



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.124.2024
Warszawa, 05 lutego 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 6363 Pana Tomasza Kostusia, Posła na Sejm RP, w sprawie wsparcia centralnego w celu usprawnienia ruchu tranzytowego przez Opolszczyznę i budowy południowej obwodnicy miasta, przekazaną do Ministra Infrastruktury dnia 20 listopada 2024 r., przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Brak uwzględnienia w programach rządowych opisywanej przez Pana Posła inwestycji, wynika z ich specyfiki. Inwestycje, które opisuje Pan Poseł mają charakter inwestycji samorządowych.

Należy jednak podkreślić fakt, że Ministerstwo poprzez swoje działania stara się wprowadzać systemowe rozwiązania dotyczące utrzymania i budowy dróg. W kontekście szczególnie dróg samorządowych Ministerstwo zauważa kwestie dotyczące dostępnych środków na realizację drogowych inwestycji samorządowych. Co do zasady, Ministerstwo dysponuje w ramach funkcjonujących przepisów prawnych dwoma źródłami dofinansowania inwestycji samorządowych.

Pierwsze źródło to Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, którego środki finansowe przeznaczane są między innymi na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg miejskich (zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa) - tzw. zadań miejskich. Nabór wniosków przeprowadza Minister Infrastruktury. Nabór wniosków na ten typ zadań odbył się w 2022 roku, Miasto Opole otrzymało ponad 8 mln zł dofinansowania na realizację zadania „Budowa i przebudowa dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie Miasta Opola”.

25 października 2024 r. weszła w życie nowa ustawa o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, która stanowi drugie możliwe źródło finansowania. Środki w roku 2025 r. będą mogły być przeznaczone na dofinansowanie:

- inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu;
- remontu, utrzymania i ochrony dróg krajowych i wojewódzkich w granicach miast na prawach powiatu i zarządzania nimi.

O powyższe środki będzie mógł ubiegać się ustawowy zarządca drogi, a dofinansowanie zadań w ramach rezerwy będzie możliwe po złożeniu wniosku oraz spełnieniu kryteriów kwalifikacyjnych.

Resort infrastruktury przekaze wszystkim zarządcom dróg, również do Prezydenta Miasta Opola, informacje o utworzeniu w budżecie państwa rezerwy subwencji ogólnej oraz o wymaganych do spełnienia kryteriach kwalifikacyjnych. Nabór zostanie przeprowadzony na początku 2025 r. Inwestycja będzie mogła otrzymać dofinansowanie w przypadku spełnienia kryteriów kwalifikacyjnych, jeśli zarządca drogi wystąpi z wnioskiem.

Od 1999 r. Miasto Opole otrzymało ze środków rezerwy subwencji ogólnej łącznie ponad 62 mln zł na dofinansowanie zadań drogowych. W związku z powyższym wsparcie budowy obwodnicy południowej Opola ze środków wspomnianej rezerwy byłoby możliwe w roku 2025. Szczegóły naborów o środki rezerwy subwencji ogólnej są publikowane co roku na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

W kontekście priorytetów rządowych, docelowa sieć dróg szybkiego ruchu w Polsce została określona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 741, z późn. zm.). Wyznaczone przez Radę Ministrów cele dotyczące budowy nowych ciągów autostrad i dróg ekspresowych ujęte zostały w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.), na realizację którego przewidziano środki Krajowego Funduszu Drogowego na poziomie ponad 300 mld zł.

Natomiast, Program budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 (PB100) dedykowany jest obwodnicom poszczególnych miejscowości w ciągu dróg krajowych, zarządzanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (znajdujących się poza siecią TEN-T). W nawiązaniu do powyższego informuję, że dotychczas nie były prowadzone żadne działania dotyczące wprowadzenia zmian polegających na uwzględnieniu w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) oraz w Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 inwestycji drogowych na terenie miasta Opola.

Chciałbym podkreślić, że Ministerstwo Infrastruktury w związku z licznymi interwencjami i zapytaniami, analizuje sytuację związaną z potrzebami infrastrukturalnymi samorządów, szczególnie tych działających jako miasta na prawach powiatu. W przypadku znalezienia możliwości wsparcia dla takich zadań, zostanie przedstawione kompleksowe rozwiązanie.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu