



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-4.054.14.2024.DB.1  
Warszawa, 10 lutego 2025

**Pan**

**Szymon Hołownia**

**Marszałek Sejmu**

**Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 7055 Pośta na Sejm RP Pana Dominika Jaśkowca w sprawie określenia przepisów technicznych pozwalających na integrację środków transportu szynowego: kolejowego, tramwajowego i metra, poniżej przedstawiam stosowne wyjaśnienia.

Z uwagi na stale zwiększające się potrzeby komunikacyjne w miastach, wynikające z ich rozbudowy, samorządy lokalne podejmują zadania inwestycyjne nakierowane na rozwój transportu miejskiego w sposób integrujący go z transportem kolejowym. Przykładem takiego projektu jest projekt budowy linii tramwajowej na osiedle Jagodno we Wrocławiu, który przewiduje skrzyżowanie w jednym poziomie z linią kolejową nr 285.

Z uwagi na powyższe, a także na brak przepisów regulujących kwestię skrzyżowań linii kolejowych z liniami tramwajowymi w jednym poziomie, w dniu 13 marca 2024 r. został dodany do Wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury projekt rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z liniami tramwajowymi i ich usytuowanie. Chciałbym zwrócić uwagę na kilka ważnych przepisów nowego rozporządzenia. Zgodnie z projektowanym brzmieniem § 3 pkt 1 rozporządzenia ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o linii tramwajowej, należy przez to rozumieć linię tramwajową, o której mowa w art. 4 pkt 2d ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 697, z późn. zm.), wraz z torowiskiem tramwajowym stanowiącym część drogi szynowej przeznaczonej wyłącznie do ruchu tramwajów albo ruchu tramwajów i innych pojazdów, usytuowanym w pasie drogowym, o którym mowa w art. 28a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320, z późn. zm.). Celem tego przepisu było doprecyzowanie, że przepisy projektowanego rozporządzenia obejmują zarówno linie tramwajowe, o których mowa w art. 4 pkt 2d ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, i które są wydzielone poza pasem drogowym, jak i torowiska tramwajowe, stanowiące część drogi szynowej przeznaczonej wyłącznie do ruchu tramwajów albo ruchu tramwajów i innych pojazdów, usytuowane w pasie drogowym. Natomiast w przepisach § 4–15 projektu rozporządzenia zawarte zostały wymagania techniczne w odniesieniu do specyfiki skrzyżowania linii kolejowej oraz bocznic kolejowej z linią tramwajową, które wynikają z aktualnej wiedzy technicznej oraz istniejących obecnie możliwości technicznych, w tym możliwości zmniejszenia

emitowanego hałasu, które w znacznym stopniu usprawnią ruch oraz poprawiają komfort pasażerów zarówno kolei, tramwajów, jak i mieszkańców okolicznych zabudowań.

W okresie od kwietnia do sierpnia 2024 r. projekt był na etapie uzgodnień międzyresortowych i konsultacji publicznych, a w dniu 10 września 2024 r. odbyło się posiedzenie komisji prawniczej w Rządowym Centrum Legislacji. W dniu 16 września 2024 r. projekt rozporządzenia został notyfikowany Komisji Europejskiej pod numerem 2024/0517/PL. Wyznaczony przez Komisję Europejską zgodnie z art. 6 ust. 1 dyrektywy (UE) 2015/15351 okres tzw. standstill, w czasie którego państwo członkowskie powinno odroczyć przyjęcie notyfikowanego projektu, upłynął w dniu 17 grudnia 2024 r. – żadne państwo członkowskie UE nie zgłosiło uwag do projektu rozporządzenia.

W dniu 14 stycznia 2025 r. rozporządzenie zostało podpisane przez Ministra Infrastruktury, a w dniu 24 stycznia 2025 r. zostało podpisane w porozumieniu przez Ministra Rozwoju i Technologii oraz zostało skierowane do publikacji w Dzienniku Ustaw, a zgodnie z informacją Rządowego Centrum Legislacji, jego publikacja w Dzienniku Ustaw nastąpi najpóźniej w dniu 14 lutego 2025 r.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu