



Minister Klimatu i Środowiska

DOZE-BIO.050.4.2025.JK
3605826.14403590.11588780
Warszawa, 12-02-2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr K10INT7485 Posła Krzysztofa Szczuckiego w sprawie projektu ustawy o zmianie ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych oraz niektórych innych ustaw, przekazuję odpowiedzi na poniższe pytania:

- 1) czy podczas opracowywania projektu wzięto pod uwagę sytuację zakładów pirolizy?
- 2) czy rozważono wyłączenie wyrobów nieprzeznaczonych na cele opałowe, napędowe lub żeglugowe spod obowiązku koncesji (na wzór rozstrzygnięcia przy kodzie CN 2901 10 00 w rozporządzeniu Ministra Aktywów Państwowych z 27 listopada 2019 r.)?
- 3) czy rozważono ustalanie wysokości kaucji w zależności od obrotów przedsiębiorcy?

Na wstępie należy zaznaczyć, że proces legislacyjny prac nad projektem ustawy o zmianie ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych (UC28, Druk sejmowy nr 956 i 979) przebiegał w sposób transparentny oraz rzetelny, z poszanowaniem wszystkich terminów określonych dla poszczególnych etapów rządowego procesu legislacyjnego. Projekt był szeroko konsultowany zarówno z innymi resortami, jak i z branżą paliwową, biopaliwową oraz sektorem rolnym. Na żadnym z etapów, w tym w szczególności podczas uzgodnień, opiniowania oraz konsultacji publicznych projektu ustawy, nie zostały zgłoszone uwagi dotyczące sytuacji podmiotów wytwarzających paliwa z zużytych opon w procesie pirolizy.

Dopiero w trakcie I czytania projektu ustawy w Sejmie, podczas połączonych Komisji do Spraw: Energii, Klimatu i Aktywów Państwowych oraz Komisji Rolnictwa i Rozwoju Wsi została podniesiona przez przedstawicieli Związku Pracodawców Recyklingu i Pirolizy kwestia - nieproporcjonalnej do wysokości dochodów, zakładów produkujących paliwa z zużytych opon w procesie pirolizy, wysokości zabezpieczenia jako warunku otrzymania koncesji. W odpowiedzi zorganizowano, w dniu 29 stycznia br., spotkanie w Ministerstwie Klimatu i Środowiska z przedstawicielami branży w celu pogłębienia zagadnienia oraz wypracowania korzystnego społecznie rozwiązania.

Ostatecznie w uchwalonej przez Sejm w dniu 6 lutego br. ustawie o zmianie ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych oraz niektórych innych ustaw znalazły się następujące zmiany w zakresie obowiązków koncesyjnych dla ciekłych i gazowych paliw węglowych pochodzących z recyklingu:

- a. zapewniono wejście w życie przepisów ustawy – Prawo energetyczne dotyczących obowiązków koncesyjnych dla ciekłych paliw węglowych pochodzących z

recyklingu z odpowiednią vacatio legis pozwalającą na dostosowanie się przedsiębiorców do nowych obowiązków – Przesunięcie na 1 styczeń 2027 r..

- b. ze względu na mniejszą skalę prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania paliw węglowych pochodzących z recyklingu względem producentów paliw klasycznych obniżono wysokość zabezpieczenia majątkowego wobec tych producentów do wysokości 1 mln zł – co konsumuje również odpowiedź na pytanie Pana Pośta odnośnie dostosowania wysokości zabezpieczenia do obrotu podmiotu.

Podczas obecnie trwających prac nad nowelizacją ustawy nie rozważano wyłączenia poszczególnych ciekłych i gazowych paliw węglowych pochodzących z recyklingu w zależności od sposobu ich wykorzystania. Przy przedstawieniu odpowiednich argumentów, dyskusja może zostać podjęta podczas procesu legislacyjnego projektu ustawy wdrażającej Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/2413 z dnia 18 października 2023 r. zmieniającą dyrektywę (UE) 2018/2001, rozporządzenie (UE) 2018/1999 i dyrektywę 98/70/WE w odniesieniu do promowania energii ze źródeł odnawialnych oraz uchylającą dyrektywę Rady (UE) 2015/652, który niezwłocznie zostanie rozpoczęty.

Z wyrazami szacunku

Z up. Ministra

Mikołaj Dorożala
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/