



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.6.2025

Warszawa, 12 lutego 2025

**Szanowny Pan**  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 7530 Posła na Sejm RP Grzegorza Matusiaka, w sprawie stanu realizacji przywrócenia połączeń kolejowych dla mieszkańców Jastrzębia-Zdroju i regionu, poniżej przedstawiam stosowne informacje w odniesieniu do pytań zawartych w interpelacji.

Uprzejmie informuje, że projekt pn. „Uzupełnienie sieci kolejowej o połączenie kolejowe Jastrzębia-Zdroju z Katowicami” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 r. (dalej: Program Kolej +) realizowany jest zgodnie z przyjętym harmonogramem.

Aktualnie trwa realizacja umowy na opracowanie dokumentacji projektowej oraz pozyskanie decyzji administracyjnych dla przedmiotowego zadania (umowa przewidziana jest na lata 2023 - 2026). W 2026 r. zakłada się pozyskanie pozwolenia na budowę, które umożliwi rozpoczęcie prac budowlanych. Zawarcie umowy z wykonawcą robót budowlanych przewiduje się na przełomie lat 2026/2027, a ich zakończenie do końca 2029 r.

Jednocześnie informuję, że Samorząd Województwa Śląskiego zadeklarował uruchomienie 12 par pociągów na odcinku Jastrzębie-Zdrój – Katowice i dodatkowo 6 par pociągów na odcinku Jastrzębie-Zdrój – Żory – Rybnik (na dobę), po oddaniu inwestycji do użytkowania. Natomiast wybór przewoźników zależy od organizatora przewozów.

Dodatkowo informuję, że przebieg planowanej linii kolejowej Katowice-Ostrawa w ramach projektu Centralnego Portu Komunikacyjnego uwzględnia włączenie Jastrzębia-Zdroju w sieć Kolei Dużych Prędkości. Powyższy projekt ma na celu usprawnienie połączeń między Polską a Czechami oraz integrację z transeuropejską siecią transportową. Nowa trasa umożliwi skrócenie czasu podróży między miastami południowej części województwa śląskiego oraz poprawi dostępność komunikacyjną regionu. Będzie to także element działań, mających na celu lepsze skomunikowanie Śląska z Centralnym Portem Komunikacyjnym i Warszawą.

W ramach działań związanych z projektem obecnie opracowywana jest Koncepcja Programowo - Przestrzenna wybranego wariantu przebiegu oraz prowadzony jest proces pozyskiwania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach.

Należy podkreślić, że Spółka CPK wraz z PKP PLK SA i Instytutem Rozwoju Miast i Regionów pod patronatem Ministerstwa Infrastruktury prowadzi obecnie prace nad oceną zarówno istniejących, jak i nowych propozycji tras kolejowych w ramach projektu pn. Zintegrowana Sieć Kolejowa. Analiza ta obejmuje m.in. przewidywaną liczbę pasażerów, natężenie ruchu pociągów oraz dostosowanie parametrów technicznych do potrzeb transportowych.

Powyższe prace realizowane są przy udziale przedstawicieli branży i samorządów. Ich zakończenie planowane jest na początek 2026 roku. Obecnie żaden z projektów nie został wykluczony, ale ostateczne decyzje dotyczące kształtu realizowanych inwestycji zapadną po zakończeniu analiz.

Priorytetem pozostaje główny odcinek linii „Y” (Warszawa – Łódź – Wrocław / Poznań), który będzie przygotowywany do realizacji w pierwszej kolejności. W przypadku pozostałych tras wyniki tej analizy pomogą w określeniu kolejnych kierunków i priorytetów inwestycyjnych w rozwoju infrastruktury kolejowej. Pod uwagę brane będą m.in. ich znaczenie w sieci europejskiej, stopień zaawansowania projektów oraz możliwość wprowadzenia ewentualnych alternatywnych rozwiązań. Ważnym elementem będzie również dostosowanie planowanych połączeń do zapotrzebowania mieszkańców i obsługa regionalnych ośrodków oraz konsultacje przeprowadzone w ramach cyklu Regionalnych Paneli Eksperckich.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Maciej Lasek  
Podsekretarz Stanu