



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.129.2024  
Warszawa, 05 lutego 2025

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w nawiązaniu do interpelacji nr 6871 Pana Pawła Hreniaka, Posła na Sejm RP, w sprawie braku działań rządu RP w zakresie modernizacji (budowy) autostrady A4 na odcinku Wrocław-Legnica, przekazanej do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 11 grudnia 2024 r., przedstawiam poniżej odpowiedź w sprawie.

Zgodnie z wyjaśnieniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, liczne wystąpienia od bezpośrednio zainteresowanych dotyczące przebiegu autostrady A4 wpłynęły na powołanie w Oddziale Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) we Wrocławiu dedykowanego Zespołu ds. analizy przebiegu autostrady A4 na mocy Zarządzenia nr 45/2024 Dyrektora Oddziału GDDKiA we Wrocławiu z dnia 31 maja 2024 r.

Informuję również, że w kontekście pytania dotyczącego składu osobowego Zespołu lista pracowników GDDKiA wchodzących w skład Zespołu została przekazana Panu Posłowi przy piśmie GDDKiA z 16 grudnia 2024 r. (sygnatura: OWR.D-1.054.2.2024.1.KS).

W ramach prac Zespołu nastąpił szereg spotkań z przedstawicielami bezpośrednio zainteresowanych samorządów, stowarzyszeń, a także z przedstawicielami zarządcy dróg wojewódzkich oraz lokalnej izby rolniczej. Cel 23 spotkań przeprowadzonych od czerwca 2024 r. do września 2024 r. stanowiło poznanie aktualnych opinii oraz uzyskanie uwag odnośnie do opracowanych wariantów przebiegu autostrady A4.

Zespół analizował również możliwości wprowadzenia korekt w wariantach przebiegu autostrady A4 wykonanych w ramach Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowym (STES) dla zadania pn. „Budowa/rozbudowa autostrady A4 Legnica Południe (z węzłem) – Wrocław Wschód (bez węzła)/węzeł Stary Śleszów (z węzłem)”.

Należy zauważyć, że obecnie Zespół ds. analizy przebiegu autostrady A4 przygotowuje sprawozdanie ze swojej pracy, którego część będą stanowiły protokoły ze spotkań z interesariuszami oraz protokoły spotkań samego Zespołu. Sprawozdanie z prac Zespołu to finalny efekt jego prac.

Od efektów prac Zespołu uzależnione są dalsze działania związane ze złożeniem wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla rozbudowy autostrady pomiędzy Legnicą a Wrocławiem.

Podkreślam, że inwestycja dot. autostrady A4 jest niezmiennie jedną z priorytetowych inwestycji realizowanych w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.).

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Stanisław Bukowiec  
Sekretarz Stanu