



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BM-1.054.1.2025
Warszawa, 10 lutego 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 7253 Posła na Sejm RP Norberta Kaczmarczyka w sprawie inwestycji podejmowanych w obrębie okręgu wyborczego nr 15, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Na terenie okręgu wyborczego nr 15 prowadzone były inwestycje na istniejącej sieci dróg krajowych. Działania w ww. okręgu obejmowały mniejsze inwestycje wpływające na bezpieczeństwo i komfort użytkowników ruchu drogowego, w tym ruchu pieszego i rowerowego.

Należy pamiętać, że w okręgu wyborczym nr 15 zrealizowano autostradę A4 stanowiącą istotny kręgosłup komunikacyjny nie tylko regionu, ale i całej Polski. W Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) uwzględniono rozbudowę tej autostrady do Tarnowa, co oznacza kolejną inwestycję w ten strategiczny ciąg drogowy. Obecnie trwają również prace przygotowawcze w postaci opracowania dokumentacji STEŚ dla obwodnicy Tarnowa realizowanej w ramach Programu Budowy 100 Obwodnic.

Pod koniec września 2022 r. rozpoczęła się budowa drogi krajowej nr 75 klasy GP na odc. Brzesko – Nowy Sącz na odc. I – II etapu „łącznika brzeskiego”. Istotny z punktu widzenia Brzeska, powiatu brzeskiego i całego regionu odcinek zapewni sprawniejszy dojazd do autostrady A4 i domknięcie zachodniej obwodnicy Brzeska. Planowane oddanie odcinka do użytkowania to styczeń br.

Z Informacji posiadanych przez Ministra Infrastruktury wynika, że obszar miasta Tarnowa oraz powiatów bocheńskiego, brzeskiego, dąbrowskiego, proszowickiego, tarnowskiego i wielickiego otrzymują regularne wsparcie środkami rządowymi w celu usprawnienia sieci drogowej.

W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg (RFRD), który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Należy zaznaczyć, że w latach 2023-2024 na wsparcie zadań powiatowych i gminnych miasta Tarnowa oraz pow. bocheńskiego, brzeskiego, dąbrowskiego, proszowickiego, tarnowskiego i wielickiego przeznaczono łącznie 182,5 mln zł.

Poniżej przedstawiono w szczegółowy sposób informacje dot. zrealizowanych inwestycji na istniejącej sieci dróg krajowych, wsparciu udzielonym w ramach RFRD oraz w ramach rezerwy subwencji ogólnej.

Inwestycje zakończone i rozliczone w 2023 roku:

1. Powiaty: bocheński, brzeski, dąbrowski, proszowski, tarnowski, wielicki

- Poprawa brd na przejściach dla pieszych w Rejonie Tarnów (zadanie nr 2)

Łączna kwota inwestycji - 1,79 mln zł

W ramach zadania łącznie wybudowano 38 sztuk dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych w ciągu DK 73, 75, 79, 94 (w tym 1 dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych wraz ze strefą przejściową) w 18 miejscowościach tj.: Przebieczany (gm. Biskupice), Jasień, Brzesko (gm. Brzesko), Szczucin (gm. Szczucin), Podgórska Wola, Ładna (gm. Skrzyszów), Uszew (gm. Gnojnik), Miasto Bochnia, Jastew, Dębno, Sufczyn (gm. Dębno), Nowe Brzesko, Śmiłowice (gm. Nowe Brzesko), Zgłobice, Zbylitowska Góra (gm. Tarnów), Łapczyca (gm. Bochnia), Wojnicz, Łukanowice (gm. Wojnicz).

2. Powiat tarnowski

- Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na DK94 w m. Podgórska Wola

Łączna kwota inwestycji – 4,74 mln zł

- Budowa chodnika i zatok autobusowych na DK73 w m. Brzozówka

Łączna kwota inwestycji – 2,84 mln zł

3. Powiat wielicki

- Budowa chodnika na DK75 w m. Szarów

Łączna kwota inwestycji – 1,13 mln zł

Wsparcie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (RFRD) w 2023 roku:

Miasto Tarnów

Na wsparcie z RFRD przeznaczono 3,7 mln zł.

Powiat bocheński oraz gminy powiatu bocheńskiego

Na wsparcie zadań gminnych i powiatowych z RFRD przeznaczono 13,3 mln zł w tym 4,8 mln zł - pow. bocheński, 0,8 mln zł - m. Bochnia, 3,4 mln zł - gm. Bochnia, 2,9 mln zł - gm. Nowy Wiśnicz, 0,5 mln zł - gm. Rzezawa, 0,6 mln zł - gm. Trzciana, 0,2 mln zł - gm. Żegocina.

Powiat brzeski oraz gminy powiatu brzeskiego

Na wsparcie zadań gminnych i powiatowych z RFRD przeznaczono 9 mln zł w tym 3,2 mln zł - pow. brzeski, 0,2 mln zł - gm. Borzęcin, 1,1 mln zł - gm. Brzesko, 3 mln zł - gm. Dębno, 0,3 mln zł - gm. Gnojnik, 0,1 mln zł - gm. Iwkowa, 1,1 mln zł - gm. Szczurowa.

Powiat dąbrowski oraz gminy powiatu dąbrowskiego

Na wsparcie zadań gminnych i powiatowych z RFRD przeznaczono 8,7 mln zł w tym 3,7 mln zł - pow. dąbrowski, 1,7 mln zł - gm. Dąbrowa Tarnowska, 0,7 mln zł - gm. Gręboszów, 1,3 mln zł - gm. Olesno, 1,4 mln zł - gm. Radgoszcz.

Powiat proszowski oraz gminy powiatu proszowskiego

Na wsparcie zadań gminnych i powiatowych z RFRD przeznaczono 7,9 mln zł w tym 4,4 mln zł - pow. proszowski, 0,4 mln zł - gm. Koniusza, 0,4 mln zł - gm. Koszyce, 0,4 mln zł - gm. Nowe Brzesko, 2,3 mln zł - gm. Proszowice.

Powiat tarnowski oraz gminy powiatu tarnowskiego

Na wsparcie zadań gminnych i powiatowych z RFRD przeznaczono 24,3 mln zł w tym 7 mln zł – pow. tarnowski, 0,2 mln zł – gm. Gromnik, 1,2 mln zł – gm. Pleśna, 0,7 mln zł – gm. Ryglice, 1,1 mln zł – gm. Rzepiennik Strzyżewski, 1,8 mln zł – gm. Skrzyszów, 3,1 mln zł – gm. Szerzyny, 1,6 mln zł – gm. Tarnów, 1 mln zł – gm. Tuchów, 0,2 mln zł – gm. Wierzchosławice, 0,2 mln zł – gm. Wietrzychowice, 2,8 mln zł – gm. Wojnicz, 1 mln zł – gm. Zakliczyn, 2,6 mln zł – gm. Żabno.

Powiat wielicki oraz gminy powiatu wielickiego

Na wsparcie zadań gminnych i powiatowych z RFRD przeznaczono 17,7 mln zł w tym 9,5 mln zł – pow. wielicki, 3,5 mln zł – gm. Biskupice, 1,4 mln zł – gm. Gdów, 0,4 mln zł – gm. Kłaj, 2,9 mln zł – gm. Wieliczka.

Inwestycje zakończone w 2024 roku, w tym 1 zakończona i rozliczona:**1. Powiaty: bocheński, proszowski, wielicki – brak****2. Powiat brzeski**

- Budowa drogi dla pieszych na DK75 w miejscowości Gnojnik (**inwestycja zakończona oraz rozliczona**)

Łączna kwota inwestycji – 5,75 mln zł

3. Powiat dąbrowski

- Budowa drogi dla pieszych na DK73 w miejscowości Smęgorzów

Łączna kwota inwestycji – 2,4 mln zł

4. Powiat tarnowski

- Budowa chodnika na DK 73 w m. Breń

Łączna kwota inwestycji – 1,58 mln zł

Na terenie **miasta na prawach powiatu Tarnów** brak jest inwestycji zakończonych w 2023 oraz w 2024 roku na istniejącej sieci dróg krajowych. Inwestycje na sieci dróg krajowych na terenie miasta na prawach powiatu Tarnów pozostają w gestii Prezydenta Miasta Tarnowa.

Wsparcie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (RFRD) w 2024 roku:**Miasto Tarnów**

Na wsparcie z RFRD przeznaczono 17 mln zł.

Powiat bocheński oraz gminy powiatu bocheńskiego

Na wsparcie zadań gminnych i powiatowych z RFRD przeznaczono 11,2 mln zł w tym 5,5 mln zł – pow. bocheński, 0,2 mln zł – m. Bochnia, 2,3 mln zł – gm. Bochnia, 1 mln zł – gm. Drwinia, 1 mln zł – gm. Łapanów, 0,1 mln zł – gm. Nowy Wiśnicz, 0,2 mln zł – gm. Rzezawa, 0,9 mln zł – gm. Trzciana, 0,1 mln zł – gm. Żegocina.

Powiat brzeski oraz gminy powiatu brzeskiego

Na wsparcie zadań gminnych i powiatowych z RFRD przeznaczono 8,2 mln zł w tym 4,2 mln zł – pow. brzeski, 0,1 mln zł – gm. Borzęcin, 0,8 mln zł – gm. Brzesko, 1,9 mln zł – gm. Dębno, 0,2 mln zł – gm. Gnojnik, 0,1 mln zł – gm. Iwkowa, 0,9 mln zł – gm. Szczurowa.

Powiat dąbrowski oraz gminy powiatu dąbrowskiego

Na wsparcie zadań gminnych i powiatowych z RFRD przeznaczono 15 mln zł w tym 11,9 mln zł – pow. dąbrowski, 1,8 mln zł – gm. Dąbrowa Tarnowska, 0,7 mln zł – gm. Gręboszów, 0,5 mln zł – gm. Olesno, 0,2 mln zł – gm. Radgoszcz.

Powiat proszowicki oraz gminy powiatu proszowickiego

Na wsparcie zadań gminnych i powiatowych z RFRD przeznaczono 7,3 mln zł w tym 2,9 mln zł – pow. proszowicki, 0,2 mln zł – gm. Koniusza, 0,6 mln zł – gm. Koszyce, 0,2 mln zł – gm. Nowe Brzesko, 3,4 mln zł – gm. Proszowice.

Powiat tarnowski oraz gminy powiatu tarnowskiego

Na wsparcie zadań gminnych i powiatowych z RFRD przeznaczono 16,8 mln zł w tym 1,1 mln zł – pow. tarnowski, 0,2 mln zł – gm. Ciężkowice, 0,2 mln zł – gm. Gromnik, 0,3 mln zł – gm. Lisia Góra, 0,2 mln zł – gm. Pleśna, 0,6 mln zł – gm. Ryglice, 0,6 mln zł – gm. Rzepiennik Strzyżowski, 3,4 mln zł – gm. Szerzyny, 1,2 mln zł – gm. Tarnów, 0,9 mln zł – gm. Tuchów, 0,2 mln zł – gm. Wierzchosławice, 1,6 mln zł – gm. Wojnicz, 1,5 mln zł – gm. Zakliczyn, 5 mln zł – gm. Żabno.

Powiat wielicki oraz gminy powiatu wielickiego

Na wsparcie zadań gminnych i powiatowych z RFRD przeznaczono 22,4 mln zł w tym 16,3 mln zł – pow. wielicki, 1,1 mln zł – gm. Gdów, 0,7 mln zł – gm. Kłaj, 3,2 mln zł – gm. Niepołomice, 1,2 mln zł – gm. Wieliczka.

Nabór wniosków dotyczących realizacji zadań gminnych i powiatowych ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, zgodnie z ustawą powołującą funduszu, przeprowadzany jest przez poszczególnych wojewodów. Szczegółowe informacje na temat zrealizowanych zadań w latach 2023-2024 na terenie województwa małopolskiego można uzyskać u Wojewody Małopolskiego.

Co więcej w 2021 r. Minister Infrastruktury przeprowadził nabór wniosków o dofinansowanie zadań obwodnicowych w ciągach dróg wojewódzkich. Na zatwierdzonej liście znalazło się 1 zadanie w pow. brzeskim, w gm. Szczurowa tj. „Obwodnica Szczurowej”, realizowane przez Zarząd Województwa Małopolskiego. Zadanie zostało zakończone w roku 2024. Łączne dofinansowanie wyniosło 33,2 mln zł.

Rezerwa subwencji ogólnej:

Dodatkowo w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego realizowanych na drogach publicznych dotychczas była rezerwa subwencji ogólnej, tworzona w budżecie państwa na mocy ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Środki rezerwy przeznaczone były m.in. na dofinansowanie inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu. Rezerwą tą dysponował minister właściwy do spraw finansów publicznych, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego.

Ze środków rezerwy subwencji ogólnej dotąd nie były realizowane zadania gminne.

Ze środków rezerwy subwencji ogólnej w latach 2023-2024 rozliczone zostały następujące zadania z pow. bocheńskiego (5,7 mln zł w 2023 r., 2,4 mln zł w 2024 r.):

- „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2085K Chełm - Zawada na odcinkach w Nieprześni i Zawadzie w km 6+900-8+028”, dofinansowanie w kwocie 3,3 mln zł w 2023 r.
- „Przebudowa drogi powiatowej nr 2080K Kopaliny - Stary Wiśnicz w km od 1 +870 do 2+362 w miejscowości Wiśnicz Mały”, dofinansowanie w kwocie 0,2 mln zł w 2023 r.
- „Przebudowa drogi powiatowej nr 1444K Uszew - Nowy Wiśnicz (ul. Podzamcze, ul. Zamkowa, ul. Olchawska) - Nieznanowice w km od 10+573 do 10+810 w miejscowości Nowy Wiśnicz”, dofinansowanie w kwocie 0,1 mln zł w 2023 r.
- „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1444K Uszew - Nowy Wiśnicz (ul. Podzamcze, ul. Zamkowa, ul. Olchawska) - Nieznanowice wraz z budową chodnika w miejscowości Niezskowice Wielkie - Etap II”, dofinansowanie w kwocie 1,0 mln zł w 2023 r.
- „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1444K Uszew - Nowy Wiśnicz (ul. Podzamcze, ul. Zamkowa, ul. Olchawska) - Nieznanowice wraz z budową chodnika w miejscowości Niezskowice Wielkie - Etap III” dofinansowanie w kwocie 0,7 mln zł w 2023 r.
- „Budowa ciągu pieszo - jezdni z kanalizacją deszczową w ciągu drogi powiatowej nr 1445K Gnojnik - Lipnica Dolna w miejscowości Lipnica Dolna - Etap III”, dofinansowanie w kwocie 0,4 mln zł w 2023 r.
- „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1428K Bochnia (ul. Brzeska, ul. Krzeczowska) - Niedzieliska w miejscowości Bochnia - etap I”, dofinansowanie w kwocie 2,4 mln zł.

Dodatkowo Miasto Tarnów otrzymało 12,5 mln zł dofinansowania na realizację zadania „Rozbudowa drogi krajowej nr 73 na odcinku od km 129+872,05 do km 130+342,05 w m. Tarnów” w roku 2024, jednak na dzień złożenia interpelacji nie rozliczyło przekazanych środków oraz nie zakończyło zadania.

W roku 2023 ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zrealizowane były na terenie wskazanych powiatów zadania własne poniższych organizatorów publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej z dopłatą na pokrycie części deficytu linii komunikacyjnych:

- w zakresie przewozów gminnych:

Organizator	liczba linii komunikacyjnych z dopłatą	kwota zrealizowanej dopłaty z FRPA
GMINA BORZĘCIN	2	98 264,57 zł
GMINA DĘBNO	2	184 478,66 zł
GMINA DRWINIA	1	420 714,00 zł
GMINA GDÓW	5	216 292,78 zł
GMINA GNOJNIK	1	96 343,14 zł
GMINA GRĘBOSZÓW	1	106 199,81 zł
GMINA ŁAPANÓW	1	47 802,10 zł
GMINA NIEPOŁOMICE	2	724 837,80 zł
GMINA PLEŚŃA	5	375 151,80 zł
GMINA PROSZOWICE	7	283 567,79 zł

GMINA RYGLICE	2	65 605,86 zł
GMINA SZCZUCIN	3	258 149,58 zł
GMINA SZERZYNY	1	33 132,00 zł
GMINA WIELICZKA	1	2 520 727,94 zł
GMINA WIERZCHOSŁAWICE	3	166 980,00 zł
GMINA ZAKLICZYN	3	225 815,52 zł

- w zakresie przewozów powiatowych:

Organizator	liczba linii komunikacyjnych z dopłatą	kwota zrealizowanej dopłaty z FRPA
POWIAT DĄBROWSKI	1	116 347,53 zł
POWIAT BRZESKI	1	87 761,25 zł

- w zakresie przewozów wojewódzkich (uruchomionych przez Marszałka Województwa Małopolskiego) dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej objęte zostały poniższe linie komunikacyjne, których trasy przebiegały w całości lub w części przez teren wskazanych w interpelacji powiatów:

Organizator: Województwo Małopolskie Nazwa linii komunikacyjnej:	Kwota przyznanej dopłaty z FRPA
Wieliczka - Myślenice	964 440,00 zł
Limanowa - Bochnia	494 424,00 zł
Szczurowa - Bochnia	369 360,00 zł
Brzesko - Bogumiłowice	388 608,00 zł
Wieliczka - Łapanów	1 009 026,00 zł
Podłęże - Proszowice	773 448,00 zł
Wieliczka - Dobczyce	661 086,00 zł
Wieliczka - Limanowa	492 672,00 zł
Myślenice - Wieliczka	431 496,00 zł
Szczyrzyc - Wieliczka	554 700,00 zł
Nowy Sącz - Tarnów	702 048,00 zł
Tarnów - Wysowa Zdrój	637 290,00 zł
Wieliczka - Siedlec	305 916,00 zł
Tarnów - Bochnia	67 890,00 zł
Rajbrot - Brzesko	353 160,00 zł
Tarnów - Piotrkowice (T08)	168 153,00 zł
Tarnów - Piotrkowice (T18)	197 316,00 zł
Tarnów - Lichwin (T13)	154 836,00 zł
Tarnów - Zgłobice - Tarnów (T22)	143 104,50 zł
Tarnów - Zgłobice - Tarnów (T29)	265 275,00 zł

Tarnów - Zawada (T27)	121 248,00 zł
Tarnów - Świebodzin (T25)	149 220,00 zł
Tarnów - Zbylitowska Góra (T24)	394 758,00 zł
Tarnów - Szczepanowice (T39)	241 272,00 zł
Tarnów - Zgłobice (T20)	56 100,00 zł
Tarnów - Jodłówka Wałki (T100)	493 185,00 zł
Tarnów - Jodłówka Wałki (T101)	133 320,00 zł
Tarnów - Jodłówka Wałki (T102)	169 884,00 zł
Tarnów - Jodłówka Wałki (T103)	57 222,00 zł

W roku 2024 ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zrealizowane były na terenie wskazanych powiatów zadania własne poniższych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej z dopłatą na pokrycie części deficytu linii komunikacyjnych:

- w zakresie przewozów gminnych:

Organizator	liczba linii komunikacyjnych z dopłatą	kwota zrealizowanej dopłaty z FRPA
GMINA BORZĘCIN	2	228 450,47 zł
GMINA DĘBNO	2	113 958,35 zł
GMINA DRWINIA	2	509 589,00 zł
GMINA GDÓW	4	233 423,54 zł
GMINA GNOJNIK	1	46 402,56 zł
GMINA ŁAPANÓW	1	41 872,43 zł
GMINA NIEPOŁOMICE	3	1 050 988,80 zł
GMINA PLEŚNA	6	449 477,58 zł
GMINA PROSZOWICE	8	289 089,00 zł
GMINA RYGLICE	1	145 725,59 zł
GMINA SZCZUCIN	3	259 244,18 zł
GMINA SZERZYNY	1	47 106,41 zł
GMINA WIELICZKA	12	3 354 854,22 zł
GMINA WIERZCHOSŁAWICE	2	72 550,80 zł
GMINA ZAKLICZYN	2	287 226,00 zł
GMINA BISKUPICE	2	173 446,20 zł
GMINA TRZCIANA	1	88 543,20 zł
GMINA MĘDRZECHÓW	1	14 313,72 zł

- w zakresie przewozów powiatowych:

Organizator	liczba linii komunikacyjnych z dopłatą	kwota zrealizowanej dopłaty z FRPA
POWIAT DĄBROWSKI	2	186 497,64 zł
POWIAT BRZESKI	1	224 590,93 zł

- w zakresie przewozów wojewódzkich, które uruchomił Marszałek Województwa Małopolskiego dopłatą objęte zostały poniższe linie komunikacyjne, których trasy przebiegały w całości lub w części przez teren wskazanych powiatów:

Organizator: Województwo Małopolskie Nazwa linii komunikacyjnej:	kwota przyznanej dopłaty z FRPA
Wieliczka - Świątniki Górne - Myślenice o długości 36 km,	967 464,00 zł
Bochnia - Nowy Wiśnicz - Limanowa o długości 42 km,	495 936,00 zł
Bochnia - Szczurowa o długości 36 km,	370 656,00 zł
Brzesko - Wietrzychowice o długości 49 km,	341 334,00 zł
Wieliczka - Gdów - Łapanów o długości 29 km	1 012 158,00 zł
Proszowice - Nowe Brzesko - Podłęże o długości 38 km,	491 796,00 zł
Wieliczka - Raciborsko - Dobczyce o długości 19 km,	663 138,00 zł
Wieliczka - Dobczyce - Wiśniowa - Dobra - Limanowa o długości 63 km	486 486,00 zł
Wieliczka - Zakliczyn - Myślenice o długości 26 km,	432 900,00 zł
Wieliczka - Dobczyce – Szczyrzyc o długości 43 km,	621 522,00 zł
Wieliczka - Książnice – Siedlec o długości 28 km,	362 376,00 zł
Bochnia - Lipnica Murowana – Iwkowa o długości 46 km	525 780,00 zł
Nowy Sącz - Zakliczyn – Tarnów o długości 70 km,	800 100,00 zł
Tarnów - Zbylitowska Góra - Tarnów Mościce o długości 13 km,	527 436,00 zł
Tarnów - Gorlice - Wysowa Zdrój o długości 98 km,	823 788,00 zł
Tarnów - Brzesko – Bochnia o długości 62 km,	68 076,00 zł
Tarnów – Zawada o długości 8 km,	162 288,00 zł
Tarnów – Łękawka o długości 13 km,	498 888,00 zł
Tarnów - Zgłobice - Koszyce Małe – Tarnów o długości 25 km,	353 925,00 zł
Tarnów - Koszyce Małe - Zgłobice – Tarnów o długości 25 km,	195 750,00 zł
Tarnów – Świebodzin o długości 10 km,	199 800,00 zł
Tarnów – Szczepanowice o długości 12 km,	221 616,00 zł

Tarnów - Zgłobice Hotel Dunajec – Szczepanowice o długości 13 km,	109 278,00 zł
Tarnów – Lichwin o długości 23 km,	208 656,00 zł
Tarnów - Jodłówka Wałki o długości 17 km,	639 540,00 zł
Tarnów - Jodłówka Wałki p. Szpic o długości 20 km,	178 560,00 zł
Tarnów - Jodłówka Wałki p. Polmark o długości 18 km,	227 448,00 zł
Tarnów - Jodłówka Wałki o długości 17 km,	77 112,00 zł
Tarnów – Brzozówka – Zaczarnie o długości 16 km,	272 448,00 zł
Tarnów - Śmigno - Lisia Góra - Kobierzyn – Łukowa o długości 25 km,	350 100,00 zł
Tarnów - Lisia Góra - Nowe Żukowice - Nowa Jastrzębka o długości 26 km,	482 040,00 zł
Proszowice - Nowe Brzesko - Igołomia - Kraków Czyżyny o długości 39 km,	225 810,00 zł
Ryglice - Skrzyszów – Tarnów o długości 26 km,	247 884,00 zł
Śmigno - Pawężów – Tarnów o długości 15 km,	136 080,00 zł
Proszowice - Igołomia - Podłęże – Chobot o długości 49 km	649 152,00 zł

W 2023 r. GITD wykonał następujące inwestycje:

- pow. brzeski gm. Dębno miejscowość Jastew – DK94 wymiana stacjonarnego urządzenia rejestrującego (tzw. fotoradar) Fotorapid CM na urządzenie nowej generacji Mesta Fusion RN, wartość inwestycji – 235 225,20 zł,
- pow. tarnowski gm. Skrzyszów miejscowość Pogórska Wola – DK94 wymiana stacjonarnego urządzenia rejestrującego (tzw. fotoradar) Fotorapid CM na urządzenie nowej generacji Mesta Fusion RN, wartość inwestycji – 235 225,20 zł,
- pow. wielicki gm. Kłaj miejscowość Targowisko – DK94 wymiana stacjonarnego urządzenia rejestrującego (tzw. fotoradar) Fotorapid CM na urządzenie nowej generacji Mesta Fusion RN, wartość inwestycji – 235 225,20 zł,
- pow. tarnowski gm. Tarnów miejscowość Zgłobice – DK94 wymiana stacjonarnego urządzenia rejestrującego (tzw. fotoradar) Fotorapid CM na urządzenie nowej generacji Multiradar CD, wartość inwestycji – 212 175,00 zł.

Działania GITD w 2024 r.

W zakresie Krajowego Planu Odbudowy GITD opublikował postępowania przetargowe na dostawę i instalację stacjonarnych urządzeń rejestrujących w ramach przedsięwzięcia pn. „Rozwój operacyjności Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym w zarządzaniu bezpieczeństwem ruchu drogowego na polskich drogach”. Przedmiotem zamówienia jest dostawa i instalacja 128 systemów stacjonarnych urządzeń rejestrujących służących do ujawniania wykroczeń w ruchu drogowym.

W podziale na poszczególne typy urządzeń, plany zakupu wyglądają następująco:

- 70 urządzeń punktowego pomiaru prędkości;

- 43 stacjonarnych urządzeń rejestrujących średnią prędkość na określonym odcinku drogi;
- 10 urządzeń rejestrujących wykroczenia polegające na niestosowaniu się przez kierujących pojazdami do sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu;
- 5 urządzeń rejestrujących wykroczenia polegające na niestosowaniu się przez kierujących pojazdami do sygnalizacji świetlnej na przejeździe kolejowym.

Wartość szacunkowa inwestycji to 127 244 820,00 zł. Planowany termin realizacji inwestycji w 2026 rok. Wstępnie w obrębie okręgu wyborczego nr 15 zaplanowano instalację odcinkowego pomiaru prędkości w Tarnowie i powiecie brzeskim, stacjonarnego urządzenia rejestrującego w powiecie tarnowskim i brzeskim oraz rejestratora wjazdu na czerwonym świetle w powiecie wielickim.

Upieramnie informuję, że w ramach Programu Inwestycji Dworcowych w dniu 27 września 2023 r. został oddany do użytkowania dworzec Jasień Brzeski (inwestycja realizowana w powiecie brzeskim). Wartość inwestycji zrealizowanej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko wyniosła 3,2 mln zł.

W 2023 roku Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie na wskazanym obszarze zakończyło realizację robót budowlanych inwestycji pn. *3A.2/1, 3A.2/2 Zwiększenie zabezpieczenia powodziowego w dolinie rzeki Serafy - zbiorniki Malinówka 1, Malinówka 2*. Zbiornik Malinówka 1 zlokalizowany jest na terenie miasta Krakowa, natomiast Zbiornik Malinówka 2 zlokalizowany jest jednocześnie na terenie miasta Krakowa i gminy Wieliczka (czyli również powiatu wielickiego). Odbiór końcowy robót budowlanych odbył się w dniu 18.12.2023 r. natomiast Pozwolenie na użytkowanie wydano w dniu 13.05.2024 r. Należy więc uznać, że formalnie inwestycja ta zakończyła się w 2024 r. Zadanie zostało zrealizowane ze przy udziale środków Banku Światowego.

Ponadto, w 2024 r. na wskazanym obszarze PGW Wody Polskie zakończyło realizację dwóch zadań:

1. *3D.2/2 Rozbudowa lewego i prawego wału rzeki Biała gm. Tarnów m. Tarnów*. Pozwolenie na użytkowanie wydano w dniu 28.06.2024, zadanie zostało zrealizowane przy udziale środków Banku Światowego.
2. *3A.2/4 Zwiększenie zabezpieczenia powodziowego w dolinie rzeki Serafy - zbiornik Serafa 2 (powiat wielicki)*. Pozwolenie na użytkowanie wydano w dniu 16.04.2024 r. zadanie zostało zrealizowane przy udziale środków Banku Światowego.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.