



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.48.2024
Warszawa, 05 lutego 2025 r.

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 2062 Posła na Sejm RP Łukasza Kmity, w sprawie harmonogramu prac przy przebudowie drogi krajowej nr 94 (DK 94) w Olkuszu oraz faktu podnoszenia poziomu wód podziemnych, co może stanowić zagrożenie dla przebudowywanego odcinka DK 94 w Olkuszu, przedstawiam poniższe stanowisko.

Na wstępie informuję, że GDDKiA – jako zarządca DK 94 – nie zidentyfikowała problemów wykonawcy z właściwą organizacją frontu robót, w tym zaangażowaniem odpowiedniej liczby pracowników. Na realizowanym odcinku DK 94 w Olkuszu pracuje około 130 pracowników. Liczba pracowników jest dostosowywana do dostępnych frontów robót oraz bieżącej sytuacji formalno-kontraktowej. Jednocześnie informuję, że zgodnie z Warunkami Kontraktu oraz dokumentem Dane Kontraktowe: „(...) Wykonawca powinien prowadzić Roboty co najmniej przez 6 dni w tygodniu (od poniedziałku do soboty włącznie), chyba że warunki atmosferyczne nie pozwalają na wykonywanie pewnego asortymentu Robót. (...) Zalecane jest prowadzenie Robót od godziny 6:00 do godziny 22:00 (...)”. Ponadto, w ww. Warunkach Kontraktu wskazuje się, że zgodnie z Subklauzulą 8.2 [Czas na Ukończenie] powyższych Warunków, do czasu realizacji robót nie wlicza się okresów zimowych. Okres zimowy trwa od 16 grudnia do 15 marca liczony jako trzy miesiące. W okresie zimowym wykonawca nie ma obowiązku prowadzenia robót budowlanych. Prace są prowadzone zgodnie z kontraktem.

Odnosząc się do kwestii prowadzenia prac budowlanych zgodnie z założonym przy podpisywaniu umowy harmonogramem informuję, że wystąpiły opóźnienia w rozpoczęciu zasadniczych robót budowlanych z uwagi na skomplikowany i długotrwały proces uzgodnień założeń do projektu Czasowej Organizacji Ruchu (COR). Podczas przygotowania projektu COR wykonawca skorzystał z opinii eksperta Politechniki Krakowskiej celem wypracowania najlepszych rozwiązań ruchowych zapewniających jednocześnie możliwość wydajnej realizacji prac oraz sprawnej komunikacji na rozbudowywanym odcinku DK 94 w Olkuszu. Obecnie nie ustalono jeszcze ostatecznego wpływu ww. okoliczności na przedłużenie czasu realizacji kontraktu. W związku z powyższym, nie zostały podpisane aneksy do umowy z Wykonawcą uwzględniające zmianę Czasu na Ukończenie.

W tym miejscu informuję, że kolejna zmiana i wdrożenie następnych etapów Tymczasowej Organizacji Ruchu (TOR) na rozbudowywanym odcinku DK 94 w Olkuszu planowane jest na 31 stycznia 2025 r. i dotyczy zwężenia jezdni zachodniej w ul. Mickiewicza w Olkuszu dla potrzeb przebudowy kanalizacji deszczowej oraz infrastruktury podziemnej.

Nawiązując do kwestii przedłożenia przez wykonawcę do GDDKiA wniosków o zmianę technologii lub zmianę istotną w projekcie, w związku z wystąpieniem m.in. nie dających się przewidzieć wcześniej okoliczności informuję, że wykonawca nie występował do GDDKiA z wnioskami o zmianę technologii lub o wprowadzenie zmiany tzw. istotnej do projektu budowlanego. Jednocześnie informuję, że wykonawca przedstawił GDDKiA dokumentację uzupełniającą w postaci dodatkowych odwiertów, badań VSS, badań sondą CPTU oraz badań przydatności gruntu celem weryfikacji przez projektanta i GDDKiA oraz dostosowania dokumentacji do aktualnie wykazanych warunków.

Odnosząc się do opóźnień w realizacji robót na skrzyżowaniu ul. Kościuszki i ul. Rabsztyńskiej w Olkuszu, polegających na wykopie tunelowym pragnę poinformować, że aktualnie wykonawca w przedmiotowej lokalizacji wykonuje wypełnianie pustek krasowych, a także przystąpił do głębinienia ścian szczelinowych, które należało przerwać ze względu na występowanie gruntów nieurabialnych (brak technicznej możliwości wykonania zagłębienia ścian szczelinowych w skale w sposób zaproponowany przez projektanta). Obecnie wykonawca uzgadnia z projektantem i GDDKiA wykonanie tego zakresu w innej technologii.

W odniesieniu do informacji o objętości – w m^3 – specjalnej mieszanki jaką należy wpompować w pustki krasowe przy rozbudowie DK 94 w Olkuszu informuję, że dotychczas zatłoczono 33 870 m^3 mieszanki (stan na 8 stycznia 2025 r.). W przedmiarze robót przewidziano 26 350 m^3 . Z uwagi na wystąpienie pustek projektant przewidział ich wypełnienie w celu zapewnienia w przyszłości bezawaryjnej pracy konstrukcji.

W kwestii demontażu historycznej kostki brukowej w trakcie robót budowlanych w Olkuszu informuję, że nadzorowano wszelkie prace ziemno-budowlane, które realizowane były w ramach zadania inwestycyjnego pn. „*Rozbudowa drogi krajowej nr 94 na odcinku w Olkuszu*”. 20 sierpnia 2024 r. sporządzona została notatka z prowadzonego nadzoru archeologicznego, w której stwierdzono, że ww. kostka nie stanowi zabytku o charakterze archeologicznym. Powyższa opinia została również potwierdzona w trakcie stosownej kontroli przeprowadzonej przez Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Z przeprowadzonej kontroli wynika również, że materiał ww. kostki brukowej utracił wartość zabytku historycznego, a także nie spełnia współczesnych norm technicznych, koniecznych do ponownego zastosowania.

Odnosząc się do prowadzenia inspekcji placu budowy przez GDDKiA pod kątem prawidłowego oznakowania i zabezpieczenia prac informuję, że prawidłowe oznakowanie jest monitorowane codziennie (w dni robocze) na zlecenie GDDKiA przez nadzór inwestorski. Zgodnie z umową na pełnienie nadzoru nad realizacją robót oraz zarządzanie kontraktem dot. rozbudowy DK94 w Olkuszu, konsultant został zobowiązany przez GDDKiA do przeprowadzania kontroli i, w razie potrzeby, stosowania pisemnych upomnień wobec wykonawcy, w przypadku nieprzestrzegania zgodności oznakowania robót z zatwierdzonym projektem COR, ze wskazaniem terminu ich wykonania, aż do momentu podjęcia tych czynności przez wykonawcę.

Realizacja obowiązku kontroli przez konsultanta jest dokumentowana raz w miesiącu w postaci tzw. „karty kontroli Czasowej Organizacji Ruchu” – zbiorczego zestawienia codziennych kontroli (w dni robocze) i ewentualnych spostrzeżeń.

W zakresie oświetlenia wykonawca na bieżąco współpracuje z lokalnymi służbami i modyfikuje sposób oświetlenia w zależności od potrzeb i postępu prac. Reaguje na wnioski lokalnej społeczności i dokonuje modyfikacji, uwzględniając wnioski mieszkańców. Jednocześnie informuję, że wykonawca nie ma obowiązku realizacji oświetlenia terenów prywatnych leżących poza granicami inwestycji, gdzie przebiegają ciągi komunikacyjne.

Nawiązując do pytania dotyczącego zlecenia przez GDDKiA analizy celem identyfikacji ewentualnych zagrożeń, tj. deformacji nieciągłych, osuwisk itp., w obrębie realizowanej rozbudowy DK 94 w Olkuszu informuję, że wykonawca nie zlecał PIB Centrum Geozagrożeń ani innemu wyspecjalizowanemu podmiotowi szczegółowej analizy pod kątem występowania deformacji nieciągłych, osuwisk, podtopień i podnoszenia się poziomu wód podziemnych na rozbudowywanym odcinku DK 94 w Olkuszu, gdyż zakres ten nie leży wśród obowiązków wykonawcy wynikających z umowy. Ponadto informuję, że poziom wód podziemnych został określony w dokumentacji projektowej dla przedmiotowej inwestycji oraz został potwierdzony poprzez dodatkowe odwierty wykonawcy.

W odniesieniu do częstotliwości odbywania się rad budowy dla przedmiotowej inwestycji informuję, że zgodnie z umową na pełnienie nadzoru nad realizacją robót oraz zarządzaniem kontraktem dotyczącym przedmiotowego zadania, konsultant został zobowiązany przez GDDKiA do organizowania i przewodniczenia comiesięcznym radom budowy oraz sporządzania protokołów z tych rad. Rady budowy organizuje i przewodniczy im Inżynier kontraktu. W radach budowy standardowo uczestniczą przedstawiciele wykonawcy, Dyrektor kontraktu, Kierownik budowy oraz kierownicy robót. Ze strony GDDKiA, w zależności od potrzeb, może uczestniczyć Kierownik projektu wraz z innymi przedstawicielami GDDKiA.

Podsumowując, wskazany w umowie z wykonawcą termin realizacji robót budowlanych dotyczących rozbudowy DK 94 w Olkuszu, tj. 24 miesiące od daty zawarcia umowy bez wliczania okresów zimowych, jest weryfikowany pod kątem wystąpienia nieprzewidzianych okoliczności i zdarzeń. Niezależnie od powyższego należy zauważyć, że postęp rzeczowy prac jest wykonawczo większy niż wynika to z konieczności dopełnienia procedury rozliczeniowej. Na koniec grudnia 2024 r. zaawansowanie rzeczowe dla rozbudowy DK 94 w Olkuszu było następujące:

- ✓ branża drogowa – 20%,
- ✓ branża robót konstrukcyjno-inżynierska – 2%,
- ✓ branża sanitarna – 22%,
- ✓ branża elektroenergetyczna – 8%,
- ✓ branża teletechniczna – 26%.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu