



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-5.054.2.2025  
Warszawa, 05 lutego 2025

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację poselską nr 7302, Pana Tomasza Kostusia, Posła na Sejm RP, w sprawie wsparcia tzw. zadań miejskich w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, przedstawiam poniższe informacje.

Nabory wniosków o dofinansowanie zadań ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, ogłaszane są na podstawie i zgodnie z zapisami ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Z zapisów ustawowych wynika, że w zakresie zadań powiatowych i gminnych oraz mostowych, harmonogram ogłaszania naborów wniosków jest stały i cykliczny – coroczny.

W przypadku zadań miejskich, obwodnicowych, wojewódzkich ustawa nie zawiera informacji dotyczących terminów ewentualnych naborów. Zgodnie z przepisami ustawy o RFRD, o naborze wniosków o dofinansowanie ww. zadań minister właściwy do spraw transportu informuje za pośrednictwem strony internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Nabory wniosków o dofinansowanie zadań ogłaszane są, gdy w planie finansowym Funduszu na dany rok znajdują się środki z przeznaczeniem na ten cel.

W związku z powyższym w 2022 r. został przeprowadzony nabór wniosków o dofinansowanie zadań miejskich. Wnioski o dofinansowanie złożyli wszyscy prezydenci miast na prawach powiatu będących siedzibami wojewodów lub sejmików województw. Lista zadań miejskich objętych dofinansowaniem została zatwierdzona w dniu 6 lutego 2023 r. Łączna kwota dofinansowania z RFRD wyniosła 382,4 mln zł. Podpisano 18 umów na realizację wszystkich zadań objętych dofinansowaniem.

W roku 2025 przewidziana jest kontynuacja realizacji zadań, dla których podpisano umowy o dofinansowanie. Zadania znajdują się na różnych etapach, większość z nich wejdzie w kluczowy etap realizacji, na chwilę obecną nie planuje się przeprowadzenia naboru w 2025 r.

Podobnie w przypadku zadań obwodnicowych i wojewódzkich, nabory wniosków o dofinansowanie dotąd ogłoszono również raz, tj. w 2021 r. dla zadań obwodnicowych i w 2023 r. dla zadań wojewódzkich.

Jednocześnie pragnę zauważyć, że miasta na prawach powiatu będące siedzibą wojewody lub sejmiku województwa, mogą również skorzystać ze wsparcia finansowego środkami rezerwy subwencji ogólnej. Dysponentem środków jest minister właściwy do spraw finansów publicznych, działający w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego.

Ze środków rezerwy subwencji ogólnej w latach 1999-2024 samorządy (województwa, powiaty i miasta na prawach powiatu) otrzymały łącznie ponad 8,1 mld zł, w tym 4,9 mld zł dla miast na prawach powiatu.

Dnia 25 października 2024 r. weszła w życie nowa ustawa o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Zgodnie z art. 90 ust 1 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego środki rezerwy subwencji ogólnej w roku 2025 przeznacza się na dofinansowanie:

- 1) inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu;
- 2) remontu, utrzymania i ochrony dróg krajowych i wojewódzkich w granicach miast na prawach powiatu i zarządzania nimi.

W 2025 r. będzie można wnioskować o środki rezerwy jeszcze na starych zasadach tj. o środki będzie mógł ubiegać się ustawowy zarządca drogi, a dofinansowanie zadań w ramach rezerwy będzie możliwe po złożeniu wniosku oraz spełnieniu kryteriów kwalifikacyjnych. Resort infrastruktury przekaze wszystkim zarządom dróg, informacje o utworzeniu w budżecie państwa rezerwy subwencji ogólnej oraz o wymaganych do spełnienia kryteriach kwalifikacyjnych. Informacje dotyczące tegorocznego naboru będą również dostępne na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Od 2026 r. podział środków rezerwy będzie się odbywał na nowych zasadach. Będzie funkcjonowała jedna wspólna rezerwa w budżecie państwa. Środki rezerwy będą mogły być przeznaczone dla jednostek samorządu terytorialnego realizujących zadania bieżące lub inwestycyjne w obszarze: oświaty, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony dróg publicznych, którymi zarządzają jednostki samorządu terytorialnego, pomocy społecznej oraz innych zadań publicznych, których realizacja jest szczególnie uzasadniona względami społecznymi lub gospodarczymi. Reprezentacja samorządu będzie wskazywać obszar, na który zostaną przeznaczone środki rezerwy.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Stanisław Bukowiec  
Sekretarz Stanu