



# Minister Funduszy i Polityki Regionalnej

---

Warszawa, data: 11 lutego 2025 r.

znak sprawy: DPI-XXIII.054.3.2025

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
**Marszałek Sejmu RP**

**Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 7478 Pana Posła Krzysztofa Piątkowskiego  
w sprawie odmowy dofinansowania dla Łodzi na zakup tramwajów w ramach  
Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności (KPO)**

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację, przedstawiam następujące informacje.

Zgodnie z podziałem kompetencji w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO), za realizację inwestycji związanej z dofinansowaniem zakupu tramwajów odpowiada Ministerstwo Infrastruktury. W związku z tym, odpowiedzi na pytania 1-5 dotyczące przeprowadzonego konkursu znajdują się w kompetencjach Ministra Infrastruktury.

Poniżej przedstawiam odpowiedź na pytanie nr 6.

**Czy Ministerstwo planuje wprowadzenie dodatkowych mechanizmów wsparcia finansowego dla miast takich jak Łódź, które mają rozbudowaną, lecz przestarzałą infrastrukturę tramwajową?**

Wsparcie publicznego transportu zbiorowego w miastach i ich obszarach funkcjonalnych przewidziane zostało w programie Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027. Wsparcie dedykowane jest 20 obszarom funkcjonalnym – 13 wojewódzkim i 7 regionalnym (z wyłączeniem Polski Wschodniej). Dla Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego przyznane zostało 450 mln zł na wsparcie inwestycji w zero- i niskoemisyjny transport zbiorowy, w tym infrastrukturę tramwajową. Kryterium podziału środków stanowiła liczba

mieszkańców danego obszaru realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (obszaru funkcjonalnego).

Projekty, aby mogły ubiegać się o wsparcie, muszą wynikać ze zidentyfikowanych potrzeb transportowych określonych w dokumentach strategicznych miasta i jego obszaru funkcjonalnego. Lista projektów planowanych do dofinansowania w programie Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko jest wynikiem konsensusu wypracowanego przez gminy wchodzące w skład obszaru funkcjonalnego oraz wskazana została w Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego na lata 2021-2027. Podkreślenia wymaga, że wskazanie inwestycji do dofinansowania ze środków programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko należało do wyłącznej decyzji Stowarzyszenia Łódzki Obszar Metropolitalny.

Do wsparcia ze środków programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko przedstawione zostały 4 projekty obejmujące budowę, przebudowę i modernizację linii tramwajowych oraz opracowanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej. Wartość dofinansowania złożonych inwestycji wyczerpuje pulę środków przyznanych dla Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego.

Nabór wniosków o dofinansowanie obejmujący m.in. projekty budowy/rozbudowy infrastruktury szynowej został zakończony 28 czerwca 2024 r. Trwa weryfikacja i ocena złożonych inwestycji. Ze względu na ograniczoną alokację, nie jest planowane ogłoszenie kolejnego naboru dla projektów związanych z budową/rozbudową sieci tramwajowych lub na zakup taboru tramwajowego.

W Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego na lata 2021-2027 wskazane zostały również inwestycje transportu zbiorowego, dla których źródłem finansowania będzie program regionalny Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027.

Miasto Łódź może korzystać również z preferencyjnych pożyczek Instrumentu Zielonej Transformacji Miast (dalej IZTM), wdrażanego w ramach KPO.

Zgodnie ze Strategią IZTM z pożyczki można sfinansować m.in. projekty dot. zeroemisyjnego transportu zbiorowego, których celem jest:

- rozwój infrastruktury transportu zeroemisyjnego (pieszego, rowerowego) zintegrowanego z transportem zbiorowym;
- zwiększenie udziału zeroemisyjnego transportu zbiorowego, optymalizację pracy przewozowej miejskiego transportu publicznego;
- wprowadzenie ułatwień dla osób ze specjalnymi potrzebami, przy założeniu, że realizowane inwestycje będą przyczyniały się do „zazielenienia” (np. poprzez umożliwienie dostępu do niskoemisyjnego transportu zbiorowego).

Do tej pory miasto Łódź nie złożyło wniosków na tego typu inwestycje, niemniej jednak podpisało umowy o łącznej kwocie 24,1 mln zł na następujące projekty z zakresu zielonej transformacji:

- Tworzenie atrakcyjnych przestrzeni publicznych poprzez zazielenianie obszarów miasta.
- Poprawa atrakcyjności zielonych terenów publicznych miasta Łodzi nad Stawami Stefańskiego poprzez rozbudowę i doposażenie infrastruktury rekreacyjno-sportowej.
- Zagospodarowanie terenu nad Stawami Jana – zielone miejsce spotkań i rekreacji dla mieszkańców.
- Podniesienie jakości przestrzeni publicznej Miasta Łodzi poprzez rozbudowę strefy rekreacji na obszarze dawnego lunaparku w Parku im. Marsz. J. Piłsudskiego.
- Poprawa atrakcyjności zielonych terenów publicznych miasta Łodzi poprzez modernizację infrastruktury rekreacyjnej „Arturówek”.
- Zwiększenie efektywności energetycznej w łódzkich placówkach oświatowych.
- Bezpieczna i zielona infrastruktura dla niechronionych uczestników ruchu drogowego – woonerf w ciągu ul. 28 Pułku Strzelców Kaniowskich na odcinku od ul. Więckowskiego do ul. Zielonej.
- Bezpieczna i zielona infrastruktura dla niechronionych uczestników ruchu drogowego – woonerf w ciągu ul. Lipowej i Próchnika.
- Bezpieczna i zielona infrastruktura dla niechronionych uczestników ruchu drogowego – woonerf w ciągu ul. Stefanowskiego na odc. od ul. Radwańskiej do ul. Potza.
- Rozwój infrastruktury ruchu pieszego poprzez przebudowę kładek dla pieszych na ul. Wyszyńskiego.

Złożono również wnioski na kolejnych 5 projektów, o wartości 25,9 mln zł.

W ramach Programów Regionalnych realizujących Politykę Spójności UE w latach 2021-2027 przewidziane jest szerokie wsparcie dla miast oraz ich obszarów funkcjonalnych wdrażane między innymi poprzez dedykowany dla partnerstw JST instrument Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (dalej: ZIT).

Jednym z istotnych obszarów wdrażanych w ramach ZIT jest wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej (w tym budowa i rozbudowa sieci oraz zakup taboru tramwajowego). Na ten cel w ramach ZIT przeznaczona zostanie łącznie kwota ponad 1,2 mld euro.

W przypadku Łodzi ze środków Programu Regionalnego Fundusze Europejskie dla łódzkiego 2021-2027 realizowane jest dedykowane działanie (FELD.03.02 Mobilność miejska - ZIT Łódzki Obszar Metropolitalny) w ramach którego dla

Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego dostępna będzie alokacja w kwocie ponad 47 mln euro. Typy projektów przewidziane do realizacji w tym działaniu to m.in. budowa lub przebudowa liniowej infrastruktury tramwajowej np. układu torowego, sieci trakcyjnej czy infrastruktury zasilającej oraz zakup nowego taboru tramwajowego.

Z poważaniem

z up. Ministra

Jan Szyszko

Sekretarz Stanu

/podpisano elektronicznie/

**Do wiadomości**

**Pan Dariusz Klimczak – Minister Infrastruktury**