



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.5.2025

Warszawa, 16 lutego 2025 r.

Szanowny Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 7401 Poseł na Sejm RP pani Agnieszki Hanajczyk, w sprawie skrzyżowania drogi krajowej nr 71 w Zgierzu, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

W pierwszej kolejności pragnę podkreślić, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, na bieżąco monitoruje oraz prowadzi analizy dotyczące stanu dróg i bezpieczeństwa ruchu na drogach krajowych, w tym również na drodze krajowej nr 71. W ramach tych działań podejmuje kroki, których celem jest poprawa stanu nawierzchni oraz poziomu bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

Odnosząc się do poruszonej w interpelacji kwestii dużego natężenia ruchu pojazdów ciężarowych w Zgierzu na ul. Długiej, która stanowi drogę krajową nr 71, uprzejmie informuję, że sytuacja ruchowa we wskazanej lokalizacji jest w resorcie infrastruktury znana. Obecny układ komunikacyjny w ww. lokalizacji skutkuje brakiem możliwości innej organizacji ruchu od strony zarządcy dróg krajowych. Należy bowiem wskazać, że wprowadzenie ograniczeń tonażowych stoi w sprzeczności z podstawową funkcją, jaką pełnią drogi kategorii krajowej. Rolą dróg krajowych jest przede wszystkim przenoszenie ruchu międzynarodowego i krajowego, czyli tranzytowego. Zasadnym rozwiązaniem w tej sytuacji wydaje się ustanowienie zakazów poruszania się pojazdów ciężarowych na drodze gminnej nr 120839E, tj. ul. Śniechowskiego w Zgierzu.

Jednocześnie pragnę zauważyć, że zakończenie inwestycji drogowych na szczeblu rządowym i samorządowym na terenie województwa łódzkiego pozwoli odciążyć obecnie użytkowane arterie prowadzące przez miasta takie jak Zgierz. Jednym z podstawowych działań jakie podejmuje resort infrastruktury jest tworzenie układów obwodnicowych dużych miast, pozwalających w maksymalnym stopniu odciążyć mieszkańców od ruchu tranzytowego jaki generują drogi krajowe poprzez wyprowadzenie go poza układy komunikacyjne miast. W przypadku aglomeracji łódzkiej taką funkcję pełnią już autostrady A1 i A2, od południa droga ekspresowa S8 oraz od zachodu Zachodnia Obwodnica Łodzi – droga ekspresowa S14.

W tym miejscu należy wskazać, że sukcesywna realizacja kolejnych odcinków autostrad i dróg ekspresowych nieuchronnie prowadzi do przekształceń sieci dróg krajowych. Sytuacja taka miała miejsce również w przypadku sieci dróg krajowych wokół aglomeracji łódzkiej w związku z realizacją drogi ekspresowej S14. Mając na uwadze konieczność

wypracowania w pełni funkcjonalnego układu dróg krajowych wokół aglomeracji łódzkiej prowadzone były i nadal są kontynuowane ustalenia z Zarządem Województwa łódzkiego, których celem jest określenie funkcji poszczególnych dróg, w tym drogi krajowej nr 71 na odcinku od Strykowa do Zgierza.

Wypracowanie i uzgodnienie wspólnie z Zarządem Województwa łódzkiego układu sieci dróg wokół aglomeracji łódzkiej pozwoli na podjęcie odpowiednich działań, w tym również skierowanie zadań do realizacji.

Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 71 z drogą powiatową nr 5160E w Zgierzu poprawiłaby bezpieczeństwo i warunki ruchu na drodze krajowej nr 71, niemniej jednak skierowanie przedmiotowej inwestycji do realizacji musi zostać poprzedzone wspomnianym wyżej wypracowaniem docelowego układu dróg krajowych w aglomeracji łódzkiej oraz dostępnością środków finansowych. Należy bowiem zwrócić uwagę, że z uwagi na konieczność zapewnienia celowości wydatkowania środków publicznych, przy kierowaniu inwestycji drogowych do realizacji i określaniu zakresu prac należy brać pod uwagę ich efekty dla funkcjonowania całej sieci dróg krajowych oraz opierać się na obiektywnych kryteriach, takich jak natężenie ruchu, wypadkowość czy zgodność z obowiązującymi parametrami technicznymi. W tym celu na bieżąco analizowane są dostępne możliwości organizacyjne, prawne, techniczne i finansowe pod kątem realizacji poszczególnych potrzeb inwestycyjnych w skali kraju w wieloletniej perspektywie czasowej.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Stanisław Bukowiec**

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.