



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DST-2.054.2.2024

Warszawa, 12 lutego 2025

Szanowny Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 6421 posła na Sejm RP, Pana Krzysztofa Piątkowskiego, w sprawie organizacji w Łodzi tzw. Zielonego EXPO, przedstawiam poniższe stanowisko.

Po zapoznaniu się z dostępnymi informacjami na temat Zielonego EXPO pragnę zaznaczyć, że jego tematyka znajduje się poza zakresem właściwości Ministerstwa Infrastruktury. Zgadzam się jednak, że międzynarodowy charakter wydarzenia będzie okazją do promocji Polski oraz zaprezentowania Łodzi, jako istotnego ośrodka miejskiego w naszym kraju.

Odnosnie infrastruktury transportowej, także w kontekście organizacji Zielonego EXPO w 2031 roku, informuję, że w zakresie inwestycji zarządzanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad priorytety zostały określone w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) oraz w Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030. Już obecnie docelowy układ dróg ekspresowych i autostrad wokół Łodzi (A2, A1, S8, S14) zapewnia miastu nowoczesny układ komunikacyjny. W najbliższym czasie rozpoczną się też prace zmierzające do poszerzenia odcinka autostrady A2 między Łodzią a Warszawą oraz z budową obwodnicy Brzezin, które powinny się zakończyć do 2030 r. Należy też wskazać na nowy przebieg drogi ekspresowej S12 pomiędzy węzłem Łódź Południe a węzłem Kozenin, prace nad realizacją którego rozpoczęły się niedawno.

Niezależnie od powyższego, należy podkreślić, że zgodnie z *ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych*, zarządcą wszystkich dróg w granicach miasta na prawach powiatu, z wyjątkiem dróg ekspresowych oraz autostrad, jest prezydent miasta. W związku z tym do Prezydenta Miasta Łódź należy wytypowanie koniecznych do realizacji inwestycji oraz ubieganie się o środki z przeznaczeniem na wsparcie danej kategorii drogi publicznej. Minister Infrastruktury dysponuje natomiast, uruchamianymi na wniosek zarządców dróg, mechanizmami wsparcia inwestycji i remontów na drogach publicznych, w tym Rządowym Funduszem Rozwoju Dróg oraz rezerwą subwencji ogólnej – w ich ramach Łódź otrzymała dotąd odpowiednio 30 mln zł i blisko 104 mln zł).

Odnosnie infrastruktury kolejowej, uprzejmie informuję, że w Łodzi i jej okolicach realizowany jest obecnie szereg inwestycji w ramach rządowych programów wieloletnich, które w mojej opinii zapewnią wysokiej jakości infrastrukturę kolejową oraz efektywne funkcjonowanie transportu kolejowego podczas ewentualnej organizacji w przyszłości Zielonego EXPO.

W szczególności, w zakresie Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) realizowana jest ważna dla miasta Łodzi inwestycja pn. „Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego TEN-T, etap II, odcinek Łódź Fabryczna - Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec” o wartości ok. 2,5 mld zł. Zakres projektu obejmuje budowę podziemnego połączenia Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec, w tym:

- dwutorowy tunel o długości ok. 2,3 km;
- cztery tunele jednotorowe o łącznej długości ok. 3,0 km;
- trzy podziemne przystanki: Łódź Polesie, Łódź Koziny, Łódź Śródmieście.

Drugą ważną inwestycją, która istotnie wpływa na komfort komunikacyjny Łodzi, jest zakończona w 2024 roku budowa wiaduktu kolejowego w Nowym Bedoniu (Powiat Łódzki Wschodni). Przedmiotowa inwestycja zrealizowana została w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - etap III”.

W ramach Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025, w bieżącym roku w Łodzi oddano do użytkowania przystanek Łódź Zarzew, natomiast w roku 2023 udostępniono podróznym przystanek Żakowice Południowe (Powiat Łódzki Wschodni).

Dodatkowo Spółka PKP będąca zarządcą dworców kolejowych, w ramach Programu Inwestycji Dworcowych zrealizowała w 2024 roku dworzec w Gałkówku, natomiast obecnie trwają prace na dworcach w Łodzi Kaliskiej i Koluszkach.

Należy zauważyć, że ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności w sektorze kolejowym Łódzka Kolej Aglomeracyjna zyska 10 nowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych.

Ponadto Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. prowadzi przygotowania do budowy odcinków linii Kolei Dużych Prędkości (KDP) „Y” między Warszawą a Łodzią, Wrocławiem i Poznaniem oraz tunelu KDP pomiędzy stacją Łódź Fabryczna a przyszłym posterunkiem odgałęźnym Retkinia (połączenie z istniejącą linią nr 14 oraz planowaną linią KDP w kierunku Sieradza). Oddanie do użytku odcinka między Warszawą a Łodzią przewidywane jest w 2032 r., a fragmentów linii „Y” między Łodzią a Wrocławiem i Poznaniem – do 2035 r. Zakończenie budowy tunelu docelowo umożliwi szybki przejazd pociągów kursujących po linii KDP Warszawa – Poznań/Wrocław przez Łódź.

Wskazane inwestycje zdecydowanie poprawią rozwiązania transportowe w regionie i w samej aglomeracji łódzkiej.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Maciej Lasek
Podsekretarz Stanu