



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.4.2025

Warszawa, 05 lutego 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2133 Posła na Sejm RP Łukasza Kmity, w sprawie wykonania prac dodatkowych i uzupełniających w ramach przebudowy stacji Olkusz w ciągu linii kolejowej nr 62, poniżej przedstawiam stosowne informacje w odniesieniu do pytań zawartych w wystąpieniu.

Uprzejmie informuję, że podstawowe dojście do peronu na stacji Olkusz będzie zapewnione poprzez przejście pod torami od budynku dworca. Spółka PKP PLK w ramach prowadzonego zadania przeanalizuje możliwość budowy dodatkowego dojścia do peronu nr 2 od ul. Partyzantów, w miejscu obecnego dojścia tymczasowego. W przypadku możliwości wykonania wnioskowanej infrastruktury, Spółka omówi z Urzędem Miasta i Gminy Olkusz (dalej: UMiGO) propozycję współpracy w tym zakresie.

Obecnie PKP PLK S.A. prowadzi rozmowy konsultacyjne z UMiGO w zakresie możliwości skomunikowania miejskiej kładki dla pieszych z peronem dwukrawędziowym nr 1. Samorząd deklaruje zawarcie porozumienia w zakresie utrzymania i przejęcia przyszłej infrastruktury komunikacyjnej. Obecnie Spółka jest w trakcie analizy możliwości technicznych budowy takiego dojścia.

Dodatkowo informuję, że w październiku 2024 r. pomiędzy przedstawicielami PKP PLK S.A. i UMiGO został omówiony temat dojścia do peronu nr 2 od strony ul. Kolejowej przez nieczynną kładkę na rzece Baba. Samorząd został poinformowany, że teren na którym mógłby powstać ciąg komunikacyjny jest przewidziany do wykorzystania w ramach planowanej inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz że nie ma przeciwwskazań technicznych wprowadzenia takiego ciągu na peron. Spółka wskazuje, że większa część proponowanego dojścia znajduje się poza terenami kolejowymi, w związku z czym zaproponowano, żeby ewentualne dojście zostało wykonane przez UMiGO.

Realizowane zadanie dotyczące przebudowy stacji Olkusz nie przewiduje wykonania stałego ogrodzenia pomiędzy przejazdem kolejowo-drogowym przy ul. Żuradzkiej do peronu jednokrawędziowego nr 1.

Jednocześnie informuję, że przebudowa przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu ul. Żuradzkiej nie jest objęta zakresem realizowanej inwestycji. Prace na przejeździe kolejowo-drogowym w ciągu ul. Żuradzkiej były wykonywane przez Spółkę w IV kw. 2024 r. w ramach bieżącego utrzymania infrastruktury kolejowej.

Spółka na stacji w Olkuszu planuje zamontować 33 wyświetlacze w ramach systemu dynamicznej informacji pasażerskiej (w tym 24 wyświetlacze krawędziowe z zegarem na peronie 1 i 2, 4 wyświetlacze peronowe wejściowe w tunelu, 2 wyświetlacze wielofunkcyjne dwustronne na peronie 1, 3 wyświetlacze wielofunkcyjne jednostronne na peronie 2 oraz drodze dojścia).

Wyświetlacze będą posiadały szerokość 2210 mm oraz wysokość 900 mm. Uruchomienie systemu CSDIP planowane jest na IV kwartał 2025 r. Ponadto informuję, że przejście pod torami będzie wyposażone w system monitoringu wizyjnego.

Zakończenie prac w ramach przebudowy stacji Olkusz planowane jest przez Spółkę w IV kw. 2025 r.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu