



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.5.2025

Warszawa, 17 lutego 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 7547 Posta na Sejm RP Jacka Niedźwiedzkiego, w sprawie budowy bezkolizyjnych i kolizyjnych przejazdów kolejowych w Grajewie, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

W dokumentacji przetargowej trwającego obecnie postępowania przetargowego na opracowanie dokumentacji wykonawczej i realizację robót budowlanych w ramach projektu pn. „Prace na linii E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Ełk, faza II”, jako opcję przewidziano likwidację przejazdu drogowo-kolejowego kat. A w km 81,101 linii kolejowej nr 38 (w ciągu drogi wojewódzkiej nr 665, ul. Piłsudskiego), przy jednoczesnej budowie w tej lokalizacji wiaduktu kolejowego i wiaduktów drogowych oraz przejścia pod torami wraz z przebudową i budową układów drogowych i infrastrukturą towarzyszącą.

Ponadto, w celu ograniczenia oddziaływania akustycznego, w ramach planowanej inwestycji zastosowane zostaną metody ograniczania hałasu poprzez wykorzystanie nowej technologii torowiska, tj. szyn bezстыkowych oraz podkładów betonowych na podsypce. Dodatkowo na stacji Grajewo zastosowane zostaną ekrany akustyczne.

Analiza kosztów budowy skrzyżowania bezkolizyjnego znana będzie po wyłonieniu wykonawcy robót budowlanych w ramach postępowania przetargowego. Modernizacja linii kolejowej nr 38 na odcinku Białystok - Ełk w znacznym stopniu polepszy jakość usług przewozowych na powyższym odcinku i skróci czas przejazdu w związku z podniesieniem maksymalnej dopuszczalnej prędkości ruchu pociągów na ww. linii kolejowej. Jednym z głównych celów inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa m.in. poprzez zwiększenie efektywności sterowania ruchem kolejowym oraz budowę wiaduktów drogowych, zastępujących zlikwidowane przejazdy w poziomie szyn.

Odnosząc się do minimalizowania negatywnych konsekwencji dużych projektów infrastrukturalnych informuję, że realizator inwestycji, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podejmuje wszelkie możliwe działania, aby w jak największym stopniu spełnić oczekiwania lokalnej społeczności i zabezpieczyć rozwój regionu, a jednocześnie zrealizować pełny zakres zaplanowanej inwestycji. W trakcie prac dokumentacyjnych organizowane są spotkania konsultacyjne i informacyjne, natomiast dokumentacja projektowa jest opiniowana przez zainteresowane jednostki samorządu terytorialnego.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu