



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: SKR-5.054.1.2025

Warszawa, 16 lutego 2025

Szanowny Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację nr 7533 Posła na Sejm RP Pana Przemysława Witka, w sprawie kasków dziecięcych, poniżej przedstawiam wyjaśnienia odnośnie poruszanych w przedmiotowej interpelacji kwestii.

Ministerstwo Infrastruktury podejmuje sukcesywne działania i inicjatywy na rzecz przeciwdziałania niebezpiecznym sytuacjom na drogach oraz poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym również w zakresie edukacji młodych uczestników ruchu drogowego, również we współpracy z Ministerstwem Edukacji Narodowej.

W kwestii używania kasku ochronnego podczas jazdy rowerem, resort infrastruktury uprzejmie wskazuje, iż przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) nie zabraniają korzystania z kasku ochronnego podczas jazdy rowerem, hulajnogą, itp.

Jednocześnie uprzejmie informuję, iż w chwili obecnej Ministerstwo Infrastruktury nie prowadzi prac legislacyjnych w zakresie zmian przepisów mających na celu wprowadzenie obowiązku stosowania kasków ochronnych przez kierujących rowerem.

Niezależnie od powyższego należy podkreślić, iż kwestia wprowadzenia obowiązkowego stosowania kasków ochronnych przez kierujących rowerem, stanowi istotne zagadnienie z punktu widzenia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego.

Należy również podkreślić, iż w roku szkolnym 2023/2024 wprowadzone zostały istotne i rewolucyjne zmiany w podstawie programowej przedmiotu Technika (klasy IV-VI szkoły podstawowej), przygotowane przez resort edukacji w ścisłej współpracy z resortem infrastruktury.

W dniu 6 lutego 2023 r. Minister Edukacji i Nauki podpisał Rozporządzenie zmieniające podstawę programową kształcenia ogólnego m.in. w zakresie: Techniki. Na jego podstawie edukacja w klasach IV – VI obejmuje obecnie również tematykę zasad obowiązujących w ruchu drogowym oraz interpretacji znaków i sygnałów drogowych, w tym kwestie stosowania kasków ochronnych.

Wprowadzone zmiany mają na celu jeszcze lepsze przygotowanie uczniów do bezpiecznego zachowania się w ruchu drogowym (jako pasażer, pieszy, kierujący rowerem lub innymi urządzeniami wykorzystywanymi przez uczniów w ruchu drogowym, takimi jak: hulajnogi elektryczne, urządzenia transportu osobistego, urządzenia wspomagające ruch,

itp.). Wcześniej w przedmiocie Technika uczniowie uczyli się, jak konserwuje i reguluje się rower oraz przygotowuje się go do jazdy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

Podsumowując należy zaznaczyć, iż resort infrastruktury poza współpracą z resortem edukacji prowadzi również szereg działań edukacyjnych mających na celu poprawę bezpieczeństwa na polskich drogach, równocześnie inwestując w bezpieczną infrastrukturę drogową, a podejmowane działania mają na celu zwiększanie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego, w tym nieletnich kierujących rowerem oraz nieletnich przewożonych takimi pojazdami.

*Łączę wyrazy szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu