



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.63.2024
Warszawa, 10 lutego 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 7108 Posłów na Sejm RP Panów Michała Moskala, Dariusza Stefaniuka i Michała Kowalskiego sprawie sytuacji w PKP Cargo SA w związku z realizacją decyzji Prezesa Rady Ministrów z lipca i października 2022 r., poniżej przedstawiam stanowisko do pytań zawartych w wystąpieniu, tj.:

Pyt. 1 Czy w związku z realizacją decyzji Premiera Spółce zostały wypowiedziane umowy przez kontrahentów? Jeżeli tak to na jaką wartość? Jaki udział procentowy stanowiła ta wartość w przychodach Spółki za okres 2022-2023?

Pyt. 2 Czy w związku z realizacją decyzji Premiera Spółka zapłaciła odszkodowania z tytułu niewykonania lub wypowiedzenia umów? Jeżeli tak to na jaką wartość? Jaki udział procentowy stanowiła ta wartość w przychodach Spółki za okres 2022-2023?

Pyt. 3 Czy w związku z realizacją decyzji Premiera obecny Zarząd PKP Cargo utworzył rezerwy na realizację przyszłych zobowiązań z tytułu niewykonania oraz wypowiedzenia umów handlowych?

Pyt. 4 Czy Spółka w piśmie z dnia 27 lipca 2023 r. użyła określenia „nadwyżka nad kosztami” i w jaki sposób została wyliczona ww. wartość 81,9 mln zł? Czy też jest to sformułowanie użyte przez NIK, niezrozumiałe dla kontrolujących?

Pyt. 5 Jaki poziom przychodów z kontraktów (w milionach ton) został zabezpieczony przez poprzedni Zarząd, przed objęciem funkcji p.o. prezesa przez pana Marcina Wojewódkę?

Na wstępie pragnę poinformować, że Skarb Państwa nie jest akcjonariuszem PKP CARGO SA w restrukturyzacji (dalej: PKP CARGO) i nie wykonuje uprawnień z tytułu posiadania jej akcji, jak również z akcji/udziałów spółek wchodzących w skład Grupy Kapitałowej PKP CARGO SA.

Pakiet akcji, stanowiący 33,01% udział w kapitale zakładowym Spółki posiadają Polskie Koleje Państwowe S.A. Zgodnie z regulacjami Kodeksu spółek handlowych organy spółki działają w zakresie posiadanych kompetencji. Kompetencje w zakresie bieżącego prowadzenia spraw Spółki i jej reprezentowania posiada Zarząd Spółki.

Z uwagi na fakt, że PKP CARGO SA jest spółką giełdową wszelkie informacje oraz odpowiedzi na pytania dotyczące jej sytuacji finansowej oraz planów naprawczych są możliwe do przekazania z uwzględnieniem obostrzeń wynikających z obowiązków

informacyjnych przedsiębiorstw notowanych na Giełdzie Papierów Wartościowych. Wobec powyższego wszelkie wypowiedzi nie mogą wykraczać poza informacje oficjalnie publikowane przez Spółkę w raportach oraz informacjach bieżących.

Sytuacja w jakiej znalazło się PKP CARGO i podjęte działania restrukturyzacyjne są następstwem szeregu błędnych decyzji biznesowych i nieefektywnego zarządzania Spółką na przestrzeni ostatnich lat, jak również tzw. „decyzji węglowej” byłego Premiera i sposobu jej realizacji przez ówczesny Zarząd Spółki.

Odnosząc się do zadanych w interpelacji pytań, informuję, co następuje.

W dniu 25 lipca 2022 r. Zarząd Spółki PKP CARGO otrzymał decyzję Prezesa Rady Ministrów, Mateusza Morawieckiego, z dnia 25 lipca 2022 r. W ramach wskazanej decyzji spółka otrzymała polecenie przetransportowania węgla zakupionego przez PGE Paliwa sp. z o.o. oraz Węglokoks S.A. do miejsc wskazanych w umowie związanej z realizacją niniejszego polecenia. W celu realizacji niniejszej decyzji zobowiązano spółkę PKP CARGO S.A. do transportu węgla priorytetowo do dnia 31 grudnia 2022 r.

Zgodnie z wypowiedziami kierownictwa PKP CARGO, realizacja „decyzji węglowej” spowodowała milionowe straty. W prokuraturze toczy się postępowanie karne w tej sprawie. Ówczesny zarząd PKP CARGO w roku 2022 zrealizował dwie decyzje Premiera Mateusza Morawieckiego dotyczące transportu węgla z nadbałtyckich portów. Odbyło się to kosztem porzucenia innych, komercyjnych i rentownych zleceń, których konsekwencje finansowe i biznesowe tych decyzji Spółka ponosi do dziś.

Jak zostało wskazane w komunikatach PKP CARGO, już w sierpniu 2022 roku, po pierwszej z tzw. decyzji węglowych Premiera Morawieckiego, PKP CARGO informowało Ministra Aktywów Państwowych, że jej realizacja wiąże się nie tylko z koniecznością poniesienia kosztów transportu, ale także m.in. rezygnacją z zakontraktowanych wcześniej zleceń. Wskutek błędnych decyzji wyrządzono szkodę majątkową wielkiej wartości w postaci utraty przychodów z wykonywanych umów z innymi podmiotami i utraty spodziewanych korzyści.

W zakresie pytania 1-3 oraz 5 informuję, że minister właściwy ds. transportu nie jest w posiadaniu informacji umożliwiających udzielenie odpowiedzi, z uwagi na tajemnicę przedsiębiorstwa oraz fakt, iż spółka giełdowa nie publikuje danych mogących być podstawą do udzielenia odpowiedzi.

Ponadto, jak zostało wskazane na wstępie, minister właściwy ds. transportu nie wykonuje uprawnień z tytułu posiadania akcji PKP CARGO, jak również z akcji/udziałów spółek wchodzących w skład Grupy Kapitałowej PKP CARGO SA i tym samym nie jest uprawniony do pozyskania ze spółki danych innych niż te, które są publikowane przez nią.

W kwestii pytania 4 informuję, że dotyczy ono treści pisma PKP CARGO, które było odpowiedzią spółki udzieloną kontrolerom Najwyższej Izby Kontroli w trakcie prowadzonej kontroli pn. „Zabezpieczenie importu węgla kamiennego w związku z wprowadzeniem embarga na dostawy z Rosji”. Minister Infrastruktury nie komentuje ani też nie odnosi się do wypowiedzi kierownictwa PKP CARGO, które było przedmiotem ww. kontroli, a które jedynie jest znane z opublikowanej przez NIK informacji o wynikach kontroli.

Nie bez znaczenia jest również fakt, że pismo PKP CARGO, cytowane w pkt. 4 przedmiotowej interpelacji, zostało podpisane jeszcze w okresie kierowania spółką przez Zarząd, co do którego zostało złożone do organów ścigania zawiadomienie o podejrzeniu popełnienia przestępstwa na szkodę Spółki w latach 2022 - 2023. W okresie pełnienia przez te osoby funkcji zarządczych zidentyfikowane zostały nieprawidłowości wynikające z niedopełnienia ciężących na nich obowiązków dochowania należytej staranności wynikającej z zawodowego charakteru ich działalności, co stało się podstawą do złożenia zawiadomienia o podejrzeniu popełnienia przestępstwa na szkodę Spółki z art. 304 § 1 k.p.k.

Przedmiotowe zawiadomienie dotyczy wykonania przez ww. Członków Zarządu PKP CARGO S.A., bez odpowiedniej podstawy prawnej i należytego zabezpieczenia interesów Spółki, decyzji Prezesa Rady Ministrów z dnia 25 lipca i 6 października 2022 roku o przewozie węgla, co doprowadziło po stronie Spółki do wyrządzenia szkody majątkowej w mieniu PKP CARGO S.A., utratę istotnych przychodów i spodziewanych korzyści.

Reasumując, na pytania, których przedmiotem są informacje z zakresu danych finansowych oraz umów handlowych, właściwym do udzielenia odpowiedzi jest Zarząd PKP CARGO, jako organ wykonawczy reprezentujący i prowadzący sprawę spółki, z uwzględnieniem regulacji zawartych m.in. w Kodeksie spółek handlowych oraz obowiązków informacyjnych dla spółek giełdowych odnośnie udzielania informacji o spółce.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu