez RDOŚ w Poznaniu decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (sygn. WOO-II.420.14.2023.EK.44). Należy przy tym zaznaczyć, że od wydanej decyzji wniesiono odwołania do RDOŚ, które zostały przekazane 9 grudnia 2024 r. Generalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska (GDOŚ). Trwa procedura odwoławcza w tym zakresie, aktualny termin załatwienia sprawy wyznaczony przez GDOŚ to 31 marca 2025 r.

Harmonogram dalszych etapów przygotowania i budowy tej inwestycji w tym ogłoszenie postępowania przetargowego na zaprojektowanie i budowę obwodnicy Kalisza w ciągu drogi krajowej nr 25 uzależniony jest od uprawomocnienia się decyzji środowiskowej.

Ministerstwo Infrastruktury jest świadome istotności inwestycji dot. drogi ekspresowej S11 na odc. Ujście - Oborniki oraz obwodnicy Kalisza w ciągu drogi krajowej nr 25. Możliwość ogłoszenia postępowań przetargowych jest jednak uzależniona w pierwszej kolejności od efektów trwającego postępowania w sprawie wydania decyzji DŚU dla odc. S11 Ujście – Oborniki oraz od postępowania odwoławczego od wydanej decyzji DŚU dla rozbudowy drogi krajowej nr 25 na odcinku Kokanin – Biskupice Ołoboczne. Ministerstwo będzie się uważnie przyglądać postępom w pracach przygotowawczych dla tych inwestycji i podejmować, jeśli to będzie konieczne, odpowiednie działania celem możliwe jak najszybszej ich realizacji.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu