



# Minister Finansów

Warszawa, 6 lutego 2025 roku

---

Sprawa: interpelacja nr 7543 ws. polskich producentów wózków dziecięcych  
Znak sprawy: PG5.054.2.2025  
Kontakt: Kancelaria MF  
tel.: +48 22 694 55 55  
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

---

**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 7543 Pana Posła Przemysława Witka, Przewodniczącego Parlamentarnego Zespołu ds. Bezpiecznego Transportu Dzieci, dotyczącą działań Ministerstwa Finansów w celu wsparcia polskich producentów wózków dziecięcych, przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Uprzejmie informuję, że Ministerstwo Finansów w odniesieniu do polskich producentów wózków dziecięcych w ramach posiadanych kompetencji może jedynie w ograniczonym zakresie kształtować regulacje podatkowe. Równocześnie należy podkreślić, że przepisy dotyczące podatku od wartości dodanej (w Polsce funkcjonującego jako podatek od towarów i usług) podlegają harmonizacji na terytorium Unii Europejskiej, co oznacza dla państw członkowskich obowiązek zapewnienia zgodności przepisów krajowych z przepisami prawa unijnego, w tym przede wszystkim z dyrektywą w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej<sup>1</sup> (dalej: dyrektywa VAT) oraz z orzecznictwem Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej dotyczącym podatku od wartości dodanej.

Zgodnie z art. 98 ust. 1 dyrektywy VAT państwa członkowskie mogą stosować nie więcej niż dwie stawki obniżone w wysokości:

- nie niższej niż 5% dla towarów i usług wymienionych w załączniku III, przy czym mogą one dotyczyć dostaw towarów lub świadczenia usług ujętych w maksymalnie 24 punktach załącznika III,
- niższej niż 5% oraz zwolnienie z prawem do odliczenia VAT zapłaconego na poprzednim etapie (efektywnie stawka 0%), ale tylko do dostaw towarów

---

<sup>1</sup> Dyrektywa 2006/112/WE Rady z dnia 28 listopada 2006 r. w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej (Dz. Urz. UE L 347 z 11.12.2006, str. 1, ze zm.)

lub świadczenia usług ujętych w maksymalnie siedmiu, konkretnie wskazanych punktach w załączniku III do dyrektywy VAT.

Wśród towarów i usług, do których można zastosować stawkę obniżoną VAT, dyrektywa VAT wymienia m.in. odzież i obuwie dziecięce oraz dostawę fotelików do przewozu dzieci w samochodach<sup>2</sup>. Na gruncie prawa krajowego<sup>3</sup> stawką obniżoną w wysokości 5% objęte zostały foteliki do przewozu dzieci w samochodach, bez względu na CN<sup>4</sup>.

Natomiast dostawa wózków dziecięcych podlega opodatkowaniu stawką podstawową w wysokości 23%, z uwagi na fakt, iż wózki dziecięce należą do grupy towarów, dla których nie ma możliwości stosowania stawek obniżonych na podstawie przepisów dyrektywy VAT.

Pragnę również poinformować, że zagadnienia związane z kształtowaniem warunków prowadzenia działalności gospodarczej, w tym także w zakresie działalności związanej z produkcją wózków dziecięcych, konkurencyjności oraz polityki gospodarczej, w tym kształtowania zasad wymiany handlowej, zgodnie z ustawą o *działach administracji rządowej*<sup>5</sup> znajdują się w dziale gospodarka. Natomiast na podstawie rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w *sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Rozwoju i Technologii*<sup>6</sup> ww. zadania leżą w kompetencji Ministra Rozwoju i Technologii.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów

**Paweł Karbownik**  
podsekretarz stanu

---

<sup>2</sup> Punkt 24 załącznika III do dyrektywy VAT.

<sup>3</sup> Ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2024, poz. 361, ze zm.).

<sup>4</sup> Art. 41 ust. 2a ustawy o VAT w związku z poz. 23 załącznika nr 10 do tej ustawy.

<sup>5</sup> Art. 9 ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1370, 1907)

<sup>6</sup> Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Rozwoju i Technologii (Dz.U. poz. 2721)