



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: BPCPK-2.054.5.2025  
Warszawa, 14 lutego 2025

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 7525 Posta na Sejm RP Pana Rafała Webera w sprawie realizacji szybkiego połączenia kolejowego Rzeszów – Nisko – Stalowa Wola – Tarnobrzeg – CPK – Warszawa, przedstawiam następujące informacje.

Uprzejmie informuję, że aktualnie w spółce Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. prowadzone są działania związane z projektem Zintegrowanej Sieci Kolejowej (dalej również: „ZSK”), który określi kierunki rozwoju całej sieci kolejowej w Polsce po 2035 r.

Podstawą będą prognozy popytu, tj. liczby podróży pomiędzy obszarami komunikacyjnymi. Projekt realizowany jest wspólnie z PKP Polskimi Liniami Kolejowymi, przy udziale interesariuszy z branży kolejowej. Rekomendacja kierunków rozwoju sieci kolejowej oparta będzie na analizie wielokryterialnej różnych koncepcji rozwoju sieci kolejowej, zawierających zarówno obecnie planowane przez CPK Sp. z o.o. oraz PKP PLK S.A. odcinki (z uwzględnieniem poziomu zaawansowania poszczególnych projektów), jak i nowo proponowane korytarze linii na obszarze całego kraju. Analiza ta przeprowadzona zostanie przy wykorzystaniu nowoczesnych metod i narzędzi. Wyniki prac określą kolejne priorytety inwestycyjne, w tym zakres realizacji dotychczas planowanych projektów.

W trakcie trwania projektu ZSK przeprowadzane są także interdyscyplinarne warsztaty w celu zidentyfikowania potrzeb transportowych w każdym województwie.

W ramach powyższego w dniu 6 lutego br. w Podkarpackim Parku Naukowo-Technologicznym – Aeropolis w Rzeszowie odbyły się warsztaty z udziałem przedstawicieli administracji samorządowej, naukowców oraz ekspertów branżowych. W spotkaniu uczestniczyli także Prezydent Tarnobrzega, Zastępcy Prezydentów Stalowej Woli i Krosna oraz reprezentanci powiatów podkarpackich. Podczas spotkania omówiono kluczowe potrzeby transportowe mieszkańców regionu, w tym konieczność usprawnienia połączeń dalekobieżnych oraz transgranicznych. Wskazano na potrzebę poprawy dostępności transportowej miast portowych oraz na znaczenie powiązań kolejowych z Ukrainą, Węgrami i Słowacją.

Po zakończeniu wojewódzkich Paneli Ekspertkich nastąpi etap analiz sieciowych i prac planistycznych. Zakończenie prac nad projektem Zintegrowanej Sieci Kolejowej planowane jest na pierwszy kwartał 2026 r.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.