



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-2.054.14.2025

Warszawa, 07 lutego 2025

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając interpelację nr 6991 z dn. 19 grudnia br. Posłów na Sejm RP Żanety Cwaliny-Śliwowskiej, Kamila Wnuka, Barbary Okuły, Ewy Schädler w sprawie odbudowy mostu granicznego w Dzierżkowicach, przekazując informacje w zakresie pytań postawionych w powyższej interpelacji.

Zgodnie z Umową między Rzeczpospolitą Polską a Republiką Czeską w sprawie utrzymania drogowych granicznych obiektów mostowych i wspólnych odcinków dróg na polsko-czeskiej granicy państwowej, sporządzonej w Warszawie dnia 9 marca 1998 r. - most pomiędzy miejscowościami Dzierżkowice i Držkovice na rzece Opawie utrzymywany jest przez stronę czeska (powiat Opawa). Tym samym do strony czeskiej należy inicjatywa odbudowy mostu.

Ponieważ most położony jest w ciągu dróg lokalnych, do podjęcia działań zmierzających do jego odbudowy nie jest wymagana umowa międzynarodowa. Transgraniczne Inwestycje lokalne na granicach wewnętrznych Unii Europejskiej realizowane są na podstawie porozumienia właściwych samorządów lokalnych po obu stronach granicy. Po stronie polskiej właściwy jest podmiot zarządzający drogą, która prowadzi do wspomnianego mostu (jeśli jest to droga gminna właściwym podmiotem jest wójt gminy Branice).

W przypadku, gdy w porozumieniu o odbudowie mostu strony uzgodnią podział kosztów, inwestycji jednostka samorządowa po stronie polskiej może wystąpić o dotację na realizację inwestycji.

Warto zauważyć, że powyższa kwestia była przedmiotem posiedzenia Komisji Infrastruktury 6 lutego 2025 r., gdzie przedstawiciele rządu, z Panią Magdaleną Roguską – Sekretarzem Stanu w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów, przedstawili obecną sytuację dotyczącą inwestycji w tym o zorganizowanym spotkaniem obu stron dnia 10 lutego br.

W pierwszej kolejności należy potwierdzić wolę przedstawicieli obu jednostek samorządowych – polskiej i czeskiej, doprecyzować kwestię kosztów oraz rozpocząć prace nad zawarciem stosownej umowy, w tym przygotowaniem treści umowy pomiędzy samorządami. W umowie tej zostaną doprecyzowane wszelkie kwestie dotyczące realizacji.

Dodatkowo, w ramach pomocy w odbudowie po powodzi jednostki samorządowe mogą występować o dofinansowanie inwestycji z rezerwy celowej budżetu państwa na przeciwdziałanie i usuwanie skutków klęsk żywiołowych. Zasady wnioskowania określają

*Wytyczne w sprawie szacowania strat oraz zasad i trybu udzielania jednostkom sektora finansów publicznych dotacji celowych z budżetu państwa na dofinansowanie zadań własnych związanych z remontem, przebudową i odbudową obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku powodzi we wrześniu 2024 roku i przywróceniem ich funkcjonalności.* Zgodnie z Wytycznymi jednostka samorządowa zgłasza potrzeby do właściwego wojewody. Wojewoda po weryfikacji przekazuje listę potrzeb do Ministra właściwego do spraw administracji, który następnie przekazuje ją do weryfikacji Ministrowi do spraw odbudowy. Po uzyskaniu akceptacji wojewoda przekazuje środki jednostce samorządu terytorialnego.

W ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, środki przekazywane są na zasadach konkursowych, głównie na dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i gminnych. Wsparcie będzie przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie, składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych przez wojewodów na terenie każdego województwa. Listy zadań dofinansowanych w 2025 r. zostały już zatwierdzone przez Prezesa Rady Ministrów.

Zgodnie z ustawą o RFRD, wysokość dofinansowania ze środków RFRD na zadania powiatowe i gminne będzie uzależniona od dochodów danej jednostki samorządu terytorialnego: im niższy dochód podatkowy jednostek samorządu terytorialnego, tym większa wartość dofinansowania, przy czym maksymalne dofinansowanie będzie mogło wynieść aż do 80% kosztów realizacji zadania. Nabory na dofinansowanie zadań w roku 2026 ogłaszane będą przez wojewodów latem bieżącego roku.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Stanisław Bukowiec  
Sekretarz Stanu

**Do wiadomości:**

1. Pan Marcin Kierwiński, Minister – członek Rady Ministrów
2. Pan Radosław Sikorski, Minister Spraw Zagranicznych.