



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DNW-1.054.1.2025  
Warszawa, 20 lutego 2025

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelacje nr 7241, 7317 i zapytanie nr 2103 Posła na Sejm RP pana Dariusza Mateckiego oraz grupy posłów w sprawie zgody Ministerstwa Infrastruktury na przejęcie udziałów w spółce Bulk Cargo-Port Szczecin sp. z o.o. przez niemiecką firmę Rhenus Beteiligungen International GmbH i zobowiązania inwestycyjne grupy Rhenus w porcie Szczecin, przedstawiam poniższe informacje.

Na wstępie odnosząc się do pytań związanych ze spółką Bulk Cargo – Port Szczecin sp. z o.o. (dalej również: Spółka lub Bulk Cargo) wskazać należy, że rozpowszechniane w przestrzeni medialnej informacje o sprzedaży polskiego portu Niemcom i wyprzedaży majątku Skarbu Państwa pozostają istotnie niezgodne z prawdą.

Portem w Szczecinie zarządza spółka Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. (dalej: ZMPSiŚ). Akcjonariuszami ZMPSiŚ są Skarb Państwa (94,80% udziału w kapitale zakładowym), Gmina Szczecin (0,57%), Gmina Świnoujście (0,17%) oraz akcjonariusze indywidualni – pracownicy (4,45%).

Akcje i nieruchomości ZMPSiŚ nie są przedmiotem żadnej transakcji.

Na terenie portu w Szczecinie działa Spółka Bulk Cargo – Port Szczecin sp. z o.o. Jest jedną z wielu firm prywatnych, operatorem prowadzącym działalność przeladunkową na terenie portu, korzystającym z nieruchomości ZMPSiŚ na podstawie długoterminowej umowy dzierżawy.

Proces zbywania udziałów w spółce Bulk Cargo – Port Szczecin sp. z o.o., przy wiedzy Skarbu Państwa, prowadzony był od początku 2022 roku. Jednym z podmiotów analizujących możliwość zakupu udziałów tego operatora była jednoosobowa spółka Skarbu Państwa - Fundusz Rozwoju Spółek S.A. (dalej FRS). FRS w 2022 roku, specjalnie do realizacji tej konkretnej transakcji, zatrudnił doradcę oraz pełnomocnika Zarządu ds. Bulk Cargo, których zadaniem było prowadzenie działań zmierzających do nabycia udziałów Spółki. W tym celu m. in. przeprowadzone zostało badanie due dilligence, mające określić sytuację prawno-finansową oraz zdolności operacyjne Spółki.

W listopadzie 2022 roku ówczesny sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Pan Marek Gróbarczyk został poinformowany przez ZMPSiŚ oraz OT Port Świnoujście S.A. o realizowanym w Bulk Cargo procesie przekształceń własnościowych, w wyniku

którego Spółka Rhenus Beteiligungen International GmbH z siedzibą w Holzwickede w Niemczech (dalej: Rhenus) ma nabyć pakiet udziałów.

Ostatecznie w grudniu 2022 roku prywatni udziałowcy nie zbyli swoich udziałów na rzecz jednoosobowej Spółki Skarbu Państwa - Funduszu Rozwoju Spółek. Udziały te, stanowiące 40 % kapitału zakładowego Bulk Cargo, zbyli na rzecz Rhenus.

W dniu 21 sierpnia 2023 roku do Ministerstwa Infrastruktury wpłynęło pismo przedstawicieli osób prywatnych - większościowych udziałowców zawierające deklarację zbycia wszystkich pozostałych udziałów.

We wrześniu 2023 roku Zarząd Bulk Cargo w piśmie skierowanym do Prezesa Rady Ministrów Mateusza Morawieckiego informował, że Rhenus nabył pakiet udziałów (40,3% w kapitale zakładowym spółki), a pozostałe udziały są w posiadaniu osób fizycznych - udziałowców, którzy deklarują chęć ich zbycia. W piśmie informowano, że Rhenus docelowo zamierza nabyć 100 % udziałów Spółki. Ponadto Zarząd Spółki prosił o informacje o planach Skarbu Państwa, dotyczących pierwokupu udziałów. Jednocześnie w korespondencji wskazano na konieczność poczynienia licznych inwestycji w infrastrukturę Spółki.

Jak wynika z posiadanej w Ministerstwie Infrastruktury wewnętrznej dokumentacji, w 2023 roku w Ministerstwie Infrastruktury odbyło się spotkanie z przedstawicielami Rhenus. Z dokumentacji tej wynika także, że Skarb Państwa w listopadzie 2023 roku uznał, że w tamtym okresie deklaracja Skarbu Państwa w zakresie realizacji prawa pierwokupu udziałów Bulk Cargo i podejmowanie kierunkowej decyzji w tej sprawie wydają się nieuzasadnione.

Ostatecznie w drugiej połowie 2024 roku pomiędzy prywatnymi udziałowcami - osobami fizycznymi a Rhenus zawarte zostały warunkowe umowy zbycia udziałów Bulk Cargo.

Ministerstwo Infrastruktury, w związku ze złożonymi przez udziałowców zawiadomieniami o zawarciu warunkowych umów sprzedaży udziałów Bulk Cargo – Port Szczecin sp. z o.o., analizowało przysługujące Skarbowi Państwa na podstawie art. 3d ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. *o portach i przystaniach morskich* (Dz.U. z 2023 r. poz. 1796) (dalej: „Ustawa”) prawo pierwokupu udziałów Spółki.

W ramach obowiązującej już od 2023 roku procedury prawa pierwokupu, określonej w Zarządzeniu Nr 20 Ministra Infrastruktury z dnia 22 sierpnia 2023 r. *w sprawie sposobu postępowania komórek organizacyjnych Ministerstwa Infrastruktury w zakresie wykonywania prawa pierwokupu akcji albo udziałów w spółce handlowej przez Skarb Państwa reprezentowany przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej* (Dz. Urz. MI. z 2023 r. poz. 37), Ministerstwo Infrastruktury przeprowadziło szerokie konsultacje, również z podmiotami zewnętrznymi, w tym m.in. m. in. z Agencją Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Ministerstwem Aktywów Państwowych, w zakresie ich kompetencji, w celu ustalenia istnienia przesłanek do skorzystania z prawa pierwokupu.

Ponadto w ramach postępowania administracyjnego, toczonego na wniosek Rhenus Beteiligungen International GmbH o wyrażenie zgody na uzyskanie statusu podmiotu dominującego w trybie art. 3b ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2023 r. poz. 1796) wobec Bulk Cargo – Port Szczecin Minister Infrastruktury weryfikował wystąpienie przesłanki wydania decyzji odmownej, tj.:

- 1) zagrożenie obronności, bezpieczeństwa państwa, bezpieczeństwa publicznego, bezpieczeństwa morskiego lub porządku publicznego;
- 2) stwierdzenie niezgodności przewidywanego sposobu zagospodarowania nieruchomości ze strategiami rozwoju, programami lub dokumentami programowymi w zakresie gospodarki morskiej lub transportu, przyjętymi na podstawie ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz.U. z 2024 r. poz. 324 z późn. zm.);
- 3) stwierdzenie niezgodności przewidywanego sposobu zagospodarowania nieruchomości z planem rozwoju portu lub przystani morskiej;
- 4) inny ważny interes publiczny przemawiający za odmową wydania pozwolenia.

Zbycie udziałów na rzecz Rhenus Beteiligungen International GmbH zostało pozytywnie zaopiniowane przez Wolny Związek Zawodowy Pracowników Gospodarki Morskiej Bulk Cargo – Port Szczecin sp. z o.o., a także 191 pracowników spółki Bulk Cargo – Port Szczecin sp. z o.o. Organizacja związkowa wskazała na trudną sytuację Spółki i pozytywnie odniosła się do planów inwestycyjnych Rhenus.

Większościowy udziałowiec Bulk Cargo-Port Szczecin sp. z o.o., zadeklarował dokonanie licznych inwestycji w infrastrukturę Spółki, mających na celu zwiększenie możliwości przeładunkowych i wzrost efektywności świadczonych usług.

Transakcje zbycia udziałów zostały zawarte pomiędzy prywatnymi podmiotami. Minister Infrastruktury, reprezentujący Skarb Państwa nie jest ich stroną, wobec czego nie posiada prawnych możliwości ingerowania w ich treść.

Odnosząc się do prośby o przekazanie dokumentów, wobec braku konkretnego wskazania żądanej dokumentacji, uprzejmie informuję, iż dokumenty po ich sprecyzowaniu mogą zostać udostępnione do wglądu w Ministerstwie Infrastruktury.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury:

Arkadiusz Marchewka

Sekretarz Stanu