



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.6.2025
Warszawa, 14 lutego 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 7604 Posłów na Sejm RP Pana Kamila Wnuka oraz Pana Łukasza Osmalaka w sprawie parkowania w Międzynarodowym Porcie Lotniczym w Katowicach uprzejmie informuję, iż aktualnie w Katowice Airport realizowany jest program inwestycyjny zaplanowany na lata 2024-2032.

Najważniejszą i największą z zaplanowanych inwestycji jest budowa głównego terminalu pasażerskiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w tym nowym układem drogowym z wydzieloną strefą Kiss&Fly. Nowy terminal pasażerski połączony będzie tunelem ze stacją kolejową „Pyrzowice Lotnisko”. Pomędzy terminalem a stacją powstanie centrum przesiadkowe.

W obecnych warunkach zagospodarowanie obszaru przed istniejącymi terminalami i wprowadzenie strefy Kiss&Fly nie jest możliwe m.in. z uwagi na fakt, iż:

- Port lotniczy stanowi element infrastruktury krytycznej, w związku z powyższym konieczne jest zapewnienie jego ochrony przed szeroko rozumianymi aktami bezprawnej ingerencji,
- zgodnie z § 36 ust. 2 pkt. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 grudnia 2020 r. w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 17), zarządzający lotniskiem zapewnia ochronę przejść ze strefy ogólnodostępnej do strefy zastrzeżonej lotniska przed dostępem osób nieuprawnionych oraz przedostaniem się przedmiotów mogących stanowić zagrożenie dla transportu lotniczego, a także możliwość doraźnego i szybkiego ograniczenia dostępu do strefy ogólnodostępnej,
- dodatkowo, zgodnie z art. 186b ust. 4a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z późn. zm.), zarządzający lotniskiem realizuje zadania w zakresie ochrony stref ogólnodostępnych lotniska we współpracy ze służbami ochrony działającymi na terenie lotniska. W kontekście nowych zagrożeń, zagadnienie związane

z ochroną terminala pasażerskiego przed wjazdem pojazdów do budynku użyteczności publicznej zostało postawione jako priorytet do zrealizowania.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.