



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-1.054.11.2025  
Warszawa, 20 lutego 2025

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na otrzymaną w dniu 11 lutego br. interpelację nr 7899 Posła na Sejm RP Pana Dominika Jaśkowca, w sprawie zmian w przepisach mających na celu usprawnienie procesu realizacji budowy dróg dla rowerów, przekazuję poniższe informacje.

Obecnie obowiązująca *ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz.U. z 2024 r. poz. 311), tzw. *specustawa drogowa*, która określa zasady i warunki przygotowania inwestycji w zakresie dróg publicznych, istotnie nie ma zastosowania do dróg rowerowych, które nie są zlokalizowane w pasie drogowym drogi publicznej. Takie drogi rowerowe są zatem realizowane zgodnie z ogólnym trybem inwestycyjnym, w oparciu o przepisy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego albo decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego) oraz prawo budowlane (pozwolenie na budowę).

Należy podkreślić, że Ministerstwo Infrastruktury dostrzega potrzebę wsparcia rozwoju dróg rowerowych w Polsce, w szczególności tych realizowanych przez organy samorządu terytorialnego.

W Ministerstwie Infrastruktury trwają obecnie prace analityczne nad odrębnymi przepisami, które miałyby uprościć przygotowanie i realizację dróg rowerowych, zlokalizowanych poza pasem drogowym drogi publicznej, zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego. Należy jednak zastrzec, iż przygotowanie takich odrębnych regulacji prawnych dla dróg rowerowych musi zostać poprzedzone opracowaniem strategii rozwoju dróg rowerowych w Polsce (lub przynajmniej założeń do tej strategii) i przesądzenia jakim drogom rowerowym jest potrzebne wsparcie oraz jakiego rodzaju. Celem nowych regulacji byłoby ujednoczenie procesu inwestycyjnego, a także umożliwienie jednostkom samorządu terytorialnego korzystania z bardziej elastycznych narzędzi w celu tworzenia dróg rowerowych.

Tym niemniej pragnę poinformować, że ze wstępnych analiz Ministerstwa Infrastruktury wynika, że ze względu na specyfikę inwestycji w zakresie dróg rowerowych, nie wszystkie ułatwienia ze *specustawy drogowej*, będą mogły mieć zastosowanie do dróg rowerowych. Należy również pamiętać, że wyjątkowy charakter *specustaw* sprawia, że nadmierne poszerzanie zakresu obowiązywania specjalnych rozwiązań jest niepożądane z punktu widzenia zgodności z Konstytucją RP, a także z orzecnictwem Trybunału Sprawiedliwości

Unii Europejskiej, który stoi na straży jednolitości regulacji obowiązujących w państwach członkowskich, mając na celu realizację unijnych polityk.

*Z poważaniem,*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Stanisław Bukowiec  
Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.