



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.5.2025  
Warszawa, 07 lutego 2025

Szanowny Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację poselską nr 7608, Poseł na Sejm RP Pani Agnieszki Marii Kłopotek, w sprawie obwodnicy Tucholi, przedstawiam poniższe informacje w zakresie właściwości Ministerstwa Infrastruktury.

Zadanie pn. „Budowa obwodnicy miasta Tucholi” jest realizowane przez Województwo Kujawsko-Pomorskie (inwestora). Inwestycja w całości przebiegać będzie przez obszar gminy Tuchola, Cekcyn oraz Gostycyn w ciągu drogi wojewódzkiej nr 240 po południowo-zachodniej stronie Tucholi.

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych reguluje, do jakiej kategorii zaliczana jest dana droga publiczna. Każdy może z niej korzystać, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych. Zarządcy dróg odpowiadają za drogi publiczne w Polsce, które dzielą się na drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe oraz gminne. Zarządcami dróg są dla dróg:

- krajowych - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad;
- wojewódzkich - zarząd województwa;
- powiatowych - zarząd powiatu;
- gminnych - wójt (burmistrz, prezydent miasta).

Zarządcą wszystkich dróg w granicach miasta na prawach powiatu z wyjątkiem dróg ekspresowych oraz autostrad jest prezydent miasta.

W związku z powyższym zarządcą drogi wojewódzkiej nr 240 jest Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej, opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, koordynacja robot w pasie drogowym oraz wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

Zadanie „Budowa obwodnicy miasta Tucholi”, otrzymało dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Kwota dofinansowania wyniosła 75,6 mln zł. W dniu 17 grudnia 2024 r. podpisano aneks do umowy o dofinansowanie zmieniający termin oddania zadania do użytkowania do 31 grudnia 2028 r. Zgodnie z informacjami

przekazywanymi przez zarządcę drogi wojewódzkiej nr 240 – Zarząd Województwa Kujawsko – Pomorskiego posiada opracowane Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe oraz decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja jest ostateczna po przeprowadzeniu postępowania przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w związku z odwołaniem od decyzji i protestami lokalnej społeczności. W dniu 2 sierpnia 2023 r. podpisano umowę na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID. Trwają obecnie prace projektowe.

Kolizje z siecią gazową to częsty problem przy budowie dróg. Sieć gazowa, szczególnie ta średniego i wysokiego ciśnienia, jest rozłożona pod ziemią w sposób, który często nie pokrywa się z planami inwestycji drogowych. Stąd podczas prac ziemnych dochodzi do konieczności przebudowy, zabezpieczenia lub wręcz przenoszenia gazociągów. Minimalne odległości gazociągów od dróg, w tym dróg wojewódzkich, są określone w przepisach prawa, zwłaszcza w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie.

Rozpoczęcie prac budowlanych w ramach inwestycji dotyczącej obwodnicy Tucholi inwestor planuje na przełomie 2025 i 2026 r. Mieszkańcy województwa kujawsko-pomorskiego oraz Tucholi mogą otrzymać dodatkowe szczegółowe informacje na temat stanu realizacji zadania w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Stanisław Bukowiec**

Sekretarz Stanu