



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.101.2024
Warszawa, 17 lutego 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2077 Poseł na Sejm RP Pauliny Matysiak, w sprawie przystosowania wybranych linii kolejowych w województwie kujawsko-pomorskim do prędkości minimum 80 km/h, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Z informacji przekazanych przez PKP PLK S.A. wynika, że obecnie nie jest planowana realizacja dużego projektu inwestycyjnego na liniach kolejowych nr 206/231 Żnin – Barcin – Inowrocław – Kruszwica. Decyzja ta wynika z braku zapewnienia finansowania dla projektów regionalnych przez Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, będącego dysponentem środków w ramach programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza.

Dodatkowo Spółka poinformowała, że linia kolejowa nr 206 na odcinku Wapienno – Żnin nie jest obecnie eksploatowana, a na pozostałym odcinku prędkość rozkładowa wynosi 80 – 100 km/h. PKP PLK S.A. wyjaśniła, że na omawianej linii kolejowej planowane są bieżące prace utrzymaniowe, tj. podbicie toru, wymiana podkładów oraz wymiana i uzupełnienie tłucznia.

Natomiast na linii kolejowej nr 231 obecnie obowiązuje prędkość 20 km/h. PKP PLK S.A. na bieżąco realizuje prace utrzymaniowo-naprawcze mają na celu zapewnienie przejezdności linii kolejowej. W chwili obecnej z uwagi na brak finansowania nie jest planowane podwyższenie na niej prędkości do 80 km/h.

PKP PLK S.A. w ramach prac utrzymaniowych branży drogowej w 2025 r. planuje realizację następujących robót:

- w zakresie linii kolejowej nr 356 kompleksową wymianę nawierzchni toru nr 1 od km 78,394 do km 85,663;
- w zakresie linii kolejowej nr 281 na odcinku Kcynia – Nakło nad Notecią, tj. na stacji Kcynia oraz od km 217,103 do km 223,203 wymianę szyn (w ubiegłych latach były prowadzone prace związane z wymianą podkładów), natomiast od km 223,203 do km 234,584 wymianą szyn i podkładów wraz ze wzmocnieniem podtorza.

Należy podkreślić, że planowane prace na liniach kolejowych nr 356 i 281 będą realizowane w celu utworzenia połączenia Poznań - Wągrowiec – Nakło nad Notecią – Bydgoszcz.

Należy również zwrócić uwagę, że w dokumencie wskazującym cele i kierunki rozwoju sieci kolejowej, opracowanym przez spółkę PKP PLK S.A. pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku” uwzględniono projekt o charakterze regionalnym pn. „Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego Bydgoszcz – Kcynia – granica województwa”. Z uwagi na brak zapewnienia finansowania przez Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w ramach perspektywy unijnej 2021-2027, projekt ten został umieszczony

na liście rezerwowej projektów regionalnych w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032).

Dodatkowo w ramach perspektywy finansowej 2014 – 2020 została opracowana dokumentacja projektowa dla zadania pn. „Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego linii kolejowej 356 na odcinku granica województwa – Kcynia wraz z budową mijanki na odcinku Kcynia – Nakło nad Notecią linii kolejowej nr 281”. Dalsza realizacja prac budowlanych jest uzależniona od zapewnienia ich finansowania.

PKP PLK S.A. we współpracy z Urzędem Marszałkowskim Województwa Kujawsko-Pomorskiego prowadzi rozmowy mające na celu pozyskanie środków na realizację robót zgodnie z zakresem opracowanej dokumentacji projektowej dla ww. zadania. W tym celu w dniu 19 grudnia 2024 r. Spółka przekazała do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko - Pomorskiego studium wykonalności, które umożliwi ocenę zasadności realizacji inwestycji.

Jednocześnie informuję, że działania zarządcy infrastruktury kolejowej powinny być ukierunkowane tak, aby parametry modernizowanej i budowanej infrastruktury na poszczególnych liniach kolejowych zostały w sposób optymalny osiągnięte, przy racjonalnym wydatkowaniu środków publicznych.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu