



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.7.2025  
Warszawa, 20 lutego 2025 r.

Szanowny Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 7603 Posła na Sejm pana Pawła Rychlika, w sprawie budowy tunelu pod linią kolejową nr 14 w ciągu drogi krajowej nr 71, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

W dniu 8 stycznia 2025 roku Minister Infrastruktury zatwierdził do realizacji jedną z bardziej oczekiwanych inwestycji pn. „Budowa tunelu pod linią kolejową wraz z dojazdami w ciągu DK 71 w Pabianicach”. Umożliwia to rozpoczęcie prac przygotowawczych, tj. przygotowanie postępowania przetargowego, a następnie podpisanie umowy z wykonawcą. Wykonawca opracuje potrzebną dokumentację, złoży wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), a po jej otrzymaniu rozpocznie prace w terenie, które planowane są w latach 2028-2029.

Przedmiotowe zadanie ma zapewnione finansowanie ze środków budżetu państwa oraz zostało zgłoszone w dniu 4 lutego 2025 r., do dofinansowania w ramach organizowanego przez PKP PLK S.A. projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”. Zgodnie z zasadami projektu, PKP PLK S.A. będzie ponosiła koszty budowy tunelu pod linią kolejową, natomiast pozostałe koszty, tj. związane ze zmianą układu drogowego, pozostaną po stronie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

W ramach budowy tunelu pod linią kolejową wraz z dojazdami w ciągu drogi krajowej nr 71 w Pabianicach, przewiduje się m. in.: budowę w nowym śladzie odcinka drogi krajowej nr 71 (ul. Lutomierskiej) – od skrzyżowania z ul. Partyzancką do włączenia w stary ślad za tunelem, budowę odcinka drogi gminnej nr 108369E (ul. Karniszewickiej) w nowym śladzie, budowę skrzyżowania nowo wybudowanego odcinka drogi gminnej (ul. Karniszewicka) z drogą krajową nr 71 (ul. Lutomierska), budowę tunelu o długości 22,50 m pod torami kolejowymi w km 42+098, przebudowę dróg dla pieszych oraz budowę dróg dla pieszych i rowerów. Szacowany koszt inwestycji wynosi 36,8 mln zł w tym: 17,2 mln zł z budżetu państwa i 19,6 mln zł z Krajowego Programu Kolejowego.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury:

**Stanisław Bukowiec**  
Sekretarz Stanu