



# Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi

---

Warszawa, 04 lutego 2025 r.  
znak sprawy: DNI.mr.058.2.2025

Pan  
Szymon Hołownia  
Marszałek Sejmu RP

**Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 7425 Pana Posła Łukasza Schreiberera  
„w sprawie Terminala Intermodalnego Emilianowo”.**

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 7425, przekazaną do rozpatrzenia Ministrowi Rolnictwa i Rozwoju Wsi przy piśmie Kancelarii Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 stycznia 2025 r., o znaku: DSP.INT.4510.24.2025, uprzejmie informuję, co następuje.

W celu udzielenia odpowiedzi na ww. interpelację zwróciłem się do Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa o przekazanie niezbędnych informacji, w związku z tym, że posiada on większość udziałów w spółce Terminal Intermodalny Bydgoszcz Emilianowo sp. z o.o.

Ad 1) Od postawienia spółki w stan likwidacji, tj. od końca sierpnia 2024 r. spółka poniosła w związku z jej likwidacją koszty w wysokości 6 196,77 zł brutto.

Ad 2) Odpowiedź na pytanie nr 2 znajduje się poza zakresem kompetencji Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi oraz KOWR. Właściwym w tym zakresie jest Minister Infrastruktury.

Ad 3) Obecnie KOWR nie ma w planach powołania nowej spółki.

Ad 4) KOWR zrealizował swoje zobowiązania wynikające z zawartej między współnikami Warunkowej Umowy Inwestycyjnej, o czym w lipcu 2024 r. Dyrektor Generalny KOWR poinformował pismami skierowanymi do pozostałych współników

spółki. Jednocześnie zwrócił uwagę na konieczność zaangażowania pozostałych interesariuszy w kontynuację projektu. W pismach do wspólników spółki, tj. PKP S.A., Bydgoskiego Parku Przemysłowo-Technologicznego sp. z o.o., jak również do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, przypomniał, że terminal intermodalny jest inwestycją kolejową i powstał w dużej mierze z inicjatywy PKP S.A., zaś dla Bydgoszczy i Województwa Kujawsko-Pomorskiego jest przedsięwzięciem o szczególnej wartości, co było wielokrotnie podkreślane w ostatnim czasie. Pomimo medialnego szumu wokół spółki, jaki można zauważyć na lokalnych portalach internetowych, do KOWR nie wpłynęły ze strony współwłaścicieli spółki czy organów samorządu terytorialnego żadne deklaracje odnośnie realnego zaangażowania kapitałowego w kontynuowanie projektu, czy przejęcie udziałów w spółce. Dotychczas do KOWR bądź likwidatora nie wpłynęła również żadna konkretna oferta nabycia udziałów spółki.

Ad 5) Mimo wielu wypowiedzi przedstawicieli jednostek samorządu terytorialnego zaniepokojonych realizacją projektu terminalu intermodalnego i informacji skierowanej we wrześniu 2024 r. do Prezydenta Bydgoszczy, w której to Dyrektor Generalny KOWR poinformował, że zachodzą formalno-prawne przesłanki do przeniesienia decyzji środowiskowej określającej warunki realizacji przedsięwzięcia na rzecz innego podmiotu, dotychczas nie wpłynęła do KOWR czy likwidatora spółki żadna propozycja w tym zakresie. Na planowanym na dzień 31 stycznia 2025 r. Nadzwyczajnym Zgromadzeniu Wspólników głosowana będzie uchwała zobowiązująca likwidatora spółki do podjęcia próby sprzedaży aktywa trwałego w budowie, jakim jest decyzja środowiskowa.

Z wyrazami szacunku

z up. Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi  
Stefan Krajewski  
Sekretarz Stanu  
/podpisano elektronicznie/

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów