



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.1.2025
Warszawa, 05 lutego 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do pisma z 8 stycznia br., przy którym przekazana została do Ministerstwa Infrastruktury interpelacja Pani Posel Anity Kucharskiej-Dziedzic dotycząca problematyki budowy drogi S12 w województwach lubuskim, wielkopolskim i łódzkim – interpelacja nr 7171, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że obecnie realizowany jest Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) (dalej „Program”), który określa priorytety inwestycyjne w zakresie sieci drogowej, stanowiący m.in. kontynuację działań realizowanych w ramach poprzedniej edycji z lat 2014 – 2023. Priorytetem realizowanym w ramach Programu jest budowa sieci autostrad i dróg ekspresowych oraz budowa wybranych obwodnic w ciągach dróg krajowych. Docelowy układ autostrad i dróg ekspresowych został określony w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych. Układ ten składa się ok. 2100 km autostrad i 5880 km dróg ekspresowych. Zgodnie z tym rozporządzeniem, droga ekspresowa S12 ma następujący przebieg: A1 (Piotrków Trybunalski) – Sulejów - Radom - Puławy - Kurów - Lublin - Piaski - Chełm - Dorohusk - granica państwa (Kijów).

W Programie ujęta została realizacja poszczególnych odcinków drogi ekspresowej S12, w przebiegu zgodnym z obecnie określonym w przepisach. Procesy inwestycyjne dla poszczególnych odcinków znajdują się na różnych etapach. Priorytetem obecnie realizowanego Programu jest dokończenie, pod względem inwestycyjnym, zdefiniowanej sieci dróg ekspresowych i autostrad w Polsce.

W kwestii projektowania przebiegu drogi ekspresowej S12 do zachodniej granicy Polski Ministerstwo Infrastruktury w trybie stałym prowadzi monitoring bieżących potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg krajowych. Rozwój polskiej infrastruktury drogowej jest istotnym zadaniem stojącym obecnie przed Ministerstwem Infrastruktury. Infrastruktura drogowa stanowi o rozwoju, w szerokim rozumieniu, zarówno regionów jak i całej Polski. Z tego powodu obecnie w planach resortu jest kompleksowa modernizacja ciągu DK 12 jako drogi krajowej klasy GP wraz z budową najpilniejszych obejść miejscowości ujętych w Programie budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 (PBO), a więc obwodnic Głogowa, Wschowy i Dębowej Łęki, Błaszek, Gostynia i Srocka.

Odnosząc się do problematyki ewentualnej realizacji drogi ekspresowej S12 na odcinku zachodnim należy wskazać, że mając na uwadze m.in. wskazywaną przez Panią Posel lokalizację wielu miejscowości na obecnym przebiegu drogi krajowej

nr 12, jak również dotychczasowe doświadczenia dotyczące lokalizacji i wyznaczania przebiegu dróg szybkiego ruchu, w przypadku drogi o takich parametrach zapewne niezbędne by było wyznaczenie jej po nowym śladzie (w nowym przebiegu). Przedmiotowe oznacza, że na chwilę obecną trudno było by wskazać zakres rzeczowy takiego zadania, w tym przebieg, długość, liczbę węzłów czy też optymalny przekrój na poszczególnych odcinkach, a wszystkie te elementy są czynnikami w sposób bezpośredni wpływającymi na koszt realizacji. Mając na uwadze fakt, że odległość od rejonu m. Sieradz (węzeł na drodze S8) do rejonu skrzyżowania obecnego przebiegu DK 12 z autostradą A4 wynosi w przybliżeniu ok 300 km, oraz przyjmując średni koszt budowy 1 km drogi ekspresowej na poziomie 50 mln zł, można z dużym uproszczeniem przyjąć, że koszt realizacji drogi S12 na odcinku zachodnim oscylowałby w granicach 15 mld zł. Podkreślić należy, że przedmiotowy szacunek jest bardzo przybliżony i uzależniony, jak wskazane zostało powyżej, od bardzo wielu czynników, i należy traktować go jedynie jako bardzo orientacyjny.

Jednocześnie informuję, że na przygotowanie i realizację budowy drogi ekspresowej S12 na odcinku od Piotrkowa Trybunalskiego przez Radom do Puław wraz z obwodnicą Puław (I-szy i II-gi etap) oraz od Lublina do granicy państwa w Dorohusku do końca 2024 r. wydatkowano kwotę ok. 1,5 mld zł.

Odnosząc się do problematyki natężenia ruchu na drodze krajowej nr 12 uprzejmie informuję, że ostatni Generalny Pomiar Ruchu (GPR) zrealizowany został przez GDDKiA w latach 2020/2021. Jego wyniki są ogólnodostępne w serwisie internetowym GDDKiA. Jednocześnie informuję, że GDDKiA przystąpiła obecnie do realizacji kolejnej edycji pomiaru ruchu na sieci drogowej – GPR 2025. Przedmiotowe badania natężenia ruchu zostaną zrealizowane w bieżącym roku i wskażą aktualną sytuację na sieci dróg krajowych. W tym miejscu pragnę wskazać, że kwestia istniejącego i prognozowanego natężenia ruchu stanowi jeden z podstawowych elementów analiz prowadzonych na etapie prac przygotowawczych dla każdego zadania, w tym w szczególności odnoszącego się do budowy drogi szybkiego ruchu.

Odnosząc się do problematyki planów remontowych wobec linii kolejowej nr 14 w zachodniej Polsce informuję, że w chwili obecnej w Krajowym Programie Kolejowym nie zostały zaplanowane prace na linii kolejowej nr 14. Niemniej jednak, PKP PLK SA analizuje możliwości przyszłościowego rozwoju i poprawy stanu infrastruktury kolejowej, celem stworzenia spójnego, zrównoważonego, oraz przyjaznego użytkownikom systemu transportowego w regionie pd-zach Polskiej.

W opinii Spółki pożądanym rozwiązaniem w zakresie linii kolejowej nr 14 byłaby jej elektryfikacja i podniesienie parametrów linii pozwalających na prowadzenie ruchu pociągów z prędkością do 160 km/h jako alternatywnego ciągu transportowego w kierunku granicy z Niemcami do Chociebuża.

Obecnie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A w ramach dostępnych środków prowadzi bieżące prace utrzymaniowo - naprawcze, mające na celu utrzymanie istniejących parametrów ww. odcinka linii kolejowej i zapobieżenie jego degradacji.

Jednocześnie informuję, że szansą pozwalającą na poprawę parametrów eksploatacyjnych linii kolejowej nr 14 był prowadzony w poprzednich latach nabór projektów do Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku. Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego zgłosił do Programu projekt pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 14 na odcinku Szprotawa – Żagań”.

Jednym z warunków udziału w Programie było opracowanie przez stronę samorządową Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego, tj. dokumentu określającego szczegółowy zakres rzeczowy prac niezbędnych do realizacji zadania.

Jednak z powodu braku złożenia przez wnioskodawcę przedmiotowego dokumentu, projekt rewitalizacji linii kolejowej nr 14 na odcinku Szprotawa – Żagań został usunięty z Programu z przyczyn formalnych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu