



Minister Aktywów Państwowych

BM.I.053.35.2025

IK: 1069829

Warszawa, 18 lutego 2025 r.

**Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

poniżej udzielam odpowiedzi na interpelację K10INT7646, Pana Artura Jarosława Łackiego, Posła na Sejm RP wraz z grupą Posłów na Sejm RP z dnia 30 stycznia 2025 r.

Z uwagi na to, że jedynym wspólnikiem spółki pn. ARP e-Vehicles Sp. z o.o. z siedzibą w Bydgoszczy (dalej: Spółka, ARP e-Vehicles) zajmującej się produkcją autobusów elektrycznych Pilea, jest Agencja Rozwoju Przemysłu S.A. (dalej: ARP), Ministerstwo Aktywów Państwowych zwróciło się do ARP z prośbą o odniesienie się do kwestii podniesionych w interpelacji. Przedstawiając poniższe, jednocześnie informuję, że Minister Aktywów Państwowych nie jest zaangażowany kapitałowo w ARP e-Vehicles.

ARP przystąpiła do Spółki we wrześniu 2020 r., poprzez zawarcie umowy pomiędzy Rafako S.A. z siedzibą w Raciborzu, Rafako Ebus Sp. z o.o. z siedzibą w Raciborzu (poprzednia nazwa Spółki) oraz ARP w zakresie sprzedaży Zorganizowanej Części Przedsiębiorstwa Rafako S.A. w postaci wyodrębnionego oddziału Rafako S.A. w Solcu Kujawskim i udziałów w Rafako Ebus Sp. z o.o. W ramach transakcji ARP odkupiła wszystkie udziały w spółce Rafako Ebus za cenę 15 tys. zł. Od momentu nabycia przez ARP udziałów ARP e-Vehicles w 2020 r., Spółka została kilkakrotnie dokapitalizowana na łączną kwotę 90 mln zł. Właściciel udzielił również Spółce wsparcia w postaci finansowania dłużnego (z przeznaczeniem na sfinansowanie/refinansowanie realizowanych kontraktów) na łączną kwotę blisko 80 mln zł.

Pomimo zaangażowanych środków przez ARP, Spółka konsekwentnie nie realizowała założeń przyjętych w kolejnych planach finansowych. Odchylenia od założeń były znaczące, a wyniki i parametry ekonomiczno-finansowe wskazywały na pogłębiający się kryzys w działalności produkcyjnej i sprzedażowej Spółki. Kolejne wsparcie ze strony ARP mogłoby zostać uznane za niedozwoloną pomoc publiczną, na co ARP otrzymało stosowną opinię prawną.

Według informacji przedstawionych przez ARP, Spółka nie ma zdolności do obsługi zadłużenia, nie wywiązuje się ze swoich zobowiązań z tytułu zawartych umów pożyczkowych. Finansowanie dłużne udzielone ARP e-Vehicles przez ARP było finansowaniem kontraktowym, a otrzymane przez Spółkę wynagrodzenie za wykonanie umów miało być źródłem spłaty tych pożyczek. Pomimo otrzymywania wynagrodzenia od Zamawiających, Spółka nie spłaciła do ARP pożyczki uruchomionej na finansowanie kontraktu dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Sieradzu Sp. z o.o. i kontraktu dla Miasta Zielona Góra.

W dniu 28 listopada 2024 r. Prezes Zarządu Spółki złożył rezygnację z pełnienia funkcji zwołując Zgromadzenie Wspólników na 13 grudnia 2024 r. ARP w tym też czasie powzięła informację, że prokurenci Spółki wypowiedzieli udzielone im prokury. W dniu 14 grudnia 2024 r., po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego, został powołany nowy Zarząd

Spółki. Z uwagi na spełnienie się przesłanek upadłościowych, nowy Zarząd Spółki był zmuszony złożyć wniosek o ogłoszenie upadłości ARP e-Vehicles.

Według informacji przekazanych przez ARP aktualnie prowadzone są rozmowy z potencjalnymi inwestorami, które na dzień przedłożenia informacji nie przyniosły rezultatu w postaci zaangażowania środków finansowych pozwalających ARP e-Vehicles wznowić działalność operacyjną.

Odnosnie pytania dotyczącego potencjalnych analiz dotyczących ekonomicznych i społecznych skutków zamknięcia fabryki autobusów w Bydgoszczy, ARP poinformował, że w celu przygotowania do możliwości kolejnego wsparcia kapitałowego Spółki, zlecono KPMG Advisory sp. z o.o. sp.k. opracowanie analiz wspierających podjęcie decyzji przez ARP w zakresie dalszego finansowania rozwoju działalności produkcji autobusów zeroemisyjnych. Zakres analiz objął identyfikację i analizę hipotetycznych scenariuszy funkcjonowania Spółki, które może rozważać ARP, mając na uwadze: etap rozwoju Spółki, potencjał rynku i Spółki, skalę zaangażowania finansowego, ryzyka związane z działalnością operacyjną Spółki. Ponadto KPMG Advisory sp. z o.o. sp.k. sporządził na zlecenie ARP analizę rynku autobusów klasy MINI i MIDI w Polsce, tzn. rynku autobusów szkolnych i małych autobusów turystycznych. ARP zlecił również kancelarii prawnej opinię prawną dotyczącą ryzyka wystąpienia pomocy publicznej w świetle ewentualnego wsparcia finansowego ARP e-Vehicles. Z opinii tej wynika, iż kolejne dokapitalizowanie Spółki, ze względu na negatywny wynik Testu prywatnego inwestora, jest obciążone wysokim ryzykiem uznania go za niedozwoloną pomoc publiczną.

W przypadku ziszczenia się scenariusza upadłości Spółki, jej majątek, w tym również know-how stanowiąc będą część masy upadłościowej. Po dopełnieniu formalności, syndyk będzie mógł przystąpić do likwidacji masy upadłościowej, zgodnie z Prawem upadłościowym.

Jak wskazano powyżej ARP aktualnie podejmuje działania w zakresie pozyskania inwestora do ARP e-Vehicles i prowadzi rozmowy z zainteresowanymi podmiotami. Wejście inwestora strategicznego pozwoliłoby wznowić działalność Spółki.

Z poważaniem
Z upoważnienia Ministra Aktywów Państwowych
Robert Kropiwnicki
sekretarz stanu
dokument podpisany elektronicznie
1069829.3894051.3105944

Do wiadomości:
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów