



# Minister Aktywów Państwowych

---

BM.I.053.32.2025

IK: 1069746

Warszawa, 18 lutego 2025 r.

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
**Marszałek Sejmu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

**Szanowny Panie Marszałku,**

poniżej udzielam odpowiedzi na interpelację K10INT7608, Pani Agnieszki Marii Kłopotek, Posłanki na Sejm RP z dnia 30 stycznia 2025 r.

Uprzejmie informuję, że zgodnie z przepisem art. 9b ustawy o działach administracji rządowej dział aktywa państwowe, którym kieruje Minister Aktywów Państwowych, obejmuje sprawy dotyczące gospodarowania mieniem państwowym, w tym wykonywania praw majątkowych i osobistych przysługujących Skarbowi Państwa, jak również ochrony jego interesów – z wyjątkiem spraw, które na mocy przepisów odrębnych przypisane są innym działom. Minister Aktywów Państwowych reprezentuje Skarb Państwa w wyżej określonym zakresie.

Należy zaznaczyć, że Skarb Państwa nie jest współnikiem w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o. (dalej: Spółka, PSG), a całość kapitału zakładowego jest w posiadaniu Orlen S.A. (dalej: Orlen), w której Skarb Państwa, reprezentowany przez Ministra Aktywów Państwowych, posiada 49,9% akcji w kapitale zakładowym. Orlen jest spółką publiczną, której akcje notowane są na rynku regulowanym. Jako spółka giełdowa, zobowiązana jest, zgodnie z właściwymi przepisami ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych, do przekazywania do publicznej wiadomości informacji bieżących i okresowych. Tryb, rodzaj, zakres i formę informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych określa rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 29 marca 2018 r. w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędącego państwem członkowskim. Zgodnie z przepisami przedmiotowej ustawy emitenci papierów wartościowych dopuszczonych do obrotu na rynku regulowanym są obowiązani zapewnić posiadaczom papierów tego samego rodzaju, w takich samych okolicznościach, jednakowe traktowanie. W związku z powyższym, każdy akcjonariusz takiej spółki powinien być równo traktowany w zakresie dostępu do informacji dotyczących jej działalności. Z tego względu, istotne informacje dotyczące działalności spółki publicznej, są publikowane przez same spółki, w szczególności w ramach informacji bieżących i okresowych.

Minister Aktywów Państwowych, wykonując prawa z należących do Skarbu Państwa akcji w spółce Orlen, dysponuje uprawnieniami akcjonariusza określonymi w Kodeksie spółek handlowych (dalej: KSH) oraz statucie Orlen. Stosownie do regulacji art. 368 KSH prowadzenie spraw spółki należy do kompetencji Zarządu, a zgodnie z art. 375<sup>1</sup> KSH Walne Zgromadzenie i Rada Nadzorcza nie mogą wydawać Zarządowi wiążących poleceń dotyczących prowadzenia spraw spółki. Działania związane z wykonywaniem uprawnień korporacyjnych z należących do Orlen akcji i udziałów spółek z Grupy Kapitałowej Orlen mają charakter biznesowy i należą do kompetencji Zarządu Orlen. Minister Aktywów Państwowych nie ma uprawnień do ingerowania w prowadzenie spraw spółki przez Zarząd PSG ani uprawnień władczych w stosunku do Zarządu Orlen w zakresie wykonywania praw

z akcji/udziałów spółek należących do Grupy Kapitałowej Orlen, w tym w odniesieniu do PSG.

Działając w wyżej opisanych warunkach prawnych, Ministerstwo Aktywów Państwowych zwróciło się do Orlen z prośbą o odniesienie się do sprawy opisanej w interpelacji. Poniższa odpowiedź została przygotowana w oparciu o informacje przekazane przez PSG za pośrednictwem Orlen.

PSG informuje, że gazociąg Dworzysko – Chojnice jest wskazany w art. 38 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (dalej specustawa terminalowa) i posiada komplet ostatecznych decyzji administracyjnych, w tym pozwoleń na budowę. W toku ich pozyskiwania projektant gazociągu (Wiertconsulting) kilkakrotnie w latach 2020-2021 występował do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (dalej ZDW) celem uzgodnienia trasy i ewentualnych kolizji na etapie jej tyczenia i projektowania. Jak informuje Spółka w żadnym z pozyskanych wówczas stanowisk ZDW nie poruszono wątku obwodnicy Tucholi, ani jej kolizji z trasą gazociągu. Co więcej na etapie przygotowywania wniosku o decyzję lokalizacyjną projektant gazociągu wystąpił o opinię ZDW (pismo znak: 1738/MK/2020, z dnia 14 sierpnia 2020 r.). Opinia nie została wydana w przewidywanym terminie 14 dni, co na podstawie art. 6 ust 4 specustawy terminalowej „traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu”. Na tej podstawie Wojewoda Kujawsko-Pomorski wydał decyzję lokalizacyjną (z dnia 27 grudnia 2021 r.), a następnie pozwolenie na budowę (z dnia 06 kwietnia 2023 r.).

Informację o problematycznej kolizji gazociągu z obwodnicą Tucholi, PSG powzięła dopiero z pisma projektanta drogi (SUEZ) znak: PO/0442/2024/SP675/KM, z dnia 09 lutego 2024 r., zawierającego m.in. wniosek o wskazanie sieci i urządzeń, które mogłyby kolidować z planowanym przebiegiem drogi oraz o wskazanie warunków technicznych ich przebudowy. W odpowiedzi PSG w piśmie z dnia 11 marca 2024 r. zidentyfikowała kolizję z istniejącą i planowaną gazową siecią dystrybucyjną i odmówiła wydania warunków przebudowy w związku z pozyskaniem ww. decyzji administracyjnych dla gazociągu Dworzysko – Chojnice. Jednocześnie w piśmie zwrócono uwagę na wiążącą moc pozyskanej dla gazociągu decyzji lokalizacyjnej. Zgodnie z art. 13 ust. 3 specustawy terminalowej „decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu jest wiążąca dla właściwych organów w zakresie wydawania (...) decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej”.

W celu wypracowania rozwiązań akceptowalnych dla obu stron, w dniu 23 września 2024 r. odbyło się wielostronne spotkanie z udziałem przedstawicieli Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, wskutek którego ZDW w piśmie z dnia 14 października 2024 r. zaproponował przeniesienia kolidującego z obwodnicą zespołu zaporowo-upustowego i umożliwienie realizacji obwodnicy w pierwotnym przebiegu. W swojej odpowiedzi z dnia 12 listopada 2024 r. PSG zaznaczyła, że dla przedmiotowego gazociągu „planuje uzyskać dofinansowanie ze środków unijnych w ramach działania FENX.02.03 Infrastruktura energetyczna Programu FEnIKS”. PSG podkreśla, że w dniu 31 stycznia 2025 r. złożyła wniosek do Instytutu Nafty i Gazu Państwowego Instytutu Badawczego (dalej; INiG-PIB) na pozyskanie przedmiotowego dofinansowania w wysokości blisko 182 mln PLN (kwota ta stanowi 78,7% nakładów kwalifikowalnych na ten gazociąg). Zgodnie z postanowieniami określonymi przez INiG-PIB w Regulaminie wyboru projektów w ramach II naboru dla Działania 02.03, Spółka ubiegając się o pozyskanie bezzwrotnej dotacji UE na daną inwestycję musiała spełnić szereg wymogów formalnych, takich jak m.in. zapewnienie zastosowania reżimu zakupowego w obszarze zawierania umów dla zadań objętych projektem. Dodatkowo, element dokumentacji aplikacyjnej Spółki stanowiło m.in. oświadczenie, podpisane przez jej przedstawicieli, pod rygorem odpowiedzialności karnej, o stopniu przygotowania projektu do realizacji, w tym o pozyskaniu kompletu decyzji administracyjnych (w tym decyzji o pozwoleniu na budowę) świadczących o dojrzałości projektu. PSG nadmienia, że gazociąg relacji Dworzysko – Chojnice, ma bardzo duże szanse na uzyskanie wsparcia UE, zatem nie sposób nie odnieść się również do postanowień umowy o dofinansowanie, którymi objęty będzie ten projekt.

Po pierwsze, w projekcie umowy zawarto postanowienie o konieczności zachowania trwałości projektu w okresie 5 lat od daty płatności końcowej na rzecz Beneficjenta,

a w przypadku, gdy przepisy regulujące udzielanie pomocy publicznej wprowadzają bardziej restrykcyjne wymogi w tym zakresie, wówczas stosuje się okres ustalony zgodnie z tymi przepisami. Ponadto w przypadku niezachowania trwałości Projektu Beneficjent jest zobowiązany do zwrotu środków otrzymanych na realizację Projektu, wraz z odsetkami licznymi jak dla zaległości podatkowych. Zakończenie robót budowlanych, wykazanie spełnienia celów projektu oraz poniesienie wydatków refundowanych musi nastąpić najpóźniej w terminie do 31 grudnia 2029 r.

Biorąc pod uwagę powyżej wspomniane uwarunkowania, uwzględniając bardzo duże szanse na otrzymanie tak wysokiego dofinansowania, w ocenie PSG jak najbardziej uzasadnionym wydaje się stanowisko przedstawione w odpowiedzi do ZDW, że PSG jest otwarta na propozycje, które mają na celu rozwiązanie zaistniałej sytuacji, jednak sugerowane zmiany lokalizacji gazociągu nie mogą negatywnie wpływać na jego termin realizacji, bezpieczeństwo funkcjonowania czy dofinansowanie ze środków UE.

PSG informuje, że na zorganizowanym na wniosek ZDW w dniu 12 grudnia 2024 r. spotkaniu z udziałem projektantów gazociągu (Wiertconsulting), ZDW zadeklarował, że zmienił trasę obwodnicy w taki sposób, aby uniknąć kolizji z zespołem zaporowo-upustowym na gazociągu Dworzysko-Chojnice. W ślad za tymi uzgodnieniami projektant obwodnicy (SUEZ) ponownie wystąpił do PSG z prośbą o wskazanie sieci i urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją oraz wskazanie warunków technicznych ich przebudowy dla zmodyfikowanej trasy obwodnicy. Jak informuje Spółka oficjalne stanowisko ma zostać przekazane jeszcze w pierwszej połowie lutego 2025 r.

W związku ze zmianą trasy obwodnicy przez ZDW nie będzie konieczności wzruszania ostatecznych pozwoleń na budowę gazociągu Dworzysko-Chojnice, czy podejmowania innych działań mogących negatywnie wpłynąć na tempo realizacji czy wysokość dotacji UE. Z tego powodu PSG deklaruje uzgodnić warunki przebudowy kolizji drogi z siecią gazową. Mając jednak na uwadze nienormalne kąty skrzyżowania projektowanej obwodnicy z istniejącym i zaprojektowanym gazociągiem wysokiego ciśnienia, który powinien być zbliżony do 90°, lecz nie mniejszy niż 60°, PSG zamierza zobowiązać wnioskodawcę do uwzględnienia w dokumentacji projektowej układu drogowego rozwiązań zapewniających bezpieczeństwo eksploatacyjne gazociągu, polegających na zabezpieczeniu sieci gazowej w miejscach kolizji systemem prefabrykowanych osłon, które odciążą gazociąg od obciążeń poprzez przeniesienie na podłoże gruntowe.

PSG wskazuje, że zmiana trasy gazociągu Dworzysko – Chojnice nie byłaby uzasadniona – ani z punktu widzenia przepisów prawa (zgodnie z art. 13 ust 3 specustawy terminalowej decyzja lokalizacyjna dla gazociągu wiąże organ wydający zezwolenie na realizację inwestycji drogowej), ani z perspektywy finansowej (wzruszenie pozwolenia na budowę gazociągu mogłoby skutkować nieprzyznaniem dotacji UE). Z tego powodu PSG, od blisko roku, konsekwentnie artykułowała swoje stanowisko, które ostatecznie zostało uwzględnione przez ZDW i projektanta obwodnicy Tucholi. Obie strony znalazły zatem sposób – przedstawiony powyżej, który w ocenie PSG, umożliwi realizację obu projektów bez dalszych opóźnień.

**Z poważaniem**  
**Z upoważnienia Ministra Aktywów Państwowych**  
**Robert Kropiwnicki**  
sekretarz stanu  
*dokument podpisany elektronicznie*  
1069746.3886710.3105905

**Do wiadomości:**  
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów