



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.7.2025
Warszawa, 07 lutego 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 7438 Posłanki na Sejm RP, Pani Katarzyny Królak, w sprawie połączenia kolejowego IC „Sobieski” na trasie Gdynia Główna – Wiedeń, przedstawiam poniżej stanowisko.

Ad 1. Czy Ministerstwo Infrastruktury rozważy przywrócenie pełnej trasy pociągu "Sobieski" na odcinku Gdynia Główna – Wiedeń przy najbliższej korekcie rozkładu jazdy?

Informuję, że wydłużenie relacji pociągu IC „Sobieski” do/z Gdyni w ramach najbliższej korekty rozkładu jazdy pociągów nie jest planowane. Natomiast, w ramach poszerzania sieci połączeń międzynarodowych, od grudnia 2024 roku zostały uruchomione 4 pary połączeń Gdynia – Praga – Gdynia (pociąg „Baltic Express”).

Ad 2. Czy decyzja o skróceniu trasy "Sobieskiego" została poprzedzona analizą jej wpływu na mieszkańców północnej Polski, w tym województwa warmińsko-mazurskiego? Jeśli tak, proszę o przedstawienie wyników tych analiz.

Jako organizator dalekobieżnych przewozów kolejowych Ministerstwo Infrastruktury dokłada wszelkich starań, aby rozkład jazdy pociągów w jak największym stopniu spełniał oczekiwania społeczne. Jednakże konieczność optymalnego wykorzystania taboru i obiegowania składów oraz dopasowania rozkładu do aktualnie prowadzonych prac modernizacyjnych sprawia, że cykliczne zmiany w siatce połączeń i postojów są nieuniknione.

Wyjaśniam, że Spółka PKP Intercity S.A. na bieżąco monitoruje frekwencję i należy podkreślić, że dla pociągu „Sobieski” kluczową relacją stanowią przewozy Gdynia Gł. – Warszawa. Ponadto, długa trasa pociągu zwiększa również jego wrażliwość na doznanie opóźnień, co w przypadku pociągów międzynarodowych stwarza dodatkowe trudności w kontekście uzgodnionego z partnerem zagranicznym przekazania pociągu poza granicę kraju.

Ad 3. Czy Ministerstwo planuje działania mające na celu poprawę międzynarodowego skomunikowania północnych regionów Polski, w tym Warmii i Mazur, z Europą Środkową?

W Ministerstwie Infrastruktury, we współpracy z CPK Sp. z o. o., PKP PLK S.A., CUPT oraz UTK trwają prace nad kompleksową koncepcją zmian funkcjonowania transportu kolejowego. Projekt pn. Horyzontalny Rozkład Jazdy w perspektywie lat trzydziestych zaowocuje zintegrowanym rozkładem jazdy pociągów w skali całego kraju, kursujących

w powtarzalnym układzie połączeń i ze stałym, nowym wzorcem zatrzymań oraz układem skomunikowań pociągów regionalnych i dalekobieżnych, co z pewnością wpłynie na zwiększenie dostępności do transportu kolejowego i będzie odpowiedzią na potrzeby pasażerów.

Niezależnie od powyższego informuję, że Ministerstwo Infrastruktury z należytą powagą i starannością traktuje wszelkie zgłoszenia dotyczące rozkładu jazdy pociągów. Zapewniam, że nieustannie wraz z przewoźnikiem oraz zarządcą infrastruktury analizujemy funkcjonowanie rynku kolejowego, aby jak najlepiej odpowiadać na potrzeby pasażerów. Jednakże ostateczna oferta jest swoistym kompromisem pomiędzy możliwościami organizatora oraz operatora a oczekiwaniami pasażerów. Wszystkie zgłaszane sugestie są cennymi wskazówkami w zakresie decyzji, jakie będą podejmowane podczas konstrukcji kolejnych rozkładów jazdy.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
Dokument podpisany elektronicznie.