

Wypadki drogowe z udziałem pieszych za okres I-XII 2022,2023,2024

	Liczba wypadków			Zabici piesi			Ranni piesi		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Obszar									
Obszar niezabudowany	437	459	424	153	171	160	302	308	287
Obszar zabudowany	4325	4484	4300	307	286	264	4065	4301	4116
Podsumowanie	4762	4943	4724	460	457	424	4367	4609	4403

Wypadki drogowe z udziałem pieszych na przejściach dla pieszych za okres I-XII 2022,2023,2024

	Liczba wypadków			Zabici piesi			Ranni piesi		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Charakterystyka miejsca zdarzenia									
Przejście dla pieszych	2463	2684	2530	145	132	128	2391	2658	2507

	Charakterystyka miejsca zdarzenia			Przejście dla pieszych					
	Liczba wypadków			Zabici piesi			Ranni piesi		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Obszar									
Obszar zabudowany	2402	2613	2468	132	122	119	2341	2594	2449
Obszar niezabudowany	61	71	62	13	10	9	50	64	58
Podsumowanie	2463	2684	2530	145	132	128	2391	2658	2507

	Liczba wypadków			Zabici piesi			Ranni piesi		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Wina									
z winy kierującego	2344	2547	2391	137	120	115	2284	2530	2378
z winy pieszego	108	116	128	8	11	12	95	102	115
współwina uczestników ruchu	9	17	8	0	0	0	10	23	12
z innych przyczyn	2	4	3	0	1	1	2	3	2
Podsumowanie	2463	2684	2530	145	132	128	2391	2658	2507

Przyczyna z winy kierującego	Liczba wypadków			Zabici piesi			Ranni piesi		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Inne przyczyny	0	1	0	0	0	0	0	1	0
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	14	15	16	2	2	1	14	15	15
Nieprawidłowe cofanie	4	4	3	0	0	0	4	4	3
Nieprawidłowe omijanie	4	0	0	1	0	0	3	0	0
Nieprawidłowe skręcanie	0	1	0	0	0	0	0	1	0
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	18	13	17	1	1	2	20	14	15
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	2230	2429	2295	129	115	111	2171	2414	2281
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	34	59	30	1	1	0	35	58	31
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	5	4	6	0	0	0	5	4	6
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	1	2	0	0	0	0	1	2	0
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	17	6	10	1	0	0	15	5	12
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	13	12	13	0	1	1	13	11	14
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	3	1	0	2	0	0	2	1	0
Zmęczenie, zaśnięcie	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Podsumowanie	2344	2547	2391	137	120	115	2284	2530	2378

Przyczyna z winy pieszego	Liczba wypadków			Zabici piesi			Ranni piesi		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Inne przyczyny	2	1	1	0	0	0	2	1	1
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	2	0	0	1	0	0	1	0	0
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	42	45	37	1	0	3	40	44	34
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	5	3	2	1	1	0	4	2	2
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	2	0	0	0	0	0	2	0
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	57	65	88	5	10	9	48	53	78
Podsumowanie	108	116	128	8	11	12	95	102	115

z winy kierującego	Charakterystyka miejsca zdarzenia			Przejście dla pieszych					
	Liczba wypadków			Zabici piesi			Ranni piesi		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Obszar									
Obszar zabudowany	2288	2479	2333	124	111	106	2239	2468	2324
Obszar niezabudowany	56	68	58	13	9	9	45	62	54
Podsumowanie	2344	2547	2391	137	120	115	2284	2530	2378

z winy pieszego	Charakterystyka miejsca zdarzenia			Przejście dla pieszych					
	Liczba wypadków			Zabici piesi			Ranni piesi		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Obszar									
Obszar zabudowany	103	113	124	8	10	12	90	100	111
Obszar niezabudowany	5	3	4	0	1	0	5	2	4
Podsumowanie	108	116	128	8	11	12	95	102	115

Dane wg. stanu na dzień 08.01.2025r. (dane wstępne)