



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-11-1.054.3.2025
Warszawa, 04 lutego 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie numer 2134 Posła na Sejm RP Pana Łukasza Kmity w sprawie rozpoczęcia modernizacji stacji Olkusz (dworca kolejowego w Olkuszu), poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Projekt koncepcyjny i budowlany zostały odebrane, a obecnie trwają prace nad projektem wykonawczym oraz uzyskaniem niezbędnych pozwoleń. Spółka PKP S.A. jako inwestor, zgłosiła uwagi do dokumentacji projektowej dotyczące m.in. udogodnień dla osób z ograniczoną możliwością poruszania się, systemów niskoprądowych (monitoring, CSDIP) oraz rozwiązania na styku inwestycji PKP S.A. i PKP PLK S.A. Wszystkie uwagi zostały uwzględnione w odebranej dokumentacji. Dodatkowo informuję, że System informacji pasażerskiej będzie kompatybilny z systemem informacji peronowej realizowanym przez PKP PLK S.A.

Przetarg na roboty budowlane planowany jest na II kwartał 2025 r., a zakończenie inwestycji przewidziano na koniec 2026 r. Koszty realizacji zostaną oszacowane po odbiorze pełnej dokumentacji projektowej.

Modernizacja obejmie zarówno budynek dworca, jak i jego otoczenie. Każde piętro, w tym poddasze, zostanie dostosowane do nowych funkcji, takich jak obsługa podróżnych, przestrzenie komercyjne (parter i piętro) oraz pomieszczenia administracyjne i techniczne (II piętro i poddasze). W budynku powstaną poczekalnia dla pasażerów (o powierzchni ok. 90 m²) z miejscem na biletomat i inne automaty (typu bankomat) a także ogólnodostępne toalety o powierzchni ok. 18 m², dostosowane do potrzeb osób z ograniczoną możliwością poruszania się. W budynku na parterze zaprojektowano także pomieszczenie komercyjne, które może pełnić funkcję kasy.

Na zewnątrz zaplanowano parking z miejscami dla osób z niepełnosprawnościami i strefą Kiss & Ride, wiatę rowerową oraz dojście do tunelu prowadzącego na perony, realizowanego przez PKP PLK S.A. Nawierzchnia zostanie wykonana z kostki betonowej i kamiennej, a od strony miasta odtworzenie nawierzchni zostanie przeprowadzone po zakończeniu prac instalacyjnych.

Prace budowlane na zewnątrz budynku będą prowadzone zgodnie z zaleceniami Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Renowacja obejmie elewację, detale sztukatorskie, stolarkę okienną i drzwiową oraz więźbę dachową, które zostaną wykonane na wzór historycznych elementów. Elewacja budynku zostanie odtworzona w pierwotnym ceglanym kolorze z jasnymi elementami tynkowanymi.

W załączeniu przesyłam również wizualizacje dotyczące przebudowy dworca w Olkuszu. Ze względu na rozmiar dokumentacji projektowej, nie jest możliwe jej przesłanie w żądanej formie.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu

Załącznik:

Załącznik 1

Załącznik 2