



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.4.2025
Warszawa, 07 lutego 2025 r.

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 2136 Posła na Sejm RP Jacka Osucha w sprawie postępów prac przy przebudowie olkuskiego odcinka drogi krajowej nr 94, przedstawiam poniżej stanowisko w sprawie.

Odnosząc się do kwestii postępu prac budowlanych zgodnie z pierwotnie zakładanym harmonogramem przedmiotowej inwestycji informuję, że wystąpiły opóźnienia w rozpoczęciu zasadniczych robót budowlanych z uwagi na skomplikowany i długotrwały proces uzgodnień założeń do projektu Czasowej Organizacji Ruchu (COR). Podczas przygotowania projektu COR wykonawca skorzystał z opinii eksperta Politechniki Krakowskiej, celem wypracowania najlepszych rozwiązań ruchowych, zapewniających jednocześnie możliwość wydajnej realizacji prac oraz sprawnej komunikacji na rozbudowywanym odcinku drogi krajowej nr 94 w Olkuszu. Obecnie nie ustalono jeszcze ostatecznego wpływu ww. okoliczności na przedłużenie czasu realizacji kontraktu. W związku z powyższym, nie zostały podpisane aneksy do umowy z Wykonawcą uwzględniające zmianę Czasu na Ukończenie.

W odniesieniu do informacji o objętości – w m³ – specjalnej mieszanki, jaka została wpompowana w pustki krasowe przy rozbudowie drogi krajowej nr 94 w Olkuszu informuję, że dotychczas załoczono 33 870 m³ mieszanki (stan na dzień 8 stycznia 2025 r.). W przedmiarze robót przewidziano 26 350 m³. Z uwagi na wystąpienie pustek projektant przewidział ich wypełnienie w celu zapewnienia w przyszłości bezawaryjnej pracy konstrukcji.

Nawiązując do pytania dotyczącego zlecenia przez GDDKiA analizy celem identyfikacji ewentualnych zagrożeń, tj. deformacji nieciągłych, osuwisk itp., w obrębie realizowanej rozbudowy drogi krajowej nr 94 w Olkuszu informuję, że wykonawca nie zlecał PIB Centrum Geozagrożeń ani innemu wyspecjalizowanemu podmiotowi szczegółowej analizy pod kątem występowania deformacji nieciągłych, osuwisk, podtopień i podnoszenia się poziomu wód podziemnych na rozbudowywanym odcinku drogi krajowej nr 94 w Olkuszu, gdyż zakres ten nie leży wśród obowiązków wykonawcy wynikających z umowy. Ponadto informuję, że poziom wód podziemnych został określony w dokumentacji projektowej dla przedmiotowej inwestycji oraz został potwierdzony poprzez dodatkowe odwierty wykonawcy.

Odnosząc się do opóźnień w realizacji robót na skrzyżowaniu ul. Kościuszki i ul. Rabsztyńskiej w Olkuszu, polegających na wykopie tunelowym pragnę poinformować, że aktualnie wykonawca w przedmiotowej lokalizacji wykonuje wypełnianie pustek krasowych, a także przystąpił do głębienia ścian szczelinowych, które należało przerwać ze względu na występowanie gruntów nieurabialnych (brak technicznej możliwości wykonania zagłębienia ścian szczelinowych w skale w sposób zaproponowany przez projektanta). Obecnie wykonawca uzgadnia z projektantem i GDDKiA wykonanie tego zakresu w innej technologii.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu