



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.5.2025
Warszawa, 07 lutego 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2114 Posłanki na Sejm RP, Pani Mai Nowak, wraz z grupą posłów w sprawie rozkładu jazdy pociągów dalekobieżnych do stacji Bytom Odrzański poniżej przedstawiam stanowisko.

Pociągi dalekobieżne mają za zadanie realizowanie połączeń pomiędzy głównymi węzłami komunikacyjnymi kraju i co do zasady posiadają ograniczoną siatkę postojów. Z uwagi na niską wymianę pasażerów na omawianej stacji została podjęta decyzja o niezatrzymywaniu pociągów dalekobieżnych. W związku z tym, że rozkład jazdy został zarządzony nie ma możliwości wprowadzenia zmian.

Informuję również, że zgodnie z *ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778)* i określoną hierarchicznością systemu transportu pasażerskiego w Polsce relacje, które nie są zamawiane przez ministra właściwego do spraw transportu, ale mimo to są istotne z uwagi na potrzeby transportowe lokalnej społeczności, powinny stanowić uzupełnienie oferty ministra na poziomie regionalnym przez właściwe władze samorządowe, które to powinny skomunikować swoją ofertę z pociągami zamawianymi przez ministra właściwego do spraw transportu, w celu umożliwienia przesiadki na pociągi dalekobieżne. Stacja jest obsługiwana przez rosnący ruch regionalny w kierunku m.in. Nowej Soli, która stanowi najbliższy punkt zatrzymań pociągów dalekobieżnych. Czas podróży w relacji Bytom Odrzański – Nowa Sól wynosi do 10 minut. Pociągi regionalne kursują również do Wrocławia, który jest stacją węzłową skąd możliwe jest zrealizowanie przejazdu w głąb kraju. Przesiadki stanowią integralną część publicznego transportu zbiorowego i w niektórych relacjach występuje lub w przyszłości będzie występowała konieczność ich realizowania.

Ministerstwo Infrastruktury, jako organizator dalekobieżnych przewozów kolejowych dokłada wszelkich starań, aby rozkład jazdy pociągów w jak największym stopniu spełniał oczekiwania społeczne. Należy jednak pamiętać, że ostateczny kształt oferty przewozowej jest kompromisem pomiędzy oczekiwaniami podróżnych a możliwościami organizatora i przewoźnika. Roczna konstrukcja rozkładu jazdy pociągów poprzedzona jest szeregiem uzgodnień z wieloma podmiotami obecnymi na rynku przewozów pasażerskich oraz z zarządcą infrastruktury.

Trwają również prace nad koncepcją kompleksowych zmian funkcjonowania transportu kolejowego. Projekt pn. Horyzontalny Rozkład Jazdy w perspektywie lat trzydziestych zaowocuje zintegrowanym rozkładem jazdy pociągów, nowym wzorcem zatrzymań oraz układem skomunikowań pociągów regionalnych i dalekobieżnych, co wpłynie na zwiększenie dostępności do transportu kolejowego i będzie odpowiedzią na potrzeby pasażerów.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu