



Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi

Warszawa, 20 lutego 2025 r.
Znak sprawy: DNI.bi.058.1.2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu RP

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 7799 Państwa Posłów Anny Gembickiej
i Jarosława Sachajko „w sprawie ciągników MTZ Belarus”

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na ww. interpelację, uprzejmie informuję, co następuje.

Przepisy w zakresie rejestracji pojazdów, w tym ciągników rolniczych nie należą do właściwości Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi, jednak w przypadku ciągników marki MTZ Belarus na skutek sygnałów od środowisk rolniczych, podejmował interwencję w tej sprawie u właściwych organów. Przy piśmie z dnia 14 maja 2021 r. Prezes Krajowej Rady Izb Rolniczych zwrócił się do Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z prośbą o podjęcie interwencji w sprawie podejrzenia nieprawidłowości w zakresie sprzedaży i wprowadzenia do obrotu ciągników marki MTZ Belarus, podkreślając, że wprowadzone do obrotu ciągniki mogą być obciążone poważną wadą prawną. Po analizie skierowanego wniosku Pani Anna Gembicka - sekretarz stanu w Ministerstwie Rolnictwa i Rozwoju Wsi, pismami z dnia 20 maja 2021 r. zwróciła się z prośbą do Ministra Infrastruktury oraz Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów o wyjaśnienie zgłaszanych zastrzeżeń (pisma w załączeniu).

W 2022 roku Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi przekazywał również posiadane dokumenty w tej sprawie do Najwyższej Izby Kontroli.

Natomiast obecnie przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, który otrzymał uprawnienie ustawowe do realizacji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zadań organu nadzoru rynku m.in. w rozumieniu art. 3 pkt 45 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 z dnia 5 lutego 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych (Dz.Urz. UE L 60 z 02.03.2013, str. 1, z późn. zm.) oraz Ministerstwo Infrastruktury prowadzone są czynności wyjaśniające zgodność z prawem rejestracji wprowadzanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej ciągników rolniczych i leśnych marki MTZ Bielarus bez ważnych dokumentów homologacyjnych.

W tej sprawie w dniu 12 listopada 2024 r. w Ministerstwie Infrastruktury odbyło się robocze spotkanie, w którym udział wzięli m.in. przedstawiciele Ministerstwa Rolnictwa i Rozwoju Wsi. Na spotkaniu przedstawione zostało sprawozdanie z prowadzonych czynności wyjaśniających przez organ nadzoru rynku oraz omówione zostały możliwe do wdrożenia kierunki działań.

Ponadto, mając na uwadze wydawane przez Samorządowe Kolegia Odwoławcze decyzje stwierdzające nieważność decyzji o rejestracji tych ciągników, Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi zwrócił się do Ministra Infrastruktury z prośbą o pilne wypracowanie regulacji, które umożliwią rolnikom dalsze użytkowanie tych maszyn (pismo w załączeniu).

Z informacji przekazanych przez resort infrastruktury wynika, że aktualnie finalizowane są prace nad przygotowaniem zmian do ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia, których celem będzie m.in. stworzenie nowej, precyzyjnej procedury dopuszczenia do ruchu w RP pojazdów z krajów trzecich i rozstrzygnięcie kwestii możliwych odmiennych interpretacji przepisów prawa w tym zakresie. Projektowane przepisy będą zawierały także przepis abolicyjny, poprzez który stan zastany wobec m.in. ciągników rolniczych sprowadzonych uprzednio na terytorium RP z państw niebędących członkami Unii Europejskiej i zarejestrowanych na obszarze RP bez dokumentów homologacyjnych, będzie mógł pozostać utrzymany tak, aby zmiana tego stanu nie wpłynęła negatywnie na podmioty użytkujące te pojazdy.

Z wyrazami szacunku

z up. Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi

Jacek Czerniak

Sekretarz Stanu

/podpisano elektronicznie/

Załączniki:

1. Pismo MRiRW do MI z dnia 20 maja 2021 r.
2. Pismo MRiRW do UOKiK z dnia 20 maja 2021 r.
3. Odpowiedź UOKiK z 16 lipca 2021 r.
4. Pismo MRiRW do MI z dnia 7 lutego 2025 r.

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów