



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.8.2025  
Warszawa, 05 lutego 2025

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w nawiązaniu do zapytania poselskiego nr 2139 Pana Filipa Kaczyńskiego, Posła na Sejm RP, w sprawie budowy obwodnicy Makowa Podhalańskiego w ramach rządowego „Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030”, przekazanego do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 17 stycznia 2025 r., przedstawiam poniżej odpowiedź w sprawie.

Dla obwodnicy Makowa Podhalańskiego w ciągu drogi krajowej nr 28 trwa obecnie etap prac przygotowawczych związanych z opracowaniem dokumentacji Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STeŚ) z elementami koncepcji programowej wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) realizowany na mocy umowy zawartej w marcu 2021 r. z firmą SWECO Polska sp. z o.o.

Aktualnie trwa uzyskiwanie DŚU. Wniosek o uzyskanie tej decyzji został złożony w lipcu 2024 r. do Burmistrza Makowa Podhalańskiego. Postępowanie w sprawie wydania DŚU zostało wszczęte w październiku 2024 r. Według ostatniego harmonogramu prac, ogłoszenie postępowania przetargowego na zaprojektowanie i budowę przewidziano w IV kwartale 2026 r. a zakładane, możliwe lata realizacji to 2029-2031.

Należy przy tym wskazać, że trwający etap polegający na opracowaniu STeŚ to jeden z początkowych etapów procesu inwestycyjnego. Harmonogram etapów realizacji inwestycji może ulegać zmianom na skutek nieprzewidzianych okoliczności czy też ewentualnych odwołań składanych od wydawanych decyzji administracyjnych.

W odniesieniu do pytania dot. zagwarantowania środków na budowę przedmiotowej obwodnicy wskazuję, że uzgodniony Program Inwestycji gwarantuje finansowanie dla trwającego etapu prac przygotowawczych. Zapewnienie środków na realizację dla obwodnicy Makowa Podhalańskiego w ciągu drogi krajowej nr 28 będzie natomiast możliwe po zakończeniu etapu prac przygotowawczych. Dotyczy to szczególnie przypadków, gdzie w toku prac projektowych zakres rzeczowy zadania ulega znacznemu zwiększeniu. Priorytet dla Ministerstwa Infrastruktury i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad stanowi gospodarne wydatkowanie środków publicznych.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Stanisław Bukowiec  
Sekretarz Stanu