



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-4.054.1.2025
Warszawa, 20 lutego 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 2144 Posa na Sejm RP – Pana Tadeusza Tomaszewskiego w sprawie obowiązkowego wyposażenia pojazdu w apteczkę pierwszej pomocy medycznej, poniżej przedstawiam stanowisko.

Propozycje wprowadzenia obowiązku wyposażenia wszystkich rodzajów pojazdów samochodowych w apteczki pierwszej pomocy medycznej są od kilku lat składane przez różne gremia działające na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym i są popierane przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

W obecnym stanie prawnym rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w *sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia* (Dz. U. z 2024 poz. 502 z późn. zm.) przewiduje obowiązek wyposażenia w apteczki pomocy doraźnej (apteczki samochodowe) jedynie niektórych pojazdów, tj. pojazdów przeznaczonych do nauki jazdy i egzaminowania, taksówek, autobusów oraz pojazdów ciężarowych przystosowanych do przewozu osób. Jednocześnie jednak w obowiązującym porządku prawnym nie funkcjonują przepisy, które określałyby jednoznacznie zawartość (wyposażenie) apteczki. Zgodnie z przepisem zawartym w § 44 ust. 2 rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w *sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy* (Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650, z późn. zm.), zawartość apteczek pozostających na wyposażeniu zakładu pracy powinna być ustalana przez pracodawcę w porozumieniu z lekarzem, indywidualnie dla danego zakładu pracy. Z uzyskanej uprzednio z Ministerstwa Zdrowia opinii wynikało, że wymóg analogiczny do wyżej przywołanego (wobec braku odmiennych uregulowań) powinien mieć zastosowanie również do zakładów (przedsiębiorstw) zajmujących się usługami nauki jazdy i egzaminowania oraz przewozu osób.

Ustalenie obowiązku posiadania apteczki doraźnej pomocy we wszystkich rodzajach pojazdów jest niewątpliwie słuszną ideą z punktu widzenia możliwości niesienia pierwszej pomocy przez świadków wypadku drogowego. Należy również podkreślić, że już obecnie, pomimo braku nakazu posiadania apteczki w samochodzie osobowym, wielu kierowców

wyposaża pojazd w taką apteczkę. Działanie to jest efektem wysokiej świadomości społecznej, co ma niewątpliwie związek z obowiązkowym szkoleniem w zakresie udzielania pierwszej pomocy w trakcie kursów na prawo jazdy. Brak ujednoliconego wymogu w odniesieniu do wyposażenia takiej apteczki powodować może jednakże trudności w egzekwowaniu ewentualnego obowiązku w przypadku pojazdów innych niż obecnie objęte obowiązkiem.

W praktyce wytwórcy apteczek zgłaszają je jako zestawy wyrobów medycznych w Urzędzie Rejestracji Produktów Leczniczych, Wyrobów Medycznych i Produktów Biobójczych zgodnie z art. 58 ust. 2 ustawy z dnia 20 maja 2010 r. *o wyrobach medycznych* (Dz. U. Nr 107 poz. 679, z późn. zm.). Zestaw taki nie podlega dodatkowej ocenie zgodności. Należy również dodać, że Prezes Urzędu Rejestracji Produktów Leczniczych, Wyrobów Medycznych i Produktów Biobójczych, zatwierdzając komplet apteczki, sprawdza zgodność każdego wyrobu medycznego i dopuszczenie każdego produktu leczniczego, a zgodę wydaje na konkretny zestaw (wytwórca nie może dokonywać zmian w stosunku do zgłoszenia).

Wobec powyższego należy stwierdzić, że zmiana obowiązujących przepisów w zakresie wyposażenia pojazdów w apteczki doraźnej pomocy poprzez rozszerzenie obowiązku posiadania apteczki na wszystkie rodzaje pojazdów, winna być rozpatrywana w kontekście jednoczesnego doprecyzowania jej zawartości, co umożliwi nie tylko ujednolicenie wymagań sprawdzanych w trakcie kontroli pojazdu, ale także pozwoli na skuteczne niesienie pomocy poszkodowanym przez osoby przeszkolone nawet jedynie w minimalnym zakresie.

Mając powyższe na względzie, w przypadku określenia przez Ministra Zdrowia zawartości takiej apteczki dla poszczególnych rodzajów pojazdów, Minister Infrastruktury wyraża gotowość podjęcia prac legislacyjnych mających na celu wprowadzenie przedmiotowego obowiązku do prawa polskiego.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu