



# Minister Rozwoju i Technologii

---

Znak pisma: DZG-III.054.1.2025  
Warszawa, 12 lutego 2025 r.

Pan Szymon Hołownia  
Marszałek Sejmu RP

**Dotyczy:** odpowiedzi na interpelację nr 7375 Pani Posłanki Danuty Jazłowieckiej w sprawie wdrożenia do polskiego porządku prawnego dyrektywy PE i Rady UE 2024/1799 w sprawie wspólnych zasad promujących naprawę towarów oraz zmiany rozporządzenia (UE) 2017/2394 oraz dyrektyw (UE) 2019/771 i (UE) 2020/1828

**Szanowny Panie Marszałku,**

w odpowiedzi na interpelację Pani Posłanki na Sejm RP Danuty Jazłowieckiej w sprawie transpozycji dyrektywy PE i Rady UE 2024/1799 w sprawie wspólnych zasad promujących naprawę towarów oraz zmiany rozporządzenia (UE) 2017/2394 oraz dyrektyw (UE) 2019/771 i (UE) 2020/1828 poniżej przedstawiam stanowisko.

**1. Czy Ministerstwo rozpoczęło już prace legislacyjne nad wdrożeniem do polskiego prawa Dyrektywy 2024/1799 UE, tzw. dyrektywy o prawie do naprawy? Jeśli tak, na jakim są one etapie?**

Pismem z 29 października 2024 r., znak: DP.1104.54.2024, Prezes Rady Ministrów upoważnił Prezesa UOKiK do opracowania, prowadzenia procesu uzgodnień, konsultacji publicznych lub opiniowania oraz wnoszenia do rozpatrzenia projektu ustawy mającej na celu wdrożenie dyrektywy o prawie do naprawy.

5 grudnia 2024 r. Prezes UOKiK rozpoczął prekonsultacje dotyczące wdrożenia wskazanej dyrektywy i zwrócił się do wybranych resortów oraz przedstawicieli rynku z szeregiem zapytań dotyczących trybu dalszych prac implementacyjnych. W oparciu o wyniki prekonsultacji (zakończone 31 stycznia 2025 r.) oraz dodatkowe analizy przygotowany zostanie projekt ustawy. Zakładamy wystąpienie z wnioskiem o wpis projektu do wykazu prac programowych i legislacyjnych Rady Ministrów w pierwszym kwartale 2025 r.

**2. Jaki jest przewidywany termin wdrożenia wspomnianej dyrektywy do polskiego porządku prawnego?**

Zgodnie z art. 22 ust. 1 dyrektywy, państwa członkowskie wprowadzają w życie przepisy ustawowe, wykonawcze i administracyjne niezbędne do wykonania przedmiotowej dyrektywy najpóźniej do 31 lipca 2026 r.

### **3. Czy Ministerstwo dostrzega potencjalne zagrożenia lub trudności związane z implementacją tej dyrektywy? Jeśli tak, jakie?**

Koncepcja gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ) opiera się na założeniu maksymalizacji wartości ekonomicznej surowców wykorzystywanych do produkcji. Powyższa dyrektywa poprzez obowiązki związane z koniecznością naprawy - uzupełnia rozporządzenie dot. ekoprojektu określającego wymogi dla zrównoważonych produktów, a więc wymogi recyklingu, wykorzystywania surowców wtórnych czy zwiększenia efektywności energetycznej wybranych produktów. Tym samym obie regulacje wymuszają odejście od dotychczasowego liniowego podejścia do surowców. W krótkim okresie konieczność dostosowania do nowych wymogów wiąże się nieuchronnie z niezbędnymi nakładami inwestycyjnymi. MRiT zdaje sobie sprawę, że wdrożenie koncepcji GOZ, którego ww. dyrektywa jest elementem, będzie rodzić dodatkowe koszty dla przedsiębiorstw. Jednocześnie, należy zauważyć, że wdrożenie koncepcji GOZ oznacza nowe możliwości biznesowe. Jednym z istotnych filarów GOZ jest zmiana modelu biznesowego i przeniesienie nacisku z modelu sprzedaży produktu na sprzedaż funkcji jaką dany produkt spełnia. W dłuższej perspektywie transformacja GOZ powinna skutkować realnymi korzyściami związanymi z nowymi miejscami pracy związanymi z GOZ oraz zmniejszeniem zapotrzebowania na surowce pierwotne.

### **4. Jakie działania podejmie Ministerstwo, aby zapewnić producentom wsparcie we wdrożeniu wymogów wynikających z dyrektywy? Czy planowane są konsultacje z branżą producentów oraz serwisantów sprzętu AGD?**

MRiT analizuje możliwość wsparcia przedsiębiorstw w zakresie transformacji do modelu GOZ. W ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO) oraz ze środków polityki spójności przewidziane są działania dedykowane transformacji GOZ.

W ramach komponentu A.2.2.1 KPO zarezerwowano 162 mln euro na wdrożenie technologii i innowacji środowiskowych, w tym związanych w GOZ. Celem tego działania jest ułatwienie transformacji przedsiębiorstw w kierunku gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ) poprzez wsparcie projektów wpisujących się w regulacje unijne (CEAP 2020) i krajowe („Mapa drogowa transformacji w kierunku gospodarki obiegu zamkniętego”).

W ramach perspektywy finansowej na lata 2021-2027 odrębne środki zostały zarezerwowane na ekoprojektowanie, które stanowi istotny element gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ). W ramach polityki spójności ze środków FENG (Fundusze Europejskie dla Nowoczesnej Gospodarki na lata 2021-2027) planowane jest wsparcie B+R i innowacji w zakresie transformacji sektora przedsiębiorstw w kierunku GOZ. W ramach jednego z modułów obejmujących m. in. prace B+R, wdrożenie innowacji, infrastrukturę B+R, cyfryzację, internacjonalizację i kompetencje możliwe jest pozyskanie środków na zazielenianie w tym właśnie na ekoprojektowanie.

Ponadto ze środków FEnIKS (Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027) duży nacisk zostanie położony na rozwój sektora recyklingu.

### **5. Czy planuje się uruchomienie kampanii informacyjnej dla konsumentów i przedsiębiorców na temat przysługujących im praw oraz obowiązków wynikających z dyrektywy?**

Na obecnym etapie prac nad wdrożeniem dyrektywy o prawie do naprawy kampanie tego rodzaju nie są planowane.

**6. Czy polskie przepisy wprowadzą dodatkowe regulacje wykraczające poza minimalne wymogi dyrektywy, np. dotyczące edukacji konsumentów w zakresie napraw lub zachęt do korzystania z usług serwisowych?**

Po przeprowadzeniu prekonsultacji i własnych analiz Prezes UOKiK we wniosku o wpis projektu ustawy wdrażającej dyrektywę o prawie do naprawy do wykazu prac legislacyjnych i programowych RM przedstawi ewentualne propozycje w tym zakresie.

**7. Czy Ministerstwo przewiduje powołanie dedykowanego systemu monitorowania skuteczności wdrożenia dyrektywy, np. wskaźników dotyczących liczby napraw w stosunku do zakupów nowych urządzeń?**

Zgodnie z art. 19 ust. 1 dyrektywy o prawie do naprawy, do 31 lipca 2031 r. Komisja Europejska (KE) przedstawi sprawozdanie dotyczące stosowania tej dyrektywy. W sprawozdaniu oceniony zostanie wkład dyrektywy w promowanie naprawy na rynku wewnętrznym, w tym naprawy towarów podlegających wymogom dotyczącym możliwości naprawy poza ramami rękojmi, a także podejmowanie przez konsumentów decyzji o dokonaniu naprawy w ramach rękojmi oraz wpływ dyrektywy na przedsiębiorstwa i konsumentów.

Prezes UOKiK będzie współpracował z KE w przygotowaniu tego sprawozdania. Niezależnie od powyższego Prezes UOKiK w ramach bieżących zadań w zakresie badania rynku konsumenckiego będzie prowadził monitoring rynku, badając wpływ przyjętych rozwiązań na sytuację konsumentów oraz przedsiębiorców. Na ten moment nie przewiduje się natomiast powołania dedykowanych systemów monitorowania skuteczności wdrożenia dyrektywy.

**8. Jakie będą kary dla producentów, którzy nie zapewnią dostępności części zamiennych lub dokumentacji technicznej przez wymagany okres (7-10 lat)? Czy Ministerstwo planuje wprowadzenie mechanizmów kontrolnych, które będą zapobiegać takim praktykom?**

Zgodnie z art. 15 dyrektywy o prawie do naprawy państwa członkowskie ustanawiają przepisy dotyczące kar mających zastosowanie w przypadku naruszeń przepisów dyrektywy i podejmują wszelkie niezbędne środki w celu zapewnienia ich wykonywania. Przewidziane kary muszą być skuteczne, proporcjonalne i odstrasżające. Na obecnym etapie prac kwestia wysokości kar, a także organu, który w przyszłym systemie nakładałby te kary, nie została przesądzona.

**9. Czy przewiduje się stworzenie systemu wsparcia dla lokalnych serwisantów, np. poprzez ułatwiony dostęp do części zamiennych lub specjalne ulgi podatkowe dla przedsiębiorstw oferujących usługi naprawy?**

MRiT na obecną chwilę nie przewiduje dodatkowych instrumentów wsparcia. Będziemy jednak analizować sytuację po wejściu w życie przepisów implementujących dyrektywę, czy zaistnieje taka konieczność.

**10. Czy Ministerstwo analizowało potencjalne korzyści ekonomiczne wynikające z wdrożenia dyrektywy, np. zmniejszenie ilości elektrośmieci lub zwiększenie zatrudnienia w sektorze usług naprawczych?**

Komisja Europejska, przedkładając w marcu 2023 r. projekt przedmiotowej dyrektywy, przedstawiła dokument ws. oceny skutków projektu dyrektywy, zwłaszcza w kontekście inicjatywy „Zrównoważone zużycie towarów–promowanie naprawy i ponownego użycia” (SWD(2023) 60 final).

W zakresie wpływu na środowisko, KE wskazała (mając także na uwadze skutki rozporządzenia w sprawie ekoprojektu dla zrównoważonych produktów i dyrektywy w sprawie wzmocnienia pozycji konsumentów w procesie transformacji ekologicznej), że na przestrzeni 15 lat inicjatywa promowania naprawy towarów pozwoli zaoszczędzić 18,4 mln ton CO<sub>2</sub>, podczas gdy rozporządzenie w sprawie ekoprojektu dla zrównoważonych produktów – 471 mln ton, a dyrektywa w sprawie wzmocnienia pozycji konsumentów w procesie transformacji ekologicznej – 0,33–0,47 mln ton. Ich łączny wpływ na środowisko jest zatem bardzo znaczący. Ograniczenie emisji CO<sub>2</sub> uzyskane dzięki rozporządzeniu w sprawie ekoprojektu dla zrównoważonych produktów jest znacznie większe, ponieważ rozporządzenie to ma na celu daleko idące zmiany w wytwarzaniu produktów, ale jednocześnie niniejsza inicjatywa zapewnia ograniczenie emisji znacznie większej ilości CO<sub>2</sub> w porównaniu z dyrektywą w sprawie wzmocnienia pozycji konsumentów w procesie transformacji energetycznej.

**11. Jak wdrożenie dyrektywy wpłynie na relacje między producentami a niezależnymi serwisantami, w szczególności w kontekście potencjalnych kosztów dostępu do części zamiennych i dokumentacji technicznej?**

Ze względu na fakt, że UOKiK rozpoczyna dopiero prace nad implementacją dyrektywy na chwilę obecną nie posiadamy analiz dotyczących potencjalnego efektu dyrektywy w tym współpracy pomiędzy producentami a niezależnymi serwisantami.

**12. Czy planowane jest stworzenie publicznego rejestru lub platformy informacyjnej, która ułatwi konsumentom dostęp do autoryzowanych serwisów oraz informacji o dostępnych częściach zamiennych?**

Zgodnie z art. 7 Komisja powinna utworzyć europejską internetową platformę napraw (zwaną dalej „europejską platformą internetową”). Europejska platforma internetowa powinna składać się z sekcji krajowych opartych na wspólnym interfejsie internetowym i zawierać linki do krajowych internetowych platform naprawczych (zwanych dalej „krajowymi platformami internetowymi”), które spełniają kryteria określone w niniejszej dyrektywie. Stąd prace w tym zakresie zostały zainicjowane.

**13. Czy wprowadzenie dyrektywy będzie miało wpływ na ceny urządzeń AGD na polskim rynku? Jak Ministerstwo zamierza przeciwdziałać ewentualnym podwyżkom wynikającym z nowych wymogów?**

MRiT nie posiada informacji ani analiz wskazujących na negatywne skutki wdrożenia dyrektywy jakim może być wzrost cen urządzeń AGD.

**14. Czy Ministerstwo przewiduje wsparcie dla konsumentów w formie dopłat do napraw sprzętu AGD, szczególnie dla osób mniej zamożnych, aby zachęcić do korzystania z prawa do naprawy?**

MRiT nie przewiduje wsparcia konsumentów w zakresie naprawy. Koszty naprawy powinny być niższe niż zakup nowego urządzenia.

**15. Czy Polska zamierza wdrożyć specjalne przepisy wspierające recykling części zamiennych, które nie nadają się do dalszego użytkowania, w celu dodatkowego zmniejszenia ilości odpadów?**

Obecnie nie planuje się wdrażania nowych, specjalnych regulacji wspierających recykling części zamiennych, które nie nadają się do dalszego użytkowania. Niemniej jednak Ministerstwo Klimatu i Środowiska, które odpowiada za gospodarkę odpadami na bieżąco monitoruje sytuację na rynku oraz analizuje efektywność obowiązujących przepisów. Jeśli pojawi się potrzeba dodatkowych działań – na przykład w odpowiedzi na zmieniające się warunki gospodarcze, oczekiwania konsumentów czy unijne regulacje – nie wyklucza się podjęcia odpowiednich kroków legislacyjnych. Należy zauważyć, że takie podejście pozwala na elastyczne dostosowanie przepisów do rzeczywistych potrzeb branży i społeczeństwa, bez wprowadzania pochopnych regulacji, które mogłyby obciążyć przedsiębiorców lub konsumentów. W najbliższym czasie kluczowe pozostaje śledzenie rozwoju omawianej sytuacji oraz analiza skuteczności istniejących mechanizmów recyklingu i gospodarki o obiegu zamkniętym. Warto mieć także na uwadze, że KE aktualnie prowadzi przegląd dyrektywy 2012/19/UE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE) co niemal na pewno doprowadzi do nowego wniosku legislacyjnego.

**Z upoważnienia, z wyrazami szacunku**

Tomasz Lewandowski

Podsekretarz Stanu

/ kwalifikowany podpis elektroniczny /

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. U. L 119 z 4 maja 2016 r., z późn. zm.), zwanego dalej „RODO”, informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Rozwoju i Technologii z siedzibą w Warszawie, przy Placu Trzech Krzyży 3/5, 00-507 Warszawa, e-mail: kancelaria@mrit.gov.pl, tel. +48 222 500 123, adres skrytki na ePUAP: /MRPiT/SkrytkaESP, adres do doręczeń elektronicznych: AE:PL-68477-29007-EFSHR-25. Wykonującym obowiązki administratora jest dyrektor Departamentu Zrównoważonej Gospodarki.
2. Jeśli ma Pani/Pan pytania dotyczące przetwarzania Pani/Pana danych osobowych, a także przysługujących Pani/Panu praw, może się Pani/Pan kontaktować z Inspektorem Ochrony Danych w MRiT wysyłając informację na skrzynkę: iod@mrit.gov.pl.
3. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w oparciu o art. 6 ust. 1 lit. c) RODO tj. w celu wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze, na podstawie Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej, ustawy z dnia 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora (Dz. U. z 2024 r. poz. 907), oraz w związku z § 162 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2024 r. poz. 806) oraz art. 193 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 r. - Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (M. P. z 2022 r. poz. 990).
4. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia i udzielenia odpowiedzi na interwencję poselską lub senatorską lub interpelację/zapytanie poselskie.
5. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych mogą być:
  - organy władzy publicznej oraz podmioty wykonujące zadania publiczne lub działające na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa (np. na żądanie sądów, urzędów skarbowych, Prokuratury lub Policji);
  - inne podmioty, które na podstawie stosownych umów podpisanych z MRiT przetwarzają dane osobowe, dla których Administratorem jest Minister Rozwoju i Technologii (np. podmioty świadczące usługi prawne, dostawcy systemów informatycznych i usług IT oraz telekomunikacyjnych, operatorzy pocztowi i kurierzy).
6. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji celu ich przetwarzania tj. do chwili załatwienia sprawy, w której zostały one zebrane, a następnie – w przypadkach, w których wymagają tego przepisy ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164 ze zm.) – przez czas określony w tych przepisach.
7. Pani/Pana dane osobowe nie będą podlegać zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji lub profilowaniu.
8. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego ani do organizacji międzynarodowych.
9. Podanie danych jest dobrowolne, ale niezbędne do rozpatrzenia i udzielenia odpowiedzi na interpelację/zapytanie/interwencję.
10. W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługują Pani/Panu następujące prawa:
  - prawo dostępu do swoich danych oraz otrzymania ich kopii zgodnie z art. 15 RODO;
  - prawo do sprostowania (poprawiania) swoich danych, jeśli są błędne lub nieaktualne, zgodnie z art. 16 RODO;
  - prawo do ograniczenia przetwarzania danych zgodnie z art. 18 RODO.
11. W przypadku powzięcia informacji o niezgodnym z prawem przetwarzaniu w Ministerstwie Rozwoju i Technologii Pani/Pana danych osobowych, przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego właściwego w sprawach ochrony danych osobowych, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.